**Проект**

**Изменение №5 к СП 46.13330.2012**

**Окончательная редакция**

**ОКС 93.040**

**Изменение №5 СП 46.13330.2012**

**«Мосты и трубы.**

**Актуализированная редакция**

**СНиП 3.06.04-91»**

УТВЕРЖДЕНО и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. №\_\_\_\_

Дата введения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Содержание** внесены изменения, касающиеся строительства мостов из алюминиевых сплавов.

**Введение** дополнить новым абзацем:

Работа над изменениями выполнена: АО ЦНИИТС (кандидаты техн. наук *Ю*.*В*. *Новак* (руководитель работы), *И.С. Сухов, А.В. Зенин, К. М. Ляпина*, МАДИ (кандидат техн. наук Ш.Н. Валиев, инженер Ю.В. Черный), Алюминиевая Ассоциация (инженеры Е.В. Васильев, О.Г. Маслов).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

1 Раздел Область применения дополнить предложением:

на мосты, сооружаемые из алюминиевых сплавов

2 Раздел Нормативные ссылки дополнить ГОСТ на полуфабрикаты и СП на продукцию из алюминиевых сплавов.

3 Раздел Термины и определения и Приложение «Б» дополнить специальными терминами по продукции из алюминиевых сплавов

Добавить:

Б40. Футеровка песком – посыпка песком защитных покрытий настилов мостов из алюминиевых сплавов с обеспечением связки нижнего слоя посыпки песчаной посыпки с подосновой.

4 Раздел Общие положения распространить на мосты из алюминиевых сплавов: п. 4.4.дополнить абзацем: Сооружение конструкций мостов из алюминиевых сплавов следует осуществлять с учетом требований раздела 15.

Вводится новый раздел 15 «Сооружение мостов из алюминиевых сплавов»

# 15. Сооружение мостов из алюминиевых сплавов

# 15.1 Общие положения

15.1.1 При монтаже алюминиевых мостовых конструкций следует соблюдать требования СП 48.13330, СП 433.1328500, настоящего раздела, а такжеследует выполнять специальные указания проектной документации, ППР или других утвержденных документов, отражающих специфику сооружения перечисленных систем мостов.

15.1.2 Все элементы перед установкой их в конструкцию должны быть освидетельствованы. Состояние элементов фиксируют актом. Металлоконструкции, имеющие повреждения или деформации свыше допускаемых по нормативным документам, специальным техническим условиям, указаниям проекта на их изготовление, должны быть освидетельствованы комиссией с составлением акта. В комиссию должны входить представители строительной и проектной организаций, заказчика и завода-изготовителя. По требованию заказчика в состав комиссии могут быть включены представители научно-исследовательской организации.

Комиссия обязана выявить причины возникновения дефектов, принять решения о способах их исправления (или замене элементов конструкций новыми) и указать организацию, которая должна устранять дефекты. Акт освидетельствования высылается организации-разработчику чертежей КМ.

15.1.3 Дефекты сварных соединений, не обнаруженные на заводе, должен устранить завод - изготовитель конструкций.

Заводские элементы, в которых выявлены трещины в основном металле или в металле сварных швов, переходящие на основной металл, или расслоения по кромкам, должны быть заменены.

Деформированные элементы (или отдельные их участки), не имеющие надрывов, трещин и острых переломов, следует выправлять термическим или термомеханическим способом. Правку этими способами необходимо выполнять в соответствии с нормативными документами. Все деформированные элементы следует выправлять до подачи их на монтаж. Акты обследования с рекомендациями по правке и приемке выправленных конструкций с участием проектной организации и заказчика высылаются организации-разработчику документации КМ.

15.1.4 При выгрузке и складировании элементы конструкций мостов из алюминиевых сплавов необходимо укладывать устойчиво на деревянные подкладки толщиной не менее 150 мм, расстояние между которыми должно исключать образование остаточных деформаций. При складировании в несколько ярусов прокладки необходимо укладывать по одной вертикали с нижележащими. Металлоконструкции ни при каких условиях не должны соприкасаться с грунтом; минимальный зазор между конструкцией и грунтом – 150 мм. На конструкциях не должна застаиваться вода. Высота штабеля не должна превышать 1,5 м. Фасонки, накладки и другие мелкие детали следует хранить на стеллажах со сплошным дощатым настилом, а высокопрочные болты и прочие метизы в соответствие с требованиями раздела 10 настоящего Свода Правил.

15.1.5 Вместе с поставляемой на стройплощадку партией металлоконструкций завод-изготовитель обязан представить в мостостроительную организацию сертификат качества на данные изделия. После завершения заводом выполнения определенного номера заказа к сертификату на весь заказ должна прилагаться следующая документация:

* полный комплект исполнительных чертежей КМД, включая схему маркировки (монтажные схемы);
* сводная ведомость сертификатов на материалы, применявшиеся при заводском изготовлении данных конструкций;
* опись аттестационных удостоверений заводских сварщиков, проводивших сварку конструкций на заводе, с указанием даты и номера протокола их аттестации;
* ведомость заключений контроля качества заводских сварных соединений методом ультразвуковой дефектоскопии (УЗД) с указанием мест устранения дефектов (если такие имелись).

15.1.6 Демонтаж элементов соединения и усиления допускается производить при отсутствии в них усилий, что достигается, как правило, поддомкрачиванием пролетного строения на соответствующие перемещения и давления в домкратах. Необходимые величины перемещений, усилий в домкратах и места их приложения должны быть приведены в ППР и контролироваться в процессе демонтажа.

15.1.7 Сварные монтажные соединения надлежит выполнять по технологии, указанной в ведомственных нормативных документах и технологических регламентах на монтажную сварку конкретного объекта. Рекомендуется избегать сварки соединений на монтаже.

**15.2 Заводское изготовление конструкций из алюминиевых сплавов**

15.2.1 Для соединений элементов из алюминиевых сплавов в заводских условиях следует применять следующие технологии:

- аргоно-дуговую сварку (плавящимся электродом в инертном газе и вольфрамовым электродом в инертном газе) преимущественно для заводских условий, коэффициент условий работы принимать равным 0,8 по ГОСТ 7871;

- сварку трением с перемешиванием преимущественно для заводских условий, коэффициент условий работы принимать равным 0,9 по СП 443.1325800;

- электронно-лучевую сварку преимущественно для заводских условий , коэффициент условий работы принимать равным 0,9 по СП 443.1325800;

- фрикционные соединения на стальных оцинкованных (алюминиевых или кадмированных) метизах для заводских и монтажных стыков по СП128.13330, коэффициент условий работы таких соединений следует применять по СП443.1325800.

**15.2.2 Изготовление алюминиевых профилей и деталей. Прокат. Экструзия. Штамповка. Механическая обработка. Требования технологии. Типы, номенклатура профилей и деталей. Допуски. Правила приёмки.**

15.2.2.1 Изготовление алюминиевых профилей и деталей производится методами, соответствующими свойствам и назначению алюминиевых сплавов.

Материалы для алюминиевых профилей и деталей, предназначенные для мостов, должны удовлетворять требованиям по свариваемости и физико-механическим свойствам сплава.

15.2.2.2 Для проката, экструзии, штамповки применять деформируемые алюминиевые сплавы по ГОСТ 4784-2019 «Алюминий и сплавы алюминиевые деформируемые. Марки» для конструкций, не работающих на выносливость. Для несущих конструкций, для которых необходим расчет на выносливость, следует применять сплавы по СП 443.1325800.

15.2.2.3 Для отливок применять литейные алюминиевые сплавы с химическими составами по ГОСТ 1583-93 «Сплавы алюминиевые литейные. Технические условия» для конструкций, не работающих на выносливость. Для несущих конструкций, для которых необходим расчет на выносливость, следует применять сплавы по СП 443.1325800.

15.2.2.4 Обозначение вновь разрабатываемых адаптированных к мостовым конструкциям алюминиевых сплавов принимать по аналогии с ГОСТ 4784-2019 «Алюминий и сплавы алюминиевые деформируемые. Марки» и ГОСТ 1583-93 «Сплавы алюминиевые литейные. Технические условия».

15.2.2.5 Допуски на изготовление алюминиевых профилей и деталей для мостов должны соответствовать ГОСТ 8617 «Профили прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия», ГОСТ 22233 «Профили прессованные из алюминиевых сплавов для ограждающих конструкций» и ГОСТ 1583 «Сплавы алюминиевые литейные. Технические условия» после получения соответствующих материалов с заводов-изготовителей.

15.2.3 **Изготовление алюминиевых конструкций. Сварка (аргон + сварка трением с перемешиванием СТП). Сварка на заводе-изготовителе. Анодирование. Требования технологии. Допуски. Правила приёмки.**

15.2.3.1 Материалы для конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий, материалы для сварки и технология сварки должны обеспечивать требуемые физико-механические свойства металла шва и сохранение свойств прилегающего к сварному шву металла алюминиевого сплава.

15.2.3.2 Сварку алюминиевых (особенно термоупрочняемых) сплавов на заводе-изготовителе производить электронно-лучевой, дуговой в инертных газах (TIG, MIG), фрикционной (СТП), лазерной или гибридной сваркой с использованием сварочных материалов по ГОСТ Р ЕН 13479-2010 «Общие требования к присадочным материалам и флюсам для сварки металлов плавлением».

 При определении экономической целесообразности электронно-лучевого способа сварки учитывать:

- более высокий КПД;

- разрушение и удаление оксидной пленки;

- обезвоживание сварочной ванны;

- снижение пористости;

- меньшее время пребывания сплава сварного шва в твердо-жидком состоянии и уменьшение кристаллизационных трещин;

- снижение степени разупрочнения высокопрочных сплавов, что обеспечивает близость механических свойств соединений к основному металлу и позволяет значительно увеличивать безаварийный срок эксплуатации мостов из алюминиевых сплавов - до 70 лет.

Иные способы сварки на заводе-изготовителе применять на основе технико-экономического анализа при условии согласования с техническим заказчиком.

15.2.3.3 Склонность к горячим трещинам оценивать по технологическим кольцевым пробам.

15.2.3.4 Внешним осмотром и неразрушающими методами контроля проверять все сварные швы. Дефектные сварные швы и/или их участки удалять механическим способом и восстанавливать повторно.

15.2.3.5 Принимать меры к устранению или существенному снижению коробления сварных соединений (жесткое закрепление свариваемых кромок, предварительное их формирование, усиление теплоотвода в оснастку, утолщение кромок и пр.).

15.2.3.6 При применении вольфрамовых электродов во избежание избытка в сварном шве вольфрамовых включений использовать легированные окислами лантана и иттрия (ЭВЛ-10, ЭВИ-2) вольфрамовые электроды, обладающие повышенной термостойкостью.

15.2.3.7 При сварке термически упрочняемых алюминиевых сплавов применять подогрев кромок до Т = 150…200 °С.

15.2.3.8 Сварку производить с подготовкой кромок по ГОСТ 14806-80 «Дуговая сварка алюминия и алюминиевых сплавов в инертных газах. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры».

15.2.3.9 Перед сваркой с кромок удалить покрывающую полуфабрикаты технологическую смазку. Поверхность сплава на ширине до 200 мм в обе стороны от свариваемых кромок обезжирить ацетоном, уайтспиритом или растворителями подобного типа.

15.2.3.10 Перед сваркой с кромок удалить механическим способом поверхностную оксидную пленку на ширине до 50 мм от стыка. Поверхность после зачистки кромок повторно обезжиритьна ширине до 200 мм в обе стороны от свариваемых кромок.

15.2.3.11 Подготовку полуфабрикатов к сварке допускается выполнять методом травления с последующей промывкой.

15.3 **Хранение готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий на заводе-изготовителе. Подготовка к отправке. Упаковка и тара.**

15.3.1 Хранение готовых конструкций и изделий на заводе-изготовителе осуществляют в таре и упаковке готовыми к отправлению. Иные формы хранения не допускаются.

15.3.2 Подготовка к отправке конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов осуществляется непосредственно после их изготовления и приёмки.

15.3.3 Упаковка и тара конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов должны обеспечивать сохранность их физико-механических свойств, геометрических параметров, внешнего вида, в том числе:

- соответствие работы конструкций и частей конструкций при хранении и перевозке их полной или частной расчётной схеме;

- защиту и предотвращение механического воздействия до степени повреждения анодированных покрытий, образования раковин, царапин, вмятин, потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров.

- защиту деталей и комплектующих изделий от воздействия агрессивных сред.

**15.4 Транспортировка, складирование, приёмка-сдача и хранение конструкций из алюминиевых сплавов на строительной площадке**

15..1 Транспортировку готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий с завода-изготовителя на строительную площадку осуществляют в таре и упаковке. Иные формы транспортировки не допускаются.

15..2 Транспортировку конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов осуществляют после их изготовления, приёмки и последующей подготовки к отправке.

15..3 При транспортировке конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов должны обеспечиваться сохранность их физико-механических свойств, геометрических параметров, внешнего вида.

15..4 При транспортировке конструкций и частей конструкций из алюминиевых сплавов должны быть обеспечены:

- соответствие работы конструкций и частей конструкций при перевозке их полной или частной расчётной схеме; их полной или частичной расчётной схеме от транспортных нагрузок и от нагрузок при погрузочно-разгрузочных работах, при этом динамический коэффициент принимать равным 1,4;

- защита и предотвращение механического воздействия до степени повреждения анодированных покрытий, образования раковин, царапин, вмятин, потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров.

- защита деталей и комплектующих изделий от атмосферных осадков и воздействия агрессивных сред.

15.4.5 Приёмку поступивших с завода-изготовителя на строительную площадку готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий осуществляют при условии неповреждённой тары и упаковки.

15.4.6 При разгрузке конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов должны обеспечиваться сохранность их физико-механических свойств, геометрических параметров, внешнего вида.

15.4.7 При разгрузке и складировании конструкций и частей конструкций из алюминиевых сплавов должны быть обеспечены:

- соответствие работы конструкций и частей конструкций при разгрузке и складировании - их полной или частной расчётной схеме; их полной или частичной расчётной схеме от транспортных нагрузок и от нагрузок при погрузочно-разгрузочных работах, при этом динамический коэффициент принимать равным 1,4;

- защита и предотвращение механического воздействия до степени повреждения анодированных покрытий, образования раковин, царапин, вмятин, потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров.

- защита деталей и комплектующих изделий от атмосферных осадков и воздействия агрессивных сред.

15.4.8 После проверки сохранности тары, выгрузки с транспортного средства и складирования приступают к приёмке конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов по количеству и качеству.

15.4.9 Приёмку конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов по количеству осуществляют общепринятыми методами по ГОСТ 15.309-98.

15.4.10 Приёмку конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов по качеству выполняют посредством ряда последовательных этапов:

а) Проверка сопроводительной технической документации, паспортов, сертификатов на их соответствие проектным материалам и/или рабочей документации.

б) Проверка конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов в объеме не менее 10% от общей партии на соответствие сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации.

15.4.11 При проверке сопроводительной технической документации, паспортов, сертификатов на их соответствие проектным материалам и/или рабочей документации рассматривают:

- сопроводительную техническую документацию в виде транспортных накладных, отправочных листов;

- паспорта на конструкции, части конструкций;

- сертификаты на алюминиевые сплавы, детали и комплектующие изделия.

15.4.12 Поступившая на проверку сопроводительная техническая документация, паспорта, сертификаты должны точно соответствовать по маркам алюминиевых сплавов, маркировке конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов проектным материалам и/или рабочей документации.

15.4.13 Сопроводительная техническая документация, паспорта, сертификаты должны иметь дату изготовления, номер партии, дату отгрузки потребителю.

15.4.14 Соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации проверяют с учётом требований и допусков (Таблица 15.1).

**Требования и допуски к проверке на соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации**

Таблица 15.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия | Проверка |
| Вид | Состав | Требования и допуски |
| Марка | Вид, наименование  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | - | Тара и упаковка | Виз. | Внешний осмотр | Без существенных повреждений |
| 2 | \* | Конструкции несущие, части конструкций | Виз. | На соответствие работы конструкций и частей конструкций при разгрузке и складировании - их полной или частной расчётной схеме, их полной или частичной расчётной схеме от транспортных нагрузок и от нагрузок при погрузочно-разгрузочных работах. | Отклонения не допускаются |
| На отсутствие раковин, царапин, вмятин. | Не допускаются |
| Виз. Инстр. | На отсутствие потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров. | Деформации продольного изгиба для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не допускаются.Общая деформация конструкции моста допустима в пределах допусков, нормируемых по СП46.13330Деформации продольного изгиба для растянутых элементов L/1500, где L – расчётная длина элемента в соответствующей плоскости. |
| На отсутствие заводского брака | Таблица 15.2 |
| 3 | \* | То же, анодированные поверхности | Виз. | На отсутствие повреждения анодированных покрытий, в т. ч с образованием раковин, царапин, вмятин. | Не допускаются |
| 4 | \* | Детали, комплектующие изделия | Виз.Инстр. | На отсутствие повреждения анодированных покрытий | Не допускаются |
| На отсутствие отклонений от размеров для болтов, гаек и шайб | Согласно соответствующим ГОСТ  |
| На отсутствие отклонений от размеров для остальных деталей и комплектующих изделий | Согласно сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации с учётом допусков на изготовление  |
| \* Согласно проектной и/или рабочей документацииВиз. – визуальный контрольИнстр. – инструментальный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о метрологическом контроле приборовЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |
| \* Вместе с поставляемой на стройплощадку партией конструкций из алюминиевых сплавов завод-изготовитель обязан представить в мостостроительную организацию:- сертификаты качества на данные алюминиевые конструкции, детали и комплектующие;- полный комплект исполнительных чертежей КМД, включая схему маркировки (монтажные схемы);- сводную ведомость сертификатов на материалы, применявшиеся при заводском изготовлении данных конструкций;- опись аттестационных удостоверений заводских сварщиков, проводивших сварку конструкций на заводе, с указанием даты и номера протокола их аттестации, выданного аттестационным центром национального агентства контроля и сварки (НАКС);- ведомость заключений контроля качества заводских сварных соединений методом ультразвуковой дефектоскопии (УЗД) с указанием мест устранения дефектов (если такие имелись). |

**Требования и допуски к проверке на заводской брак**

Таблица 15.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия | Проверка |
| Вид | Состав, места проверки | Требования и допуски |
| Марка | Вид, наименование  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | \* | Конструкции несущие, части конструкций | Виз.Инстр. | Сварные швыВнешний осмотр, измерения, ультразвуковой контроль сплошности сварных швов | Отсутствие трещин, непроваров (несплавлений), раковин, каверн, подрезов, наплывов.Отклонение размеров катетов сварных швов +10%Нарушение сплошности сварных швов не допускается |
| Размеры сечений элементовИзмерения рулетками, штанген-циркулями, микрометрами.Измерения скрытых участков – ультразвуковыми толщиномерами.Количество измерений не менее трёх на каждый характерный размер каждого элемента | Для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не допускаются отклонения размеров сечений элементов в меньшую сторону.Для растянутых элементов допускаются отклонения размеров сечений элементов в меньшую сторону на величины:- внешние геометрические размеры не более минус 0,5%;- толщина стенок не более минус 1%. |
| Фланцевые соединения | Перекос (несовпадение) плоскостей фланцев при соединении допускается:- для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не более 1 мкм в месте максимального раскрытия зазора;- для растянутых элементов не более 10 мкм в месте максимального раскрытия зазора. |
| Накладные соединения фасонок и стержней | Перекос (несовпадение) плоскостей фланцев при соединении допускается:- для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не более 10 мкм в месте максимального раскрытия зазора;- для растянутых элементов не более 100 мкм в месте максимального раскрытия зазора.  |
| Взаимное расположение элементов конструкции или блока | Скручивание, перекос вдоль продольной оси сооружения – до 1О.Выход из плоскости, вертикальный и поперечный прогиб, подъём (за исключением строительного подъёма) $\frac{1}{1000}L- \sqrt[2]{\frac{1}{5000}L}$ , где L (м) – длина конструкции или блока.Отклонения от строительного подъёма при отсутствии всех нагрузок на конструкцию $\frac{1}{1000}L- \sqrt[2]{\frac{1}{5000}L}$ |
| 2 | \* | Детали, комплектующие изделия, кроме болтов, гаек и шайб алюминиевых | Виз.Лаб. | На соответствие металла алюминиевого сплава сертификату качества | Отклонения не допускаются |
| 3 | \* | Болты, гайки, шайбы алюминиевые | Виз.Лаб. | На разрыв болтового соединения – 5% партии | Не допускается разрыв:- для сжатых элементов - при двойном расчётном усилии;- для растянутых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов - при тройном расчётном усилии.  |
| \* Согласно проектной и/или рабочей документацииВиз. – визуальный контрольИнстр. – инструментальный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о метрологическом контроле приборовЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |

15.4.15. По результатам проверки на соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации составляют Акты приёмки-сдачи и передачи на хранение по форме таблиц 15.3 и 15.4.

**Акт проверки на соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации**

Таблица 15.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия | Проверка |
| Вид | Состав | Отклонения от требований и допусков |
| Марка | Вид, наименование  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | - | Тара и упаковка | Виз. | Внешний осмотр |  |
| 2 | \* |  |  |  |  |
| \* Согласно проектной и/или рабочей документацииВиз. – визуальный контрольИнстр. – инструментальный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о метрологическом контроле приборовЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |
| *Поступившие конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации – соответствуют или в чём не соответствуют**При разгрузке и складировании конструкций и частей конструкций из алюминиевых сплавов обеспечены или в чём не обеспечены:**- соответствие работы конструкций и частей конструкций при разгрузке и складировании - их полной или частной расчётной схеме, их полной или частичной расчётной схеме от транспортных нагрузок и от нагрузок при погрузочно-разгрузочных работах;**- защита или предотвращение механического воздействия до степени повреждения анодированных покрытий, образования раковин, царапин, вмятин, потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров.*Сдал: м. п. Представитель поставщика, Доверенность №, должностьПринял: м. п. Представитель получателя, Доверенность №, должность |

**Акт проверки на заводской брак**

Таблица 15.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия | Проверка |
| Вид | Состав, места проверки | Отклонения от требований и допусков |
| Марка | Вид, наименование  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | \* |  |  |  |  |
| \* Согласно проектной и/или рабочей документацииВиз. – визуальный контрольИнстр. – инструментальный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о метрологическом контроле приборовЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |
| *Комментарии*Сдал: м. п. Представитель поставщика, Доверенность №, должностьПринял: м. п. Представитель получателя, Доверенность №, должность |

15.5 **Хранение алюминиевых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий на стройплощадке.**

15.5.1 Хранение готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий на строительной площадке осуществляют в таре и упаковке. Иные формы хранения не допускаются.

15.5.2 Хранение конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов осуществляют после их разгрузки, складирования и приёмки-сдачи.

15.5.3 При хранении конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов должны обеспечиваться сохранность их физико-механических свойств, геометрических параметров, внешнего вида.

15.5.4 При хранении конструкций и частей конструкций из алюминиевых сплавов должны быть обеспечены:

- соответствие работы конструкций и частей конструкций при хранении - их полной или частной расчётной схеме, их полной или частичной расчётной схеме от нагрузок хранения, при этом динамический коэффициент принимать равным 1,0;

- защита или предотвращение механического воздействия до степени повреждения анодированных покрытий, образования раковин, царапин, вмятин, потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров.

15.5.5 При хранении деталей и комплектующих изделий из алюминиевых сплавов должны быть обеспечены:

- защита деталей и комплектующих изделий от атмосферных осадков и воздействия агрессивных сред;

- предохранение от механических повреждений.

**15.6 Монтаж мостовых элементов из алюминиевых сплавов**

15.6.1 При монтаже алюминиевых конструкций следует соблюдать требования СП 48.13330 и настоящего раздела.

15.6.2 Укрупнительная сборка и/или монтаж конструкций из алюминиевых сплавов допустимы только при наличии Актов проверки на соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации (Таблица 15.3) и Актов проверки на заводской брак (Таблица 15.4).

15.6.3 Укрупнительную сборку частей конструкций в готовую конструкцию или монтажный блок производить на опорах, обеспечивающих соответствие геометрических характеристик готовой конструкции или монтажного блока ненагруженному их состоянию.

15.6.4 Для конструкций балочного типа монтажный блок соответствует готовой конструкции одного пролёта.

Для конструкций ригельного типа монтажный блок выполнять не менее, чем на один пролет.

15.6.5 Минимальная степень укрупнительной сборки – несущие конструкции монтажного блока.

15.6.6 Надвижка на весу для мостов из алюминиевых сплавов допускается с учетом дополнительных расчетов и обоснования.

15.6.6 Консольный навесной монтаж для мостов из алюминиевых сплавов допускается с учетом дополнительных расчетов и обоснования.

15.6.7 Мосты из алюминиевых сплавов монтировать преимущественно монтажными блоками посредством грузоподъёмных механизмов. В исключительных случаях допускается накатка по подмостям.

15.6.8 При монтаже конструкций из алюминиевых сплавов следует предусматривать их заземление.

15.6.9 Демонтаж элементов соединения и усиления допускается производить при отсутствии в них усилий, что достигается, как правило, поддомкрачиванием пролетного строения на соответствующие перемещения и усилия. Необходимые величины перемещений, усилий в домкратах и места их приложения должны быть приведены в ППР и контролироваться в процессе демонтажа.

15.6.10 Места строповки монтажных блоков и траверсы задаются проектом производства работ.

15.6.11 Места строповки частей конструкций и монтажных блоков дополнительно отмечаются заводом-изготовителем с указанием вида строп или иных грузозахватных приспособлений в местах крепления.

**15.7 Монтажные узлы, соединения и крепления элементов из алюминиевых сплавов**

15.7.1 Для монтажных соединений (на строительной площадке) конструкций мостов из алюминиевых сплавов рекомендуется применять преимущественно стыки из высокопрочных метизов. Применение сварки в среде инертных газов и технологии сварки трением (СТП) допускается при особом технико-экономическом обосновании. Для высокопрочных соединений следует применять только оцинкованные болто-комплекты (болты, гайки и шайбы) твердости преимущественно 8.8 по ГОСТ Р 52644-2006. Возможно применение специальных кадмированных болтов или болтов из алюминиевых сплавов. Применение «черных» метизов исключается.

Коэффициент работы соединений из высокопрочных болтов следует принимать по требованиям СП 443.1325800.

Общие условия по монтажу стальных высокопрочных болто-комплектов следует выполнять по требованиям настоящего Свода правил п. 10.

15.7.2 Перед обработкой контактных поверхностей фрикционных соединений с них необходимо удалить все неровности, в том числе заусенцы вокруг отверстий, препятствующие плотному прилеганию элементов и деталей. Заусенцы на краях отверстий должны быть удалены без снятия фасок.

Заводу-изготовителю осуществлять контроль подготовки контактных поверхностей фрикционных соединений на образцах-свидетелях при запуске в производство нового объекта, но не реже одного раза в год. Протокол испытаний направлять Заказчику металлоконструкций.

15.7.3 Болто-комплекты (болт + 2 шайбы + гайка) следует хранить в закрытой таре.

На болтах с защитным покрытием возможна тугая резьба, когда гайки навинчивают с помощью стандартного рожкового ключа.

Комплектование обработанных болтов двумя шайбами и гайкой выполняют одновременно с сортировкой болтов по длинам. На монтаж подготовленные высокопрочные болты отправляют в металлических емкостях с отсеками для болтов разной длины.

Высокопрочные метизы с защитным антикоррозионным покрытием поставляют в соответствии с нормативными положениями производителя этих метизов.

Временной период хранения метизов с защитным покрытием указан в нормативных положениях производителя, но не более 12 месяцев после их поставки.

15.7.4 Во фрикционном соединении ставить не высокопрочные болты в процессе монтажа не допускается.

Конструкции с болтовыми соединениями вначале следует собирать на временных болтах и пробках. Для достижения точного совпадения отверстий и плотной стяжки пакета пробками заполняется 10 % (но не менее 3 шт.), а болтами – 20 % общего числа отверстий. При числе отверстий менее 10 устанавливаются 2 – 3 пробки и 1 – 2 болта.

15.7.5 Сварные монтажные соединения следует применять только по особому технико-экономическому обоснованию в соответствие с требованиями Приложения П и требованиями настоящего Свода Правил в части общих рекомендаций для сварки.

15.7.6 Фланцевые соединения выполнять с проверкой прилегания их плоскостей.

Если после выгрузки и складирования такая проверка не была возможной, то Акт проверки на соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации (Таблица 15.3) необходимо расширить совместно с представителем Поставщика.

15.7.7 Фланцевые соединения выполнять:

- для ненесущих элементов, включая пешеходные настилы – на алюминиевых болтах (винтах) в соответствии с ГОСТ 7805-70 (ГОСТ 17475-80), с гайками в соответствии с ГОСТ 5915-70 (ГОСТ 5916-70), шайбами в соответствии с ГОСТ 11371-78, с исполнением всех метизов из сплава АД1;

- для несущих сжатых элементов – на алюминиевых болтах в соответствии с ГОСТ 7805-70, с гайками в соответствии с ГОСТ 5915-70, шайбами в соответствии с ГОСТ 11371-78, с исполнением всех метизов из сплава АМг5;

- для несущих растянутых, сжато-растянутых, изгибаемых, работающих на срез фланцевых соединений – по преимуществу на титановых болтах в соответствии с ГОСТ 7805-70 (ГОСТ 17475-80), с гайками в соответствии с ГОСТ 5915-70 (ГОСТ 5916-70), шайбами в соответствии с ГОСТ 11371-78 с возможным применением стальных, оцинкованных (анодированных) болтов в соответствии с ГОСТ 52643—2006 и ГОСТ 7805-70 в комплекте с оцинкованными (анодированными) гайками в соответствии с ГОСТ 5915-70 и шайбами в соответствии с ГОСТ 11371-78 или на высокопрочных болтах, при этом корректируется соответствующий ГОСТ для оцинкованных и анодированных болтовых соединений.

15.7.8 Накладные соединения выполнять с проверкой прилегания их плоскостей.

Если после выгрузки и складирования такая проверка не была возможной, то Акт проверки на соответствие поступивших конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации (Таблица 15.3) расширить совместно с представителем Поставщика.

15.7.9 При выполнении накладных соединений всех типов подготовку поверхностей к соединению выполнять с проверкой на наличие местных выпуклостей посредством крупного наждачного круга.

Выявленные выпуклости зашлифовать плоскостью наждачного круга или наждачной бумаги, наклеенной на ровную дощечку.

Дробеструйная или аналогичная обработка соединяемых поверхностей запрещена.

15.7.10 Алюминиевые настилы прохожей части должны иметь подвижность относительно несущих конструкций, если они в соответствии с проектом не являются частью ортотропной плиты.

15.7.11 В местах опирания подвижных настилов прохожей части на балки и иные элементы между местами опирания и настилами выполняют прокладки по преимуществу из фторопласта по ГОСТ 10007-80 с возможной заменой на твердые резиновые пластины типа ТМКЩ по ГОСТ 7338-90 или из аналогичных по свойствам материалов.

В местах опирания подвижных настилов прохожей части на балки и иные элементы приклеивание производить с выполнением следующих условий:

- с предварительным созданием искусственной шероховатости на склеиваемых поверхностях;

- для приклеивания фторопластовых пластин применять эпоксидные составы в соответствии с ГОСТ 10587-84 «Смолы эпоксидно-диановые неотвержденные. Технические условия»;

- для приклеивания резиновых пластин применять силиконовые составы в соответствии с ГОСТ Р 57400-2017 «Клеи и герметики силиконовые. Классификация».

Приклеивание пластин производить в условиях завода-изготовителя.

15.7.12 Соединения алюминиевых настилов прохожей части выполнять на оцинкованных стальных болтов в комплекте с оцинкованными гайками и шайбами.

15.7.13 Перед постановкой оцинкованных метизов резьбы прочищать путем контрольного ручного прогона резьбовых пар болт-гайка . При прочистке резьб болты, гайки промывать в разбавителе рабочей смеси Р-4 по ГОСТ 7827-74.

15.7.14 Стальные, оцинкованные и высокопрочные болты вместе с гайками и шайбами окрашивать химически стойкими перхлорвиниловыми лаками типа ХСЛ по ГОСТ 7313-55 (разбавитель рабочей смеси Р-4) в смеси с алюминиевой пудрой по ГОСТ 5494-95.

**15.8 Особенности монтажа конструкций из алюминиевых сплавов**

15.8.1 При разработке и исполнении проекта производства работ учитывать склонность к трещинообразованию конструкций из алюминиевых сплавов в местах расположения сварных швов.

15.8.2 Строповку конструкций из алюминиевых сплавов производить:

- за штатные грузозахватные приспособления, установленные заводом-изготовителем;

- в обозначенных заводом-изготовителем местах мягкими стропами, а для анодированных конструкций обязательна подкладка нетканного материала под мягкие стропы.

15.8.3 При монтаже готовых монтажных блоков не допускать резких рывков, ударов.

15.8.4 При монтаже готовых монтажных блоков учитывать относительно высокую парусность конструкций из алюминиевых сплавов. При скорости ветра более 5 м/с и длине монтажного блока более 25 метров производство монтажа готовых монтажных блоков следует прекращать.

15.8.5 После сборки монтажного блока выполнить промежуточную приёмку. Технология и способы проверки монтажных блоков на допустимые прогибы и динамические характеристики должны быть разработаны в проекте производства работ.

**15.9 Специальные и вспомогательные устройства (СВСиУ)**

15.9.1 Укрупнительную сборку мостов из алюминиевых сплавов выполнять на подмостях.

15.9.2 Подмости должны обладать жёсткостью, достаточной для обеспечения проектной пространственной геометрической формы монтажных блоков, включая заданный проектом строительный подъём.

15.9.3 Мосты из алюминиевых сплавов монтировать преимущественно монтажными блоками посредством грузоподъёмных механизмов с применением траверс и специальных грузозахватных приспособлений.

15.9.4 Грузозахватные приспособления не должны нарушать поверхностную структуру и анодированные покрытия конструкций из алюминиевых сплавов.

15.9.5 Накатка по подмостям допускается в исключительных случаях, когда грузоподъёмные механизмы не могут быть применены из-за отсутствия возможности их установки.

15.9.6 При накатке по подмостям работа конструкции монтажного блока должна соответствовать его проектной расчётной схеме работы.

15.9.7 При накатке монтажных блоков в виде однопролётных разрезных конструкций устанавливать по одной тележке под каждую опору.

**15.10 Устройство конструкций дорожных одежд**

15.10.1 Для мостов из алюминиевых сплавов применять настилы из алюминиевых сплавов по преимуществу многокоробчатого типа.

15.10.2 Защитные покрытия пешеходных настилов из алюминиевых сплавов выполнять из высоконаполненных полимербетонов с дроблёным наполнителем крупностью до 2 мм.

При устройстве защитных полимербетонных покрытий пешеходных настилов из алюминиевых сплавов выполнять их футеровку песком с крупностью зерна от 0,5 до 1,5 мм.

Удельная нагрузка защитного покрытия на алюминиевые настилы не более 25 кгс/м2.

Допускается применение защитных покрытий на основе высоконаполненных асфальтобетонов и полимерасфальтобетонов согласно ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия» с дроблёным наполнителем крупностью от 1 до 2 мм.

При устройстве защитных асфальтобетонных и полимерасфальтобетонных покрытий пешеходных настилов из алюминиевых сплавов выполнять их футеровку песком с крупностью зерна от 0,5 до 1,5 мм.

**Приложение 15**

**Поэтапный контроль качества при изготовлении, хранении на заводе-изготовителе, подготовке к отправке на строительную площадку, транспортировке, складировании, приёмке-сдаче, хранении на строительной площадке, укрупнительной сборке, монтаже конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий мостов из алюминиевых сплавов, готовых к приёмке-сдаче мостов из алюминиевых сплавов**.

Контроль качества при изготовлении, хранении на заводе-изготовителе, подготовке к отправке на строительную площадку, транспортировке, складировании, приёмке-сдаче, хранении на строительной площадке, укрупнительной сборке, монтаже конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий мостов из алюминиевых сплавов, готовых к приёмке-сдаче мостов из алюминиевых сплавов осуществляется поэтапно.

Контроль качества на каждом этапе производится при условии исполнения контроля качества на всех предыдущих этапах и при наличии всех необходимых документов по контролю качества на всех предыдущих этапах.

Каждый этап контроля качества выполняется с оформлением соответствующих документов.

Приложение 15.1

Этап 1

**Контроль качества при изготовлении** **проката и литьевых заготовок для конструкций мостов из алюминиевых сплавов** **и их хранении**

ГОСТ Р 56282-2014 Профили прессованные крупногабаритные сплошные из алюминиевых сплавов. Технические условия

1. Входной **контроль качества** предусматривает проверку на соответствие поступивших полуфабрикатов (в виде **сплавов**) для изготовления конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, химическому составу и физико-механическим свойствам.

Требования по входному контролю качества приведены в Таблице Х.

Таблица П.15.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Назначение изделий : для конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий | Входной контроль |
| Вид | Состав | Требования и допуски |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Несущие конструкции,настилы пешеходные,крепёжные элементы | Виз.Лаб. | Соответствие сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам по химическому составу и физико-механическим свойствам | Проверка каждой партииОтклонения не допускаются |
| 2 | Ограждающие конструкции, защитные и технологические конструкции | Виз.Лаб. | Соответствие сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам по химическому составу и физико-механическим свойствам | Выборочная проверка партийОтклонения по химическому составу не допускаютсяДопускаются отклонения в меньшую сторону по согласованию с техническим заказчиком, но не более, чем 5 % |
| Виз. – визуальный контрольЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |
| \* Вместе с поставляемой партией полуфабрикатов из алюминиевых сплавов поставщик обязан представить заводу-изготовителю сертификаты качества. |

Приложение 15.2.

**Контроль качества изготовления проката и литьевых заготовок** **конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий для мостов из алюминиевых сплавов предусматривает их приёмку партиями.**

Партия должна состоять из проката и литьевых заготовок конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий одной марки алюминиевого сплава, одного состояния материала, одной плавки или садки термической обработки, одного размера, одного вида прочности и оформлена одним документом о качестве.

Документ о качестве должен содержать:

- наименование и товарный знак завода-изготовителя;

- наименование потребителя;

- номер партии;

- объём партии;

- обозначение (шифр) профиля;

- марку алюминиевого сплава, состояния материала и виды механических свойств, включая модуль упругости, предел текучести, предел прочности;

- результаты испытания партии на соответствие химическому составу и требуемым физико-механическим свойствам;

- дату приёмки партии;

- дату приёмки-сдачи на хранение, приёмки-сдачи на изготовление конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий или дату отгрузки;

- должности, подписи ответственных лиц, печать завода-изготовителя..

Для определения химического состава отбирают три профиля из партии. Проверку состояния наружной поверхности и геометрические размеры определяют по каждому изделию. Для проверки физико-механических свойств предназначенных для изготовления несущих конструкций, настилов пешеходных, крепёжных элементов изделий отбирают 5% от партии, но не менее трёх изделий от партии.

Для проверки физико-механических свойств, предназначенных для изготовления ограждающие конструкций, защитных и технологических конструкций изделий, отбирают 2,5% от партии, но не менее трех изделий от партии.

Для проверки макроструктуры предназначенных для изготовления несущих конструкций, настилов пешеходных, крепёжных элементов изделий отбирают 5% от партии, но не менее трёх изделий от партии.

Для проверки макроструктуры предназначенных для изготовления ограждающие конструкций, защитных и технологических конструкций изделий отбирают 2,5% от партии, но не менее двух изделий от партии.

Для проверки микроструктуры предназначенных для изготовления несущих конструкций, настилов пешеходных, крепёжных элементов изделий отбирают 5% от партии, но не менее трёх изделий от партии.

Для проверки микроструктуры предназначенных для изготовления ограждающие конструкций, защитных и технологических конструкций изделий отбирают 2,5% от партии, но не менее двух изделий от партии.

Для проверки закаливаемых в селитровых ваннах изделий на наличие на поверхности селитры отбирают 1 % профилей от партии, но не менее одного профиля от каждой партии.

Таблица П.15.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Назначение изделий : для конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий | Приёмочный контроль |
| Вид | Состав | Требования и допуски |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| 1 | Несущие конструкцииНастилы пешеходныеКрепёжные элементы | Виз.Инстр.Лаб. | Состояние поверхностей  | Шероховатость,отклонения не допускаются |
| Соответствие химическому составу  | Проверка 5 % от каждой партии.Отклонения не допускаются |
| Соответствие физико-механическим свойствам | 5 % от каждой партии, но не менее трёх образцов из партииОтклонения не допускаются |
| Проверка макроструктуры | Проверка 5 % от каждой партии, но не менее трёх образцов из партии |
| Проверка микроструктуры | Проверка 5 % от каждой партии, но не менее трёх образцов из партии |
| Толщина сечений или диаметры | + 0,1 мм |
| Размеры поперечных сечений профилей:- наружные габариты- внутренние габариты | + 1,0 мм- 1,0 мм |
| 2 | Несущие конструкцииНастилы пешеходныеКрепёжные элементы | Виз.Инстр.Лаб. | Состояние поверхностей  | ШероховатостьОтклонения допускаются по общим требованиям СП46.13330 |
| Соответствие химическому составу  | Проверка 2,5 % от каждой партииОтклонения не допускаются |
| Соответствие физико-механическим свойствам | Проверка 2,5 % от каждой партии, но не менее трех образцов из партииДопускаются отклонения в меньшую сторону по согласованию с техническим заказчиком, но не более, чем 5 % |
| Проверка макроструктуры | Проверка 2,5 % от каждой партии, но не менее трех образцов из партии |
| Проверка микроструктуры | Проверка 2,5 % от каждой партии, но не менее трех образцов из партии |
| Толщина сечений или диаметры |  ± 0,1 мм |
| Размеры поперечных сечений профилей:- наружные габариты- внутренние габариты | + 2,0 мм- 2,0 мм |

При получении результатов испытаний ниже нормируемых и допускаемых хотя бы по одному из показателей – проверке подлежит вся партия поштучно с отбраковкой не прошедших испытания изделий.

Проверку механических свойств изделий в закаленном и состаренном состоянии изготовитель проводит после 2—4 суток естественного старения, а потребитель — после 30—35 суток естественного старения.

Приложение 15.3.

**Хранение проката и литьевых заготовок на заводе-изготовителе осуществляют по преимуществу партиями.**

Хранение проката и литьевых заготовок осуществляют в таре и упаковке. Иные формы хранения не допускаются. Хранение проката и литьевых заготовок из алюминиевых сплавов осуществляют после их приёмки-сдачи. При хранении проката и литьевых заготовок алюминиевых сплавов должны обеспечиваться сохранность их физико-механических свойств, геометрических параметров, внешнего вида.

Приложение 15.4

Этап 2

**Контроль качества при изготовлении конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов, их хранении и подготовке к отправке на строительную площадку.**

Контроль качества изготовленияконструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов предусматривает входной контроль качества.

Входной контроль качества осуществляют партиями.

Партия должна состоять из проката и литьевых заготовок конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий одной марки алюминиевого сплава, одного состояния материала, одной плавки или садки термической обработки, одного размера, одного вида прочности и оформлена одним документом о качестве.

Документ о качестве должен содержать:

- наименование и товарный знак завода-изготовителя;

- наименование потребителя;

- номер партии;

- объём партии;

- обозначение (шифр) профиля;

- марку алюминиевого сплава, состояния материала и виды механических свойств, включая модуль упругости, предел текучести, предел прочности;

- результаты испытания партии на соответствие химическому составу и требуемым физико-механическим свойствам;

- дату приёмки партии;

- дату приёмки-сдачи на хранение, приёмки-сдачи на изготовление конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий или дату отгрузки;

- должности, подписи ответственных лиц, печать завода-изготовителя..

Для определения химического состава отбирают три профиля из партии. Проверку состояния наружной поверхности и геометрические размеры определяют по каждому изделию. Для проверки физико-механических свойств предназначенных для изготовления несущих конструкций, настилов пешеходных, крепёжных элементов изделий отбирают 5% от партии, но не менее трёх изделий от партии.

Для проверки физико-механических свойств предназначенных для изготовления ограждающих конструкций, защитных и технологических конструкций, изделий отбирают 2,5% от партии, но не менее трех изделий от партии.

Для проверки макроструктуры предназначенных для изготовления несущих конструкций, настилов пешеходных, крепёжных элементов изделий отбирают 5% от партии, но не менее трёх изделий от партии.

Для проверки макроструктуры предназначенных для изготовления ограждающие конструкций, защитных и технологических конструкций изделий отбирают 2,5% от партии, но не менее двух изделий от партии.

Для проверки микроструктуры предназначенных для изготовления несущих конструкций, настилов пешеходных, крепёжных элементов изделий отбирают 5% от партии, но не менее трёх изделий от партии.

Для проверки микроструктуры предназначенных для изготовления ограждающие конструкций, защитных и технологических конструкций изделий отбирают 2,5% от партии, но не менее трех изделий от партии.

Требования и допуски к входному контролю качества изготовления конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов соответствуют требованиям контроля качества изготовления проката и литьевых заготовок на заводе-изготовителе и приведены в таблице 15.5 Приложения 15.1.

Контроль качества изготовленияконструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов предусматривает поопереционный контроль качества в процессе изготовления готовой продукции.

Требования по пооперационному Контроль качества изготовления конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов на заводе-изготовителе приведены Таблице П.15.3.

**Контроль качества изготовления конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов на заводе-изготовителе**

Таблица П.15.3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия | Проверка |
| Вид | Состав, места проверки | Требования и допуски |
| Марка | Вид, наименование  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | \* | Верхние и нижние пояса несущих конструкций в виде ферм, арок, балок, выполненных в виде блока на один пролёт | Виз. Инстр. | Внешний осмотрИзмерения | Отклонения от проектного взаиморасположения:+ 10 мм в сторону увеличения высоты конструкции;Перекос по диагонали в плоскости конструкции ± 2 мм;Скручивание, перекос вдоль продольной оси сооружения – до 1О. |
| 2 | \* | Стойки фермРаскосы фермРешётки арок | Виз. Инстр. | Внешний осмотрИзмерения | Отклонения от проектного взаиморасположения в конструкции ± 1 мм от геометрической оси.Отклонения по длине заготовки – 1 мм. |
| 3 | \* | Конструкции несущие, части конструкций | Виз.Инстр. | Сварные швыВнешний осмотр, измерения, кольцевые пробы, ультразвуковой контроль сплошности сварных швов | Отсутствие трещин, непроваров, раковин, каверн, подрезов, наплывов.Отклонение размеров катетов сварных швов +10%Нарушение сплошности сварных швов не допускается |
| Размеры сечений элементовИзмерения рулетками, штанген-циркулями, микрометрами.Измерения скрытых участков – ультразвуковыми толщиномерами.Количество измерений не менее трёх на каждый характерный размер каждого элемента | Для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не допускаются отклонения размеров сечений элементов в меньшую сторону.Для растянутых элементов допускаются отклонения размеров сечений элементов в меньшую сторону на величины:- внешние геометрические размеры не более минус 0,5%;- толщина стенок не более минус 1%. |
| Фланцевые соединения | Перекос (несовпадение) плоскостей фланцев при соединении допускается:- для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не более 1 мкм в месте максимального раскрытия зазора;- для растянутых элементов не более 10 мкм в месте максимального раскрытия зазора. |
| Накладные соединения фасонок и стержней | Перекос (несовпадение) плоскостей фланцев при соединении допускается:- для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не более 10 мкм в месте максимального раскрытия зазора;- для растянутых элементов не более 100 мкм в месте максимального раскрытия зазора.  |
| Взаимное расположение элементов конструкции или блока | Скручивание, перекос вдоль продольной оси сооружения – до 1О.Выход из плоскости, вертикальный и поперечный прогиб, подъём (за исключением строительного подъёма) $\frac{1}{1000}L- \sqrt[2]{\frac{1}{5000}L}$ , где L (м) – длина конструкции или блока.Отклонения от строительного подъёма при отсутствии всех нагрузок на конструкцию $\frac{1}{1000}L- \sqrt[2]{\frac{1}{5000}L}$ |
| 4 | \* | Детали, комплектующие изделия, кроме болтов, гаек и шайб алюминиевых | Виз.Лаб. | На соответствие металла алюминиевого сплава сертификату качества | Отклонения не допускаются |
| 5 | \* | Болты, гайки, шайбы алюминиевые | Виз.Лаб. | На разрыв болтового соединения – 5% партии | Не допускаются разрыв:- для сжатых элементов - при двойном расчётном усилии;- для растянутых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов - при тройном расчётном усилии.  |
| 6 |  | Тара и упаковка | Виз. | Внешний осмотр | Без существенных повреждений |
| \* Согласно проектной и/или рабочей документацииВиз. – визуальный контрольИнстр. – инструментальный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о метрологическом контроле приборовЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |

Приложение 15.4.

**Хранение конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий на заводе-изготовителе.**

Хранение конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий на заводе-изготовителе осуществляют, по преимуществу, партиями.

Хранение готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий осуществляют в таре и упаковке. Иные формы хранения не допускаются. Хранение готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов осуществляют после их приёмки-сдачи. При хранении готовых конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов должны обеспечиваться сохранность их физико-механических свойств, геометрических параметров, внешнего вида.

Приложение 15.5

**Контроль качества при транспортировке, складировании, приёмке-сдаче и хранении конструкций из алюминиевых сплавов на строительной площадке.**

Контроль качества при транспортировке, складировании, приёмке-сдаче и хранении конструкций из алюминиевых сплавов на строительной площадке изложен в п. 15.2.

Приложение 15.6

**Контроль качества при укрупнительной сборке конструкций из алюминиевых сплавов на строительной площадке.**

Контроль качества при укрупнительной сборке и монтаже конструкций из алюминиевых сплавов конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов предусматривает поопереционный контроль качества.

Требования по пооперационному контролю качества укрупнительной сборки и монтажа конструкций, частей конструкций, деталей, комплектующих изделий из алюминиевых сплавов на заводе-изготовителе приведены Таблице П.15.4.

**Требования и допуски к контролю качества при укрупнительной сборке конструкций из алюминиевых сплавов**

Таблица П.15.4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Конструкции, части конструкций, детали, комплектующие изделия | Проверка |
| Вид | Состав | Требования и допуски |
| Марка | Вид, наименование  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | - | Тара и упаковка | Виз. | Внешний осмотр | Без существенных повреждений |
| 2 | \* | Подмости, СВСУ для укрупнительной сборки | Виз. Инстр. | На соответствие нагрузкам от укрупнительной сборки по реакциям опор и их жёсткости | Не допускаются деформации опор от нагрузок на конструкции в период укрупнительной сборки свыше пределов точности геодезических приборов и измерений |
| 3 | \* | Подмости, СВСУ для укрупнительной сборки | Виз. Инстр. | На соответствие конструкций и частей конструкций их проектной геометрической схеме и/или проектной расчётной схеме. | Отклонения не допускаются |
| 3 | \* | Конструкции несущие, части конструкций | Виз.Инстр. | Сварные швыВнешний осмотр, измерения, ультразвуковой контроль сплошности сварных швов | Отсутствие непроваров, раковин, каверн, подрезов, наплывов.Отклонение размеров катетов сварных швов +10%Нарушение сплошности сварных швов не допускается |
| Размеры сечений элементовИзмерения рулетками, штанген-циркулями, микрометрами.Измерения скрытых участков – ультразвуковыми толщиномерами.Количество измерений не менее трёх на каждый характерный размер каждого элемента | Для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не допускаются отклонения размеров сечений элементов в меньшую сторону.Для растянутых элементов допускаются отклонения размеров сечений элементов в меньшую сторону на величины:- внешние геометрические размеры не более минус 0,5%;- толщина стенок не более минус 1%. |
| Фланцевые соединения | Перекос (несовпадение) плоскостей фланцев при соединении допускается:- для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не более 1 мкм в месте максимального раскрытия зазора;- для растянутых элементов не более 10 мкм в месте максимального раскрытия зазора. |
| Накладные соединения фасонок и стержней | Перекос (несовпадение) плоскостей фланцев при соединении допускается:- для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не более 10 мкм в месте максимального раскрытия зазора;- для растянутых элементов не более 100 мкм в месте максимального раскрытия зазора.  |
| Взаимное расположение элементов конструкции или блока | Скручивание, перекос вдоль продольной оси сооружения – до 1О.Выход из плоскости, вертикальный и поперечный прогиб, подъём (за исключением строительного подъёма) $\frac{1}{1000}L- \sqrt[2]{\frac{1}{5000}L}$ , где L (м) – длина конструкции или блока.Отклонения от строительного подъёма при отсутствии всех нагрузок на конструкцию $\frac{1}{1000}L- \sqrt[2]{\frac{1}{5000}L}$ |
| 4 | \* | Конструкции несущие, части конструкций | Виз. | На отсутствие раковин, царапин, вмятин. | Не допускаются |
| Виз. Инстр. | На отсутствие потери заданных проектом и определённых в процессе изготовления геометрических параметров. | Деформации продольного изгиба для сжатых, сжато-растянутых, изгибаемых элементов не допускаются.Общая деформация конструкции моста допустима в пределах допусков, нормируемых по п.Деформации продольного изгиба для растянутых элементов L/1500, где L – расчётная длина элемента в соответствующей плоскости. |
| На отсутствие заводского брака | Таблица 2 |
| 5 | \* | То же, анодированные поверхности | Виз. | На отсутствие повреждения анодированных покрытий, в т. ч с образованием раковин, царапин, вмятин. | Не допускаются |
| 6 | \* | Детали, комплектующие изделия | Виз.Инстр. | На отсутствие повреждения анодированных покрытий | Не допускаются |
| На отсутствие отклонений от размеров для болтов, гаек и шайб | Согласно соответствующим ГОСТ  |
| На отсутствие отклонений от размеров для остальных деталей и комплектующих изделий | Согласно сопроводительной технической документации, паспортам, сертификатам, проектным материалам и/или рабочей документации с учётом допусков на изготовление  |
| 7 | \* | Болтовые соединения несущих конструкций | Измер. | Усилие натяжения болтов | Согласно проекту |
| \* Согласно проектной и/или рабочей документацииВиз. – визуальный контрольИнстр. – инструментальный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о метрологическом контроле приборовЛаб. – лабораторный контроль с указанием средств контроля, их номеров, номеров паспортов, сертификатов, сведений о сертификации лаборатории |
| \* Вместе с поставляемой на стройплощадку партией конструкций из алюминиевых сплавов завод-изготовитель обязан представить в мостостроительную организацию:- сертификаты качества на данные алюминиевые конструкции, детали и комплектующие;- полный комплект исполнительных чертежей КМД, включая схему маркировки (монтажные схемы);- сводную ведомость сертификатов на материалы, применявшиеся при заводском изготовлении данных конструкций;- опись аттестационных удостоверений заводских сварщиков, проводивших сварку конструкций на заводе, с указанием даты и номера протокола их аттестации, выданного аттестационным центром национального агентства контроля и сварки (НАКС);- ведомость заключений контроля качества заводских сварных соединений методом ультразвуковой дефектоскопии (УЗД) с указанием мест устранения дефектов (если такие имелись). |

|  |  |
| --- | --- |
| УДК [69+624.21] (083.74)  | ОКС 93.040 |
| Ключевые слова: сооружение, монтаж, мосты из алюминиевых сплавов, пролетные строения, дорожные одежды, защита от коррозии,  |

Руководитель организации-разработчика

АО ЦНИИТС

Генеральный директор Д.Г. Филимонов

Руководитель разработки

Заместитель генерального директора по науке Ю.В. Новак

Ответственный исполнитель А.В. Зенин