

**Пояснительная записка
к первой редакции проекта
национального стандарта «Дороги автомобильные общего
пользования. Мостовые сооружения. Проектирование
металлических гофрированных элементов»**

**Шифр соответствующего задания в программе разработки
национальных стандартов**

1.2.418 - 1.246.21

**Основание для разработки стандарта с указанием
соответствующего документа и/или заказчика разработки
стандарта**

Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Положение о Федеральном дорожном агентстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 374.

Положение о планировании, организации выполнения, приемке и использовании результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в системе Росавтодора, утвержденное приказом Росавтодора от 17.06.2019 № 1723.

График обновления стандартов и технических требований в области дорожного хозяйства, утвержденный протоколом проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 27 марта 2019 № 2;

План научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2020-2022 годы, утвержденный

распоряжением Федерального дорожного агентства от 30.01.2020 № 379-р.

Государственный контракт № 11/1-2020 от 13 мая 2020 г
(ИКЗ 201771750975777170100100210017219241)

Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации являются мостовые сооружения, аспектом стандартизации являются правила проектирования гофрированных элементов.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки стандарта (с указанием мотивированного решения о проведении этой работы на национальном уровне и/или необходимости обеспечения содействия соблюдению требований разрабатываемого или действующего технического регламента)

Мостовые сооружения являются неотъемлемой технологической частью автомобильных дорог. Процесс проектирования мостового сооружения является системной многофакторной задачей, решение которой имеет свои отличия в зависимости от материалов, применяемых при проектировании сооружений.

В настоящее время при проектировании мостовых сооружений из гофрированных элементов наряду с требованиями нормативных документов, разработанным для исполнения требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», необходимо использование нормативных документов, применяемых для исполнения Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 № 384-ФЗ. Таким

образом, созданная ранее для исполнения требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», нормативная база не может применяться в полной мере в связи отсутствием гармонизации между техническими регламентами и отсутствием требований к мостовым сооружениям, отражающим специфику ТР ТС 014/2011. Таким образом, необходима разработка стандарта нового поколения на проектирование сооружений из гофрированных элементов, который будет удовлетворять базовым требованиям по безопасности Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 № 384-ФЗ, и с другой стороны может служить доказательной базой ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Так, отсутствие централизованных нормативных документов по данной теме, развитие технологий и материалов обуславливает необходимость разработки следующего национального стандарта в области проектирования мостов, а именно:

ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Проектирование металлических гофрированных элементов».

Учет в рамках комплекса национальных стандартов по проектированию мостов всех особенностей, характерных для гофрированных элементов позволит повысить надежность всего сооружения, что обеспечит качество строительства автомобильных дорог.

В соответствии с информационным указателем (классификатором) межгосударственных стандартов, документов национальной системы стандартизации и отраслевых дорожных методических документов (раздел 11 ОДМ 218.1.002-2020) объектом настоящей научно-исследовательской работы являются

классификационные группы третьей ступени «3.2.6 Элементы мостовых сооружений».

Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Таможенного союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту и/или аспекту стандартизации

Разработанный национальный стандарт обеспечит соответствие нормативной базы Российской Федерации требованиям безопасности к автомобильным дорогам и дорожным сооружениям на них при их эксплуатации (пп. 8; 11.2 б); 11.23 а), б); 13.3 статьи 3 и пп.15 статьи 4 ТР ТС 014/2011).

Сведения о соответствии проекта стандарта международному (региональному) стандарту и о форме применения данного стандарта как основы для разработки проекта национального стандарта, а в случае отклонения от международного (регионального) стандарта - мотивированное обоснование этого решения и/или иные сведения о научно-техническом уровне проекта стандарта, в том числе о его соответствии региональным и зарубежным национальным стандартам

Данный проект стандарта разрабатывается впервые, не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов и не основан на международном стандарте. Необходимость в обеспечении гармонизации разрабатываемого национального стандарта с каким-либо применяемым международным стандартом отсутствует.

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами других разрабатываемых национальных стандартов и/или сводов правил, с действующими в Российской Федерации национальными и межгосударственными стандартами, сводами правил, а при необходимости также предложения по их пересмотру, изменению или отмене (одностороннему прекращению применения на территории Российской Федерации межгосударственных стандартов)

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

- | | |
|-----------------|--|
| ГОСТ 9.401-2018 | Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов |
| ГОСТ 9.602-2016 | Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии |
| ГОСТ 9.307-89 | Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля |
| ГОСТ 9.302-88 | Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля (с Поправкой) |
| ГОСТ 3640-94 | Цинк. Технические условия |
| ГОСТ 8736-2014 | Песок для строительных работ. Технические условия (с Поправкой) |

ГОСТ 23735-2014	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
ГОСТ 26633-2015	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия
ГОСТ 27751-2014	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения
ГОСТ Р 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки. Расчетные схемы нагружения
ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
ГОСТ 30244-94	Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть
ГОСТ 30247.0-94	Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Общие требования
ГОСТ 30247.1-94	Конструкции строительные. Методы испытаний на огнестойкость. Несущие и ограждающие конструкции
ГОСТ 15902.3-79	Полотна нетканые. Методы определения прочности (с Изменениями N 1, 2)
ГОСТ 8977-74	Кожа искусственная и пленочные материалы. Методы определения гибкости, жесткости и упругости (с Изменениями N 1, 2, 3)
ГОСТ Р 54401-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия

СП 11-105.97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
СП 14.13330.2018	Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81* (с Изменением N 1)
СП 20.13330.2016	Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85* (с Изменениями N 1, 2)
СП 25.13330.2012	Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88 (с Изменениями N 1-4)
СП 28.13330.2017	Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85 (с Изменениями N 1, 2)
СП 35.13330.2011	Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменениями N 1, 2)
СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
СП 78.13330.2012	Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)
СП 131.13330.2018	Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*

Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет (после проведения данной процедуры)

Уведомление о разработке проекта стандарта опубликовано на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет. Срок публичного обсуждения: с 12.2020 по 02.2021.

Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта, в том числе информацию об использовании документов, относящихся к объектам патентного или авторского права

При разработке стандарта был произведен анализ отечественных и межгосударственных нормативно-технических документов, устанавливающих правила проектирования металлических элементов конструкций мостовых сооружений.

Исходными материалами послужили в первую очередь следующие документы:

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
Федеральный закон от 05.04.2016 № 104-ФЗ	О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам стандартизации
Федеральный закон от 29.06.2015 г. № 162-ФЗ	О стандартизации в Российской Федерации
Федеральный закон от 27.12.2002 года № 184-ФЗ	О техническом регулировании
Федеральный закон от 08.10.2007 № 257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

	законодательные акты Российской Федерации
Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ	Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
ГОСТ 9.401-2018	Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов
ДМД 02191.2.016-2008	Рекомендации по проектированию и строительству искусственных сооружений из металлических гофрированных конструкций на автомобильных дорогах общего пользования и улицах (дорогах) населенных пунктов.
ОДМ 218.2.001-2009	«Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)».
ОДМ 218.1.002-2020	«Рекомендации по организации и проведению работ по стандартизации в сфере дорожного хозяйства».
AASHTO, LRFD Bridge Design Specifications	American Association of State Highway and Transportation Officials, 444 N. Capitol St. N.W., Ste 249, Washington, D.C. 20001, 2012, 1661p.
CAN/CSA-S6-06	Canadian Highway Bridge Design Code/Canadian Standards Association. Toronto,

	Ontario, Canada M9W IR3
ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
ГОСТ 33384-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Проектирования мостовых сооружений. Общие требования
ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия

Информационный указатель (классификатор)
межгосударственных стандартов, документов национальной системы
стандартизации и отраслевых дорожных методических документов,
согласно раздела 11 ОДМ 218.1.002-2020.

Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Мастерская Мостов» (ООО «Мастерская Мостов»)

ИНН 7723472618, 129626, г. Москва, ул. 1-ый Рижский переулок,
д.6, стр.1, этаж 3, комнаты №№15,16,19,20,

bridgestudio@bk.ru,

тел. 8-499-706-89-80

Руководитель разработки

Технический директор,
канд. техн. наук



подпись, дата

Н.В. Илюшин