

Сводка замечаний

к третьей редакции СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы». (с Изменениями N 1, 2)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
1	Введение	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	..., повышения уровня гармонизации нормативных требований с европейскими и международными нормативными документами, применения единых методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки.	«... и повышения уровня гармонизации нормативных требований с европейскими и международными нормативными документами»	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
2	Введение	ООО ИЦ «МиТ»	Настоящий свод правил составлен с целью повышения уровня безопасности людей в зданиях и сооружениях и сохранности материальных ценностей в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", повышения уровня гармонизации нормативных требований с европейскими и международными нормативными документами, применения единых методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки. Учитывались также требования Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и сводов правил системы противопожарной защиты.	Изложить в следующей редакции: Настоящий свод является элементом доказательной базы Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" в соответствии указанной в разделе 1 Область применения. При проектировании должны также учитываться требования: Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" «Технического регламента безопасность автомобильных дорог» Технический регламент Таможенного союза «Безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 014/2011) «Безопасность автомобильных дорог»	Отклонено. Ссылка на ФЗ 384 является достаточной.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				- в части относящейся к области применения данного свода правил.	
3	Введение	ООО ИЦ «МиТ»	Свод правил содержит нормы по проектированию новых и реконструкции существующих мостовых сооружений и труб под насыпями.	Добавить капитальный ремонт (см. раздел 1 Область применения)	Принято
4	Область применения	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Настоящий свод правил распространяется на проектирование новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту постоянных мостовых сооружений (далее - мостов) и труб:	Настоящий свод правил распространяется на проектирование новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту мостовых сооружений (далее - мостов) и труб:	Отклонено. СП распространяется только на постоянные мостовые сооружения
5	Область применения	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Предлагается следующая редакция: «Данные нормы не распространяется на проектирование: механизмов разводных пролетов мостов; мостов и труб на автомобильных дорогах лесозаготовительных и лесохозяйственных организаций, не выходящих на сеть дорог общего пользования и к водным путям; галерей, конструкций для пропуска селей, служебных эстакад; экодуков для миграции диких животных; коммуникационных мостов, не предназначенных для пропуска транспортных средств и пешеходов.».	Отклонено. Предложение сужает область применения СП
6	Область применения , абзац 3	ООО НПП «АпАТэК»	На железных дорогах колеи 1520 мм при движении пассажирских поездов со скоростями до 200 км/ч, линиях метрополитена и трамвая;	На железных дорогах колеи 1520 мм при движении пассажирских поездов со скоростями до 250 км/ч, линиях метрополитена и трамвая;	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
7	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП)	Мосты и трубы следует проектировать капитального типа.	Мосты и трубы следует проектировать на заданный расчётный срок службы. Расчётный срок службы мостов следует назначать на основании технико-экономического обоснования стоимости	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)		жизненного цикла сооружения с учетом перспективы социального развития регионов, дорожно-транспортных сетей, грузопотоков и т.п.	
8	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- выполнять требования по обеспечению надежности, долговечности сооружений, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда в процессе строительства и эксплуатации;	При проектировании мостов следует руководствоваться требованиями действующих федеральных и региональных законов, норм и стандартов, требованиями специальных технических условий и заданий на проектирование.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
9	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- предусматривать возможность попадания маломобильных групп населения на тротуары и пешеходные мосты;	- предусматривать возможность попадания маломобильных групп населения на тротуары и пешеходные мосты, если это предусмотрено техническим заданием на проектирование.	Отклонено. Противоречит 384-ФЗ
10	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- предусматривать безопасный пропуск расчетных (согласно таблице 5.3) паводков и ледохода на водотоках, а также на водных путях - выполнение требований судоходства и лесосплава;	- обеспечивать безопасный пропуск расчетных (согласно таблице 5.3) паводков и ледохода на водотоках в течение заданного расчётного срока службы;	Отклонено. Нельзя игнорировать требования судоходства и лесосплава.
11	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- стремиться к применению новых строительных материалов и технологий;	Новые или не нашедшие своего отражения в действующих нормах строительные конструкции, материалы и технологии следует применять в установленном порядке на основании идентификационных и квалификационных испытаний, подтверждающие декларированные или гарантированные характеристики и сроки службы.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
12	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- предусматривать использование деталей, изделий и материалов, отвечающих требованиям сводов правил;	- предусматривать применение готовых деталей, изделий и материалов, отвечающих требованиям сводов правил и качество которых гарантировано заводом-изготовителем или подтверждено квалификационными испытаниями;	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
13	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Основные технические решения, принимаемые в проектной документации новых и реконструируемых мостов и труб, следует обосновывать путем сравнения технико-экономических показателей конкурентоспособных вариантов.	Основные технические решения, принимаемые в проектной документации новых и реконструируемых мостов и труб, следует обосновывать путем сравнения технико-экономических показателей конкурентоспособных вариантов с учётом прогнозируемых эксплуатационных затрат в течение заданного расчётного срока службы.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
14	П. 5.1	ООО ИЦ «МиТ»		Дополнить в конце абзацем: К мостовым сооружениям для пропуска путей метрополитена предъявляются требования как к железнодорожным мостам, если не указано иное. К мостам, на которых расположены трамвайные пути, и к пешеходным мостам, предъявляются требования как к городским мостам, если не указано иное. К городским мостам предъявляются требования как автодорожным, если не указано иное.	Принято. Текст отредактирован.
15	П. 5.1	ООО ИЦ «МиТ»	Мосты и трубы следует проектировать капитального типа. При проектировании новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту мостов и труб следует: ... <u>учитывать перспективы развития транспортных средств и дорожной сети, реконструкции имеющихся и строительства новых подземных и наземных коммуникаций, благоустройства и планировки населенных пунктов, освоения земель в сельскохозяйственных целях;</u> ...	5.1 Мосты и трубы следует проектировать капитального типа. При проектировании новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту мостов и труб следует: ... учитывать перспективы развития транспортных средств и дорожной сети, реконструкции имеющихся и строительства новых подземных и наземных коммуникаций, благоустройства и планировки населенных пунктов, освоения земель в сельскохозяйственных целях, при условии предоставления указанной информации заказчиком (застройщиком); ...	Отклонено. Указание функций заказчика не относится к СП 35.13330.2011

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
16	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (УРСК АУГД)	Основные технические решения, принимаемые в проектной документации новых и реконструируемых мостов и труб, следует обосновывать путем сравнения технико-экономических показателей конкурентоспособных вариантов.	Дополнить: «Основные технические решения, принимаемые в проектной документации новых и реконструируемых мостов и труб, следует обосновывать путем сравнения технико-экономических показателей конкурентоспособных вариантов, с обязательным учетом последующих капитальных ремонтов на срок не менее срока службы сооружения указанного в приложении 6 лет, а также эксплуатационных показателей.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
17	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (УРСК АУГД)	- принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости строительства и эксплуатации	Добавить в п.5.2: Особенности конструкций мостов должны учитывать срок строительства, который может быть определен для сооружений в техническом задании для отдельных видов сооружений.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
18	П. 5.3	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При реконструкции мостов и труб следует учитывать их физическое состояние, грузоподъемность конструкций, продолжительность и режим эксплуатации сооружений после реконструкции.	При реконструкции мостов и труб следует учитывать действительное физическое состояние, грузоподъемность, и остаточный срок службы конструкций, а также требуемый режим эксплуатации сооружений после реконструкции. Прогноз физического состояния и оценку остаточного срока следует производить по достигнутому износу.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
19	П. 5.4	ООО ИЦ «МнТ»	При проектировании новых, реконструкции и капитальном ремонте существующих пешеходных мостов могут применяться полимерные композитные материалы (далее - полимерные композиты), в том числе в пролетных строениях пешеходных мостов. Допускается применение полимерных композитов в настилах (плитах) проезжей и проехной части, пандусах, перилах,	5.4. При проектировании новых, реконструкции и капитальном ремонте существующих пешеходных мостов могут применяться полимерные композитные материалы (далее - полимерные композиты), в том числе в пролетных строениях пешеходных мостов. Допускается применение полимерных композитов в настилах (плитах) проезжей и проехной части, пандусах, перилах, лестничных сходах, водоотводных лотках и	Принято. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			лестничных сходах, водоотводных лотках и вспомогательных устройствах пешеходных и автодорожных мостов, а также безбалластных плитах железнодорожных мостов. Водопропускные трубы из полимерных композитов по ГОСТ 33123 могут применяться на периодических и постоянных водотоках, а также при реконструкции всех типов труб. При проектировании пешеходных мостов, а также при реконструкции и усилении мостов (кроме железнодорожных) допускается применять полимерно-композиционные материалы. Трубы под насыпями и засыпные мосты допускается проектировать с использованием металлических гофрированных элементов. Не допускается проектировать: деревянные трубы; деревянные мосты на путях и дорогах, предназначенных для перевозки горячих грузов (жидкого чугуна, шлака и т.п.). <u>Деревянные мосты допускается проектировать на автомобильных дорогах IV и V категорий по ГОСТ Р 52398.</u>	вспомогательных устройствах пешеходных и автодорожных мостов, а также безбалластных плитах железнодорожных мостов. Водопропускные трубы из полимерных композитов по ГОСТ 33123 могут применяться на периодических и постоянных водотоках, а также при реконструкции всех типов труб. При проектировании пешеходных мостов, а также при реконструкции и усилении мостов (кроме железнодорожных) допускается применять полимерно-композиционные материалы. Трубы под насыпями и засыпные мосты допускается проектировать с использованием металлических гофрированных элементов. Не допускается проектировать: деревянные трубы; деревянные мосты на путях и дорогах, предназначенных для перевозки горячих грузов (жидкого чугуна, шлака и т.п.). Деревянные мосты, предназначенные для движения транспортных средств по основному ходу автомобильных дорог, допускается проектировать на автомобильных дорогах IV и V категорий.	
20	П. 5.4	ООО НПП «АпАТэК»	При проектировании новых, реконструкции и капитальном ремонте существующих пешеходных мостов могут применяться полимерные композитные материалы (далее - полимерные композиты), в том числе в пролетных строениях пешеходных мостов. Допускается применение полимерных композитов в настилах (плитах) проезжей и прохожей части, пандусах, перилах,	«При проектировании новых, реконструкции и капитальном ремонте существующих пешеходных мостов могут применяться полимерные композитные материалы (далее - полимерные композиты), в том числе в пролетных строениях, прохожей части, пандусах, лестничных сходах, перилах и других элементах. Допускается применение полимерных композитов в пролетных строениях, настилах	Принято частично. Текст отредактирован

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			лестничных сходах, водоотводных лотках и вспомогательных устройствах пешеходных и автодорожных мостов, а также безбалластных плитах железнодорожных мостов. Водопропускные трубы из полимерных композитов по ГОСТ 33123 могут применяться на периодических и постоянных водотоках, а также при реконструкции всех типов труб. Трубы под насыпями и засыпные мосты допускается проектировать с использованием металлических гофрированных элементов»	(плитах) проезжей части, плитах безбалластного мостового полотна, перилах, водоотводных лотках и вспомогательных устройствах автодорожных и железнодорожных мостов, включая железнодорожные пути общего и необщего пользования. Допускается применение полимерных композитов в несущих элементах инвентарных временных мостов. Водопропускные трубы из полимерных композитов по ГОСТ 33123 могут применяться на периодических и постоянных водотоках, а также при реконструкции всех типов труб. Трубы под насыпями и засыпные мосты допускается проектировать с использованием металлических и композитных гофрированных элементов»	
21	П. 5.7	ООО ИЦ «МиТ»	... При необходимости расположения мостового сооружения на уклонах более 40‰ <u>следует применять покрытия проезжей части с повышенной шероховатостью и ограждения с повышенной удерживающей способностью.</u> ...	... При необходимости расположения мостового сооружения на уклонах более 40 ‰ следует применять покрытия проезжей части, обеспечивающие значение коэффициента сцепления, при увлажненной поверхности покрытий, не менее 0,5. Коэффициенты сцепления определяются в соответствии с ГОСТ 30413, без учета их снижения в процессе эксплуатации. ...	Принято частично. Текст отредактирован.
22	П. 5.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Железнодорожные мосты с устройством рельсового пути на балласте, малые и средние автодорожные и городские мосты, а также трубы разрешается располагать на участках дороги (улицы) с любым профилем и планом, принятыми для проектируемой дороги (улицы).	Железнодорожные мосты с устройством рельсового пути на балласте, автодорожные и городские мосты, а также трубы следует располагать в профиле и в плане, принятыми для проектируемой дороги (улицы).	Принято. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
23	П. 5.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Продольный уклон проезжей части больших мостов должен быть не более, ‰:	Продольный уклон проезжей части мостов должен быть не более, ‰:	Принято.
24	П. 5.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	60 - для городских мостов;	60 – для городских мостов, если иное не предусмотрено территориальными нормами;	Отклонено. Излишняя ссылка на территориальные нормы.
25	П. 5.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Примечание - Здесь и далее принято: малые мосты - длиной до 25 м включительно, средние мосты - длиной свыше 25 м до 100 м включительно, большие мосты - длиной свыше 100 м. Автодорожные, в том числе городские, мосты длиной менее 100 м, но пролетами свыше 60 м также относятся к большим мостам.	Примечание - Здесь и далее принято: малые мосты – мосты, отверстия которых рассчитываются по ливневому или снеговому стоку.	Отклонено. Противоречит принятой классификации мостов.
26	П.5.9	ООО ИЦ «МиТ»	Конструктивные, архитектурные и объемно-планировочные решения мостовых сооружений и труб, применяемые материалы и изделия должны быть <u>технологически целесообразными</u> и исполнимыми при строительстве, текущем содержании в период эксплуатации, при ремонтах и реконструкции. ...	Конструктивные, архитектурные и объемно-планировочные решения мостовых сооружений и труб, применяемые материалы и изделия должны быть исполнимыми при строительстве, текущем содержании в период эксплуатации, при ремонтах и реконструкции. ...	Отклонено. Исходный текст более полно отражает существо вопроса.
27	П. 5.11	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Конструкции деформационных устройств (опорных частей, шарниров, деформационных швов, уравнильных приборов, сезонных уравнильных рельсов) и их расположение должны обеспечивать необходимую свободу предусматриваемых взаимных перемещений (линейных, угловых) отдельных частей	Конструкции деформационных устройств (опорных частей, шарниров, деформационных швов, уравнильных приборов, сезонных уравнильных рельсов) и их расположение должны обеспечивать необходимые перемещения (линейные, угловые) отдельных частей (элементов) сооружения и не создавать	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			(элементов) сооружения.	реактивные усилия, превышающие расчётные.	
28	П. 5.13	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Отверстие (и высоту в свету) труб следует назначать, как правило, не менее, м:. Отверстия труб на автомобильных дорогах ниже II категории допускается принимать равными, м: ... В обоснованных случаях на улицах и дорогах местного значения, а также в районах орошаемого земледелия, в поселках и сельских населенных пунктах на автомобильных дорогах ниже II-с категории допускается применение труб отверстием 0,5 м при длине трубы до 15 м, устройство в пределах трубы быстотока (уклон 10 ‰ и более) и ограждения на входе.	Отверстие (и высоту в свету) труб следует определять расчётом, но не менее, м:	Принято.
29	П. 5.15	ООО НПП «АпАТэК»	5.15 Металлические гофрированные трубы допускается проектировать без устройства оголовков.	5.15 Металлические или композитные гофрированные трубы допускается проектировать без устройства оголовков.	Принято. Текст отредактирован.
30	П. 5.16	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Применять трубы не допускается при наличии ледохода и карчехода, а также, как правило, в местах возможного возникновения селей и образования наледи. В местах возможного образования наледи в виде исключения может быть допущено применение прямоугольных железобетонных труб (шириной не менее 3 м и высотой не менее 2 м) в комплексе с постоянными противоналедными сооружениями.	При наличии ледохода и карчехода применение труб не допускается. В обоснованных случаях в местах возможного образования наледи допускается применение прямоугольных железобетонных труб (шириной не менее 3 м и высотой не менее 2 м) в комплексе с постоянными противоналедными сооружениями.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
31	П. 5.18	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Для вновь проектируемых мостов расстояния между соседними главными фермами (балками) следует назначать из условий обеспечения осмотра, текущего содержания. При отдельных пролетных строениях (под каждый путь или проезжую часть одного направления движения транспортных	При отдельных пролетных строениях (под каждый путь или проезжую часть одного направления движения транспортных средств) расстояние в свету следует назначать по согласованию с эксплуатационной организацией, но не менее, м: 1,0 - между смежными главными фермами (балками) или между гранями плит	Отклонено. Вопросы согласования с эксплуатационной организацией выходят за рамки СП.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			средств) расстояние в свету следует назначать не менее, м: 1,0 - между смежными главными фермами (балками) и 0,20 - между гранями плит проезжей части.	проезжей части при отсутствии инвентарных ходов под зазором и 0,20 - между гранями плит проезжей части при наличии инвентарных ходов под зазором.	
32	П. 5.21	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Ширину пешеходных мостов и сооружений тоннельного типа следует определять в зависимости от расчетной перспективной интенсивности движения пешеходов в час пик и принимать не менее, м: 2,25 - для мостов и 3,0 - для тоннелей (в городских условиях соответственно - 3,0 и 4,0).	Ширину пешеходных мостов и тоннелей, а также лестничных сходов следует определять в зависимости от расчетной перспективной интенсивности движения пешеходов в час пик и принимать не менее, м: 2,25 - для мостов и 3,0 - для тоннелей (в городских условиях соответственно - 3,0 и 4,0).	Отклонено. Нарушение терминологии СП.
33	П. 5.21	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Среднюю расчетную пропускную способность 1 м ширины следует принимать для пешеходных мостов и тоннелей - 2000 чел/ч, для лестниц - 1500 чел/ч.	При отсутствии специальных требований среднюю расчетную пропускную способность 1 м ширины пешеходного моста и тоннеля, а также лестничных сходов следует принимать: в городах - 2000 чел./ч, в населённых пунктах – 100 чел/ч. При наличии нескольких лестничных сходов интенсивность пешеходов на каждой из лестниц допускается принимать в размере 1500 чел./ч.	Отклонено. Предложение не имеет обоснования.
34	П. 5.21	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Габариты сооружений для пропуска полевых дорог и прогона скота (миграции диких животных) при отсутствии специальных требований следует принимать, м:	Габариты сооружений для пропуска полевых дорог и прогона скота при отсутствии специальных требований следует принимать, м:	Отклонено Противоречит экологической безопасности.
35	П. 5.25	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		... При этом вероятности превышения расчётных и наибольших паводков следует принимать пропорционально проектному сроку службы сооружения, принимая за базовые указанные в таблице 5.3 вероятности превышения максимальных расходов соответствующих паводков за 100-летний период наблюдений. ...	Отклонено. Предложение не имеет обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
36	П. 5.35	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов следует принимать равными их нормативным значениям.	Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов следует принимать равными их нормативным значениям, принятым с учетом математической обеспеченности, соответствующей расчётному сроку службы. ...	Отклонено. Предложение не имеет обоснования.
37	П. 5.35	ООО ИЦ «МиТ»	Расчетные схемы и основные предпосылки расчета должны отражать действительные условия работы конструкций мостов и труб при их эксплуатации и строительстве. <u>При этом должна быть предусмотрена конструктивная схема мостового сооружения, не допускающая возможности прогрессирующего обрушения.</u> Соответствующие проверки следует проводить при учете только постоянных нагрузок и воздействий (при коэффициентах надежности по нагрузке =1). Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов следует принимать равными их нормативным значениям. Для металлических мостов в качестве расчетных прочностных характеристик материала следует принимать временные сопротивления (таблица 8.5). Необходимость учета временных нагрузок и воздействий в этих случаях следует предусматривать в задании на проектирование (приложение 7). При расчете труб под насыпями и мостов из металлических гофрированных элементов следует учитывать их совместную работу с грунтовой обоймой, в том числе	Расчетные схемы и основные предпосылки расчета должны отражать действительные условия работы конструкций мостов и труб при их эксплуатации и строительстве. При этом расчет на прогрессирующее обрушение проводится для мостовых сооружений повышенного уровня ответственности. Соответствующие проверки следует проводить при учете только постоянных нагрузок и воздействий (при коэффициентах надежности по нагрузке =1). Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов следует принимать равными их нормативным значениям. Для металлических мостов в качестве расчетных прочностных характеристик материала следует принимать временные сопротивления (таблица 8.5). Необходимость учета временных нагрузок и воздействий в этих случаях следует предусматривать в задании на проектирование (приложение 7). При расчете труб под насыпями и мостов из металлических гофрированных элементов следует учитывать их совместную работу с грунтовой обоймой, в том числе выполненной в виде армогрунтовой системы.	Отклонено. Конструктивная схема любого мостового сооружения не должна допускать возможности прогрессирующего обрушения.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			выполненной в виде армогрунтовой системы.		
38	П. 5.35	ООО НПП «АпАТЭК»	... Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов следует принимать равными их нормативным значениям.	... Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов (кроме композиционных) следует принимать равными их нормативным значениям, для композиционных материалов в соответствии с п. 12.5.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
39	П. 5.43	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Строительный подъем балочных пролетных строений железнодорожных мостов, а также стальных, сталежелезобетонных и деревянных балочных пролетных строений автодорожных и городских мостов следует предусматривать по плавной кривой, стрела которой после учета деформаций от постоянной нагрузки равна не менее 40 % упругого прогиба пролетного строения от подвижной временной вертикальной нагрузки (при $\gamma f = 1$ и $1 + \mu = 1$).	 При этом деформации от постоянных и временных нагрузок для определения строительного подъёма следует определять по геометрическим характеристикам принимаемых на стадии эксплуатации или расчётом по второй группе предельных состояний. Профиль проезжей части балок жёсткости висячих систем может быть обеспечен регулированием длины вантов и подвесок.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
40	п. 5.44	ПАО «Мостотрест», МО-10		Второй абзац добавить: «...для мостов с пролетными строениями длиной более 84 м величину допускается принимать менее 40 % упругого прогиба пролетного строения». При проектировании дорожной одежды на металлических и сталежелезобетонных мостах предусматривать выравнивающий слой асфальтобетона толщиной 10 мм.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
41	п. 5.44	ООО ИЦ «МнТ»	Строительный подъем балочных пролетных строений железнодорожных мостов, а также стальных, сталежелезобетонных и деревянных балочных пролетных строений автодорожных и городских мостов следует предусматривать по плавной кривой, стрела которой после учета деформаций от постоянной нагрузки равна не менее 40 % упругого прогиба пролетного	Строительный подъем балочных и металлических ферм с ездой поверху и понизу пролетных строений железнодорожных мостов, далее по тексту	Принято. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			строения от подвижной временной вертикальной нагрузки (при $\gamma=1$ и $1 + \mu = 1$)		
42	П. 5.44	ООО НПП «АпАТЭК»	... Строительный подъем балочных пролетных строений железнодорожных мостов, а также стальных, сталежелезобетонных, деревянных балочных и пролетных строений автодорожных и городских мостов...	Строительный подъем балочных пролетных строений железнодорожных мостов, а также стальных, сталежелезобетонных, композитных, деревянных балочных и пролетных строений автодорожных и городских мостов...	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
43	п. 5.45	ПАО «Мостотрест», МО-10		Добавить «При проектировании мостов предусмотреть повышенные критерии амплитудной ровности с учетом строительного подъема и допустимой алгебраической разницы сопрягаемых уклонов»	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
44	П. 5.45	ПАО «Мостотрест», МО-46		В проектной документации на неразрезное сталежелезобетонное пролетное строение указывать схемы строительного подъема для стадий: -после опускания пролетного строения на опорные части перед бетонированием плиты; - после бетонирования плиты; Для контроля правильности сборки.	Принято. Текст отредактирован
45	П. 5.46	ООО ИЦ «МнТ»		Дополнить следующими требованиями: Обеспечение требований свободы перемещений или деформаций элементов конструкций в процессе эксплуатации, в том числе обеспечение возможности перемещения подвижных опорных и взаимного смещения элементов деформационных швов осуществляется по требованиям второго предельного состояния, за исключением случаев, когда предельные деформации ведут к потере устойчивости положения. Допускается при выборе деформационных характеристик опорных частей	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

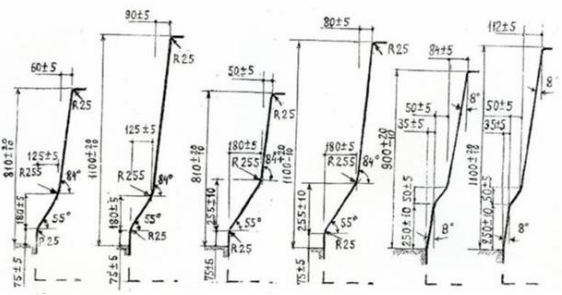
№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				и деформационных швов учитывать коэффициент условий работ равный 0.9. При расчете перемещений особые сочетания нагрузок учитывать не следует.	
46	П. 5.48	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Висячие и вантовые мосты, а также стальные балочные мосты с пролетами более 100 м следует проверять на аэродинамическую устойчивость и пространственную жесткость.	Висячие и вантовые мосты, а также стальные балочные мосты с пролетами более 150 м следует проверять на аэродинамическую устойчивость.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
47	П. 5.50	ООО НПП «АпАТэК»	"При безбалластном пути рельсы при помощи креплений прикрепляются к железобетонным плитам или плитам из полимерных композитов, деревянным или металлическим поперечинам, к металлическому настилу и к железобетонным блокам (полушпалам), расположенным в гнездах железобетонной плиты, с виброзащитными прокладками.	"При безбалластном пути рельсы при помощи креплений прикрепляются к железобетонным плитам или плитам из полимерных композитов, деревянным, композитным или металлическим поперечинам, к металлическому настилу и к железобетонным блокам (полушпалам), расположенным в гнездах железобетонной плиты, с виброзащитными прокладками.	Принято.
48	П. 5.58	ООО НПП «АпАТэК»	При езде на деревянных или металлических поперечинах следует устанавливать охранные уголки на расстоянии 300-400 мм в свету от наружной грани головки рельса до вертикальной полки охрannого уголка	При езде на деревянных, композитных или металлических поперечинах следует устанавливать охранные уголки на расстоянии 300-400 мм в свету от наружной грани головки рельса до вертикальной полки охрannого уголка	Принято.
49	П. 5.59	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 На мостовых сооружениях в пределах населенных пунктов следует предусматривать шумозащитные мероприятия в соответствии с СП 51.13330.	На мостовых сооружениях в пределах населенных пунктов следует предусматривать шумозащитные мероприятия в составе комплекса шумозащитных мероприятий на дороге в соответствии с СП 51.13330.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
50	П. 5.59	ООО ИЦ «МиТ»	Конструкция и геометрические параметры мостового полотна должны отвечать требованиям, установленным для данной дороги или улицы ГОСТ Р 52398, ГОСТ Р 52748, СП 34.13330,	Конструкция и геометрические параметры мостового полотна должны отвечать требованиям, установленным для данной дороги или улицы ГОСТ Р 52398, ГОСТ Р 52748, СП 34.13330,	Принято. Текст отредактирован. .

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			СП 42.13330, СП 99.13330. Конструкция и геометрические параметры мостового полотна должны обеспечивать комфортность и безопасность движения пешеходов и транспортных средств со скоростями, соответствующими категории дороги или улицы, на которой расположено мостовое сооружение. Мостовое полотно должно быть запроектировано в увязке всех его элементов между собой и с несущей конструкцией пролетного строения и обеспечивать ее защиту от <u>негативного воздействия атмосферных осадков и агрессивных сред, образуемых средствами ухода за проезжей частью.</u> На мостовых сооружениях в пределах населенных пунктов следует предусматривать шумозащитные мероприятия в соответствии с СП 51.13330. Конструкция мостового полотна должна обеспечивать возможность механизированной безопасной для службы эксплуатации уборки проезжей части и тротуаров.	СП 42.13330, СП 99.13330. Конструкция и геометрические параметры мостового полотна должны обеспечивать комфортность и безопасность движения пешеходов и транспортных средств со скоростями, соответствующими категории дороги или улицы, на которой расположено мостовое сооружение. Мостовое полотно должно быть запроектировано в увязке всех его элементов между собой и с несущей конструкцией пролетного строения и обеспечивать ее защиту от негативного атмосферного воздействия. На мостовых сооружениях в пределах населенных пунктов следует предусматривать шумозащитные мероприятия в соответствии с СП 51.13330. Конструкция мостового полотна должна обеспечивать возможность механизированной безопасной для службы эксплуатации уборки проезжей части и тротуаров.	
51	П. 5.60	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Компоновочное решение мостового полотна зависит от материала пролетного строения, места расположения мостового сооружения, его функционального назначения, вида транспортных средств, обращающихся по нему, наличия пешеходного движения.	Компоновочное решение мостового полотна следует принимать в зависимости от его функционального назначения, вида транспортных средств, обращающихся по нему, наличия пешеходного движения или движения иных видов транспортных средств или участников движения.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
52	П. 5.60	ПАО	... При наличии на сооружении трамвайного		Отклонено.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	движения предпочтительно располагать трамвайные пути на необособленном полотне. Головки рельсов со стороны автопроезда должны располагаться на уровне верха покрытия проезжей части.	На необособленном трамвайном полотне головки рельсов должны располагаться на уровне верха покрытия проезжей части.	Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
53	П. 5.60	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Разделительную полосу на мостовом сооружении предусматривают при условии, что она имеется на прилегающих участках дороги и на подходах к сооружению.	 При раздельных пролётных строениях наличие обособленной разделительной полосы обязательно.	Принято.
54	П. 5.61	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Ширину тротуаров назначают по расчету. Минимальную ширину тротуаров принимают равной 1,0 м, а в городах и населенных пунктах - 1,5 м. При большей ширине тротуаров ее назначают равной 1,5; 2,25 м и далее - кратной 0,75 м. При соответствующем обосновании допускается принимать ширину тротуаров не кратную 0,75 м.	Тротуары, как правило, следует предусматривать повышенного типа с возвышением над верхом дорожной одежды не менее 15 см. Ширину тротуара следует принимать по расчёту в зависимости от заданной интенсивности пешеходного движения, но не менее ширины, обеспечивающей механизированную уборку – не менее 2,25 м.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
55	П. 5.61	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... При отсутствии регулярного пешеходного движения (менее 200 чел/сут) устраивают служебные проходы шириной 0,75 м (с одной или с обеих сторон мостового сооружения).	В целях минимизации эксплуатационных затрат и обеспечения доступности элементов мостового полотна для механизированной уборки ширину полос безопасности следует принимать не менее ширины полосы движения. Служебные (инвентарные) проходы вдоль проезжей части моста должны устраиваться по требованию заказчика или эксплуатационной организации при соответствующем обосновании и должны быть закрыты для общего пользования.	Отклонено. Не соответствует современным правилам нагружения транспортной нагрузкой, не соответствует эффективной эксплуатации мостового сооружения.
56	П. 5.61	ООО ИЦ «МиТ»	При отсутствии регулярного пешеходного движения (менее 200 чел/сут) устраивают служебные проходы шириной 0,75 м (с одной или с обеих сторон мостового сооружения).	Заменить слово «устраивают» на «могут устраиваться»	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
57	П. 5.61	ООО ИЦ «МиТ»	Тротуары могут быть расположены как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения. При одностороннем расположении тротуара при необходимости должен быть предусмотрен безопасный переход пешеходов с одной стороны сооружения на другую посредством устройства пешеходного тоннеля под насыпью или тротуарного перехода, располагающегося под мостовым сооружением на берме насыпи. На пролетных строениях, отдельных под направления встречного движения, тротуары устраивают только с одной - <u>наружной</u> стороны. На транспортных развязках в разных уровнях и мостовых сооружениях, где не предусмотрено пешеходное движение, а также на мостовых сооружениях <u>длиной до 50 м</u>, расположенных за пределами населенных пунктов, тротуары и служебные проходы не устраивают. При этом не допускается уменьшение ширины полосы безопасности. Ширину тротуаров назначают по расчету. Минимальную ширину тротуаров принимают равной 1,0 м, а в городах и населенных пунктах - 1,5 м. При большей ширине тротуаров ее назначают равной 1,5; 2,25 м и далее - кратной 0,75 м. При соответствующем обосновании допускается принимать ширину тротуаров не кратную 0,75 м.	Тротуары могут быть расположены как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения. При одностороннем расположении тротуара при необходимости должен быть предусмотрен безопасный переход пешеходов с одной стороны сооружения на другую посредством устройства пешеходного тоннеля под насыпью или тротуарного перехода, располагающегося под мостовым сооружением на берме насыпи. На пролетных строениях, отдельных под направления встречного движения, возможно устройство тротуаров только с одной стороны. На транспортных развязках в разных уровнях и мостовых сооружениях, где не предусмотрено пешеходное движение, а также на мостовых сооружениях <u>длиной до 50 м</u>, расположенных за пределами населенных пунктов, тротуары и служебные проходы устраивают только при наличии требования застройщика (заказчика). При отсутствии данного требования не допускается уменьшение ширины полосы безопасности. Ширину тротуаров назначают по расчету. Минимальную ширину тротуаров принимают равной 1,0 м, а в городах и населенных пунктах - 1,5 м. При большей ширине тротуаров ее назначают равной 1,5; 2,25 м и далее - кратной 0,75 м. При соответствующем обосновании допускается принимать ширину тротуаров не кратную 0,75 м.	Принято частично. Текст отредактирован.
58	П.5.62 последний абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП)	Конструкция перил должна иметь заполнение, исключая возможность падения пешеходов с мостового сооружения.	Дополнить предложением: “Конструкция перил должна отвечать требованиям ГОСТ Р ИСО 14122-3-2009”	Отклонено. Упомянутый ГОСТ для мостов не актуален.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	Расстояния в свету между элементами заполнения не должны превышать 150 мм.		
59	П. 5.62	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 С внешней стороны пролетного строения тротуары и служебные проходы ограждают перилами высотой не менее 1,1 м.	 Ограждения проезжей части следует устанавливать в соответствии с требованиями изготовителя.	Отклонено. Снижает безопасность эксплуатации.
60	П. 5.63	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Опоры контактной сети и освещения следует располагать, как правило, в створе перил (при ширине тротуаров 2,25 м и менее) ...	Опоры контактной сети и освещения следует располагать вне габаритов тротуара, как правило, на выносных консолях. При этом жёсткость выносных консолей и консолей пролетного строения не должны приводить к зыбкости опор контактной сети и освещения. ...	Принято частично. Текст отредактирован.
61	П. 5.62	ООО ИЦ «МиТ»	... При отсутствии на мостовом сооружении тротуаров или служебных проходов <u>ограждение устанавливают на расстоянии не менее 0,4 м от задней поверхности ограждения до кромки плиты проезжей части.</u> ...	... При отсутствии на мостовом сооружении тротуаров или служебных проходов барьерное ограждение устанавливают на расстоянии не менее 0,4 м от задней поверхности ограждения до кромки плиты проезжей части. ...	Принято.
62	П. 5.62	ПАО «Мостотрест» (УРСК АУГД)	Тротуары и обособленное трамвайное полотно на мостовом сооружении должны быть отделены от проезжей части ограждающими устройствами барьерного или парапетного типа. Применение тросовых ограждений не допускается.	Добавить: ... ограждающими устройствами барьерного или парапетного типа исключаящими попадания грязи или воды из под колес на тротуар.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
63	П. 5.62	ПАО «Мостотрест» (филиал Таганка- Мост)	Седьмой абзац: «При отсутствии на мостовом сооружении тротуаров или служебных проходов ограждение устанавливают на расстоянии не менее 0,4 м от задней поверхности ограждения до кромки плиты проезжей	Дополнить: «Рекомендуется использовать шесть характерных профилей лицевой поверхности парапетных ограждений, относящихся к ограждениям, имеющим разную высоту (рисунок ...), которые разделяются на три категории.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			части.»	К первой категории относятся парпетные ограждения, имеющие профиль лицевой поверхности «Конфигурации F», которые обозначаются индексом ЭФ. Ко второй категории относятся парпетные ограждения, имеющие профиль лицевой поверхности, называемый «Нью-Джерси», которые обозначаются индексом НД. К третьей категории относятся парпетные ограждения, имеющие профиль лицевой поверхности называемый «Степ», которые обозначаются индексом СТ. С внешней стороны пролетного строения тротуары и служебные проходы ограждают перилами высотой не менее 1,1 м. Конструкция перил должна иметь заполнение, исключающее возможность падения пешеходов с мостового сооружения. Расстояния в свету между элементами заполнения не должны превышать 150 мм.» далее по тексту. Приложение: «Рисунок ... Характерные профили лицевой поверхности парпетных ограждений» Профили «Конфигурации F» (ЭФ) Профили «Нью-Джерси» (НД) Профили «Степ» (СТ) 	
64	П. 5.62	ООО НПП	На деревянных мостах устанавливают колесоотбойный брус высотой не менее 0,25	На деревянных мостах устанавливают	Отклонено. Предложение не содержит

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«АпАТэК»	м. ...	колесоотбойный брус высотой не менее 0,25 м. На композитных мостах устанавливают ограждающее устройство барьерного ограждение или колесоотбойный брус высотой не менее 0,25 м.	обоснования.
65	П. 5.64	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В зависимости от материала плиты проезжей части конструкцию дорожной одежды принимают состоящей из нескольких слоев, каждый из которых имеет свое функциональное назначение.	Конструкция дорожной одежды следует принимать в зависимости от типа подвижного состава и интенсивности его движения согласно СП 34.13330.2012.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
66	П. 5.64	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Все слои дорожной одежды должны иметь сцепление между собой и с плитой проезжей части, ...	Для предотвращения сдвига слоёв мостового полотна по плите следует предусматривать конструктивные упоры (цоколи, бордюры) вдоль краёв мостового полотна. Допускается передавать сдвиговые усилия с мостового полотна на плиту проезжей части за счёт сцепления между ними, если их сдвиговой прочности достаточно для восприятия расчётных сдвиговых напряжений, определяемых в соответствии с СП 34.13330.2012.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
67	п. 5.64	ПАО «Мостотрест», МО-10		Добавить: «На стальных пролетных строениях допускается объединять функции антикоррозионного и защитно-сцепляющего слоев в одном материале».	Отклонено. Отражено в п 5.6.4
68	П.5.64 6 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	<i>«На стальных пролетных строениях конструкцию дорожной одежды следует выполнять с устройством антикоррозионного, защитно-сцепляющего слоев и двухслойного асфальтобетонного покрытия или тонкослойного (двух- или трехслойного) полимерного покрытия. Антикоррозионный слой в конструкции дорожной одежды может отсутствовать при выполнении его функций материалом защитно-сцепляющего слоя. Все</i>	На стальных пролетных строениях автодорожных мостов конструкцию дорожной одежды следует выполнять с устройством антикоррозионного, защитно-сцепляющего слоев и двухслойного асфальтобетонного покрытия. На стальных капитальных разводных автодорожных и пешеходных мостах (включая велосипедные дорожки), временных автодорожных мостах, служебных мостиках и проходах в качестве дорожной одежды могут применяться тонкослойные покрытия на основе реактивных	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения Предлагаемая толщина покрытия требует обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			<i>конструктивные слои дорожной одежды следует выполнять после подготовки поверхности металла»</i>	смола толщиной до 10 мм.	
69	П.5.64 3 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Дорожная одежда на пролетных строениях с железобетонной плитой проезжей части может быть выполнена: - многослойной, включающей бетонный выравнивающий слой (при необходимости), гидроизоляцию, двухслойное асфальтобетонное покрытие. При выполнении гидроизоляции из материала, не допускающего укладку на него горячего асфальтобетона, поверх нес следует выполнять бетонный армируемый защитный слой;	Дополнить абзацем: «В приложении П.Х.4 (условный номер приложения к Замечаниям и предложениям) приведены рекомендуемые конструкции дорожной одежды и системы гидроизоляции мостового полотна для автодорожных мостов с бетонной и стальной плитой проезжей части».	Отклонено. Зависит от включения в СП приложения П.Х.4
70	П.5.64 3 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- двух- или однослойной, включающей асфальтобетонное покрытие или выравнивающий слой особо плотного бетона, выполняющие гидроизолирующие функции, и выравнивающий слой из бетона особо низкой водопроницаемости или только выравнивающий бетонный слой, выполняющий гидроизолирующие функции и функцию покрытия. Покрытие допускается устраивать на пролетных строениях, не имеющих в железобетонной плите проезжей части предварительно напряженной арматуры, и при условии, что действующие в верхних фибрах выравнивающего слоя растягивающие напряжения не превосходят расчетных сопротивлений бетона растяжению $R_{bt,ser}$.	На пролетных строениях, не имеющих в железобетонной плите проезжей части предварительно напряженной арматуры, и при условии, что действующие в верхних фибрах плиты растягивающие напряжения не превосходят расчетных сопротивлений бетона растяжению $R_{bt,ser}$ при соответствующем технико-экономическом обосновании допускается применение покрытие из гидрофобного армированного фиброй бетона со сверхвысокими эксплуатационными показателями (по международной терминологии бетоны категории UltraHigh Performance Fibre Reinforced Concrete).	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
71	П.5.65 1 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП	... класса по прочности на сжатие не ниже В25, морозостойкостью F200 - F300 и маркой	... иметь характеристики по прочности, морозостойкости и водонепроницаемости аналогичные бетону плиты проезжей части	Отклонено. Необоснованное удорожание.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	по водонепроницаемости не ниже W8		
72	П.5.65 2 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Защитный слой гидроизоляции ...	Защитный слой гидроизоляции из цементобетона рекомендуется не предусматривать, устройство его допускается при соответствующем технико-экономическом обосновании. В этом случае он должен иметь следующие характеристики: далее по тексту	Принято частично. Текст отредактирован.
73	П. 5.65	ПАО «Мостотрест», МО-46		На широких мостах при косом пересечении для создания необходимого поперечного уклона толщина выравнивающего слоя должна назначаться с учетом строительного подъема балок пролетного строения.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
74	П. 5.65	ПАО «Мостотрест» (филиал Таганка- Мост)	Второй абзац «Защитный слой гидроизоляции выполняют толщиной не менее 40мм из мелкозернистого бетона...»	Дополнить П. 5.65 о допустимости применения не только мелкозернистого бетона, но и тяжелого бетона на щебне фракции 5- 20. Заменить «из мелкозернистого бетона» на «из бетона с фракцией крупного заполнителя не более 20 мм,» далее по тексту.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
75	П. 5.66	ООО НПП «АпАТэК»		Включить после абзаца 2: Толщина асфальтобетонного покрытия на композитных плитах с нанесенным слоем полимерного износостойкого покрытия должна быть не менее 110 мм при применении уплотняемых асфальтобетонов.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
76	П. 5.67	ООО НПП «АпАТэК»		Включить новый абзац: На пешеходных участках из композитов (тротуарах, служебных ходах и т.д.) устраивают полимерное износостойкое противоскользящее покрытие толщиной от 2 мм до 8 мм в зависимости от интенсивности пешеходопотока;	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
77	П. 5.67	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	На тротуарах покрытие выполняют толщиной 30 - 40 мм из асфальтобетонов типов Г, Д не ниже II марки по ГОСТ 9128 либо из литого асфальтобетона	При устройстве на тротуарах асфальтобетонного покрытия следует применять покрытия типа Г, Д не ниже II марки по ГОСТ 9128 и либо из литого асфальтобетона толщиной 40-50 мм. Цементобетонные покрытия тротуаров должны быть выравнены не хуже асфальтобетонного покрытия.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
78	П. 5.67	ООО ИЦ «МнТ»		Добавить: При этом необходимо предусматривать предотвращение попадания воды с проезжей части на тротуар. Или перед словом «тротуарах» добавить «повышенных»	Принято.
79	П. 5.68	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	...	Компоновка и конструкция мостового полотна на железобетонной плите проезжей части должна обеспечивать сплошность и непрерывность гидроизоляционного ковра. Применение тумб, а также прикрепление элементов мостового полотна с помощью сквозных анкеров, нарушающих сплошность изоляции, не допускается.	Принято.
80	п. 5.68 (2 абзац)	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	<i>«Для гидроизоляции и защитно-сцепляющего слоя применяют мастичные, рулонные битумно-полимерные, полимерные гидроизолирующие материалы, обладающие работоспособностью в интервале указанных температур в районе строительства, необходимыми прочностью, адгезией к основанию, теплостойкостью. Гидроизоляционные материалы должны быть водостойкими, водонепроницаемыми, обладать устойчивостью к действию кислот, щелочных, солевых растворов, микроорганизмов».</i>	Дополнить абзацем: «В качестве гидроизоляции стальной и железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений на автодорогах, также предусмотреть применение наносимых в жидком состоянии (напыляемых) систем гидроизоляционных покрытий на основе реактивных смол (эпоксидной, полиуретановой, метилметакрилатной, полимочевинной и пр.) со сроком службы до 25 лет. Наносимые в жидком состоянии системы гидроизоляции применяются совместно с асфальтобетоном (в том числе и литым) в составе мостового полотна, без необходимости устройства ж/б защитного слоя».	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
81	П.5.69 2 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Конструкции деформационных швов следует анкеровать в несущих элементах пролетных строений. Анкеровка конструкций деформационных швов в дорожной одежде не допускается.	Конструкции деформационных швов должна обеспечивать надёжную связь с пролётным строением, обеспечивающую сохранение потребительских свойств деформационного шва на протяжении срока службы.	Отклонено Исходная формулировка более конкретная.
82	П.5.69 3 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В случае анкеровки конструкций деформационных швов в бетонном приливе, выходящем до уровня проезжей части, марка бетона прилива по водонепроницаемости должна быть не менее W8 и по морозостойкости F300 при испытаниях в хлористых солях.	В случае анкеровки конструкций деформационных швов в бетонном приливе, выходящем до уровня проезжей части, бетон приливов должен отвечать требованиям СП 28.13330-2017 и ГОСТ 31384-2017, предъявляемым к бетонам, работающим в среде эксплуатации класса “XF4”.	Принято частично. Текст откорректирован.
83	П.5.69	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Добавить абзац	Сопряжение дорожной одежды с конструкциями деформационных швов в соответствии с указаниями разработчика деформационного шва может осуществляться посредством устройства переходной зоны из полимербетона на ширину в пределах соответствующего размера площади контакта колеса автомобиля с покрытием проезжей части, рекомендуемая ширина переходной зоны не более 160 мм. Переходная устраивается на всю ширину и толщину покрытия проезжей части, включая систему гидроизоляции, выполняя при этом функции гидроизоляции и антикоррозионного покрытия плиты проезжей части. Рекомендуемые значения физико-механических показателей полимер-бетона приведены в Таблице X.1. (условный номер в Замечаниях и предложениях). Переходная зона рассматривается как конструктивный элемент деформационного шва и подлежит в составе всей конструкции деформационного шва квалификационным испытаниям.	Принято частично. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика																																																																
				Таблица X.1 <table><tr><th>№ п.п.</th><th>Наименование показателей</th><th>Ед. Изм.</th><th>Велич</th></tr><tr><td>1</td><td>Предел прочности при сжатии при температуре:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>1.1</td><td>+18 °С не менее</td><td>МПа</td><td>20</td></tr><tr><td>1.2</td><td>+45 °С не менее</td><td>МПа</td><td>8</td></tr><tr><td>1.3</td><td>-20 °С не менее</td><td>МПа</td><td>45</td></tr><tr><td>2</td><td>Модуль упругости (нормальные условия)</td><td>МПа</td><td>> 4000 ≤ 6000</td></tr><tr><td>3</td><td>Прочность на отрыв от стали (дробеструйная обработка Sa 2,5) дел при температуре:</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.1</td><td>+18 °С не менее</td><td>МПа</td><td>5,0</td></tr><tr><td>3.2</td><td>+45 °С не менее</td><td>МПа</td><td>2,5</td></tr><tr><td>3.3</td><td>-20 °С не менее</td><td>МПа</td><td>5,0</td></tr><tr><td>4</td><td>Прочность на отрыв от бетона (нормальные условия), не менее</td><td>МПа</td><td>1,5</td></tr><tr><td>5</td><td>Прочность на отрыв от асфальтобетона (АБ)</td><td>-</td><td>Разруш по АБ</td></tr><tr><td>6</td><td>Удлинение при разрыве (нормальные условия), не менее</td><td>%</td><td>8</td></tr><tr><td>7</td><td>Тепловое расширение, не более</td><td>1/К</td><td>60*10⁻⁴</td></tr><tr><td>8</td><td>Время схватывания</td><td>мин</td><td>15 ÷ 20</td></tr><tr><td>9</td><td>Герметичность при давлении воды не менее</td><td>МПа</td><td>1,5</td></tr></table>	№ п.п.	Наименование показателей	Ед. Изм.	Велич	1	Предел прочности при сжатии при температуре:			1.1	+18 °С не менее	МПа	20	1.2	+45 °С не менее	МПа	8	1.3	-20 °С не менее	МПа	45	2	Модуль упругости (нормальные условия)	МПа	> 4000 ≤ 6000	3	Прочность на отрыв от стали (дробеструйная обработка Sa 2,5) дел при температуре:			3.1	+18 °С не менее	МПа	5,0	3.2	+45 °С не менее	МПа	2,5	3.3	-20 °С не менее	МПа	5,0	4	Прочность на отрыв от бетона (нормальные условия), не менее	МПа	1,5	5	Прочность на отрыв от асфальтобетона (АБ)	-	Разруш по АБ	6	Удлинение при разрыве (нормальные условия), не менее	%	8	7	Тепловое расширение, не более	1/К	60*10 ⁻⁴	8	Время схватывания	мин	15 ÷ 20	9	Герметичность при давлении воды не менее	МПа	1,5	
№ п.п.	Наименование показателей	Ед. Изм.	Велич																																																																		
1	Предел прочности при сжатии при температуре:																																																																				
1.1	+18 °С не менее	МПа	20																																																																		
1.2	+45 °С не менее	МПа	8																																																																		
1.3	-20 °С не менее	МПа	45																																																																		
2	Модуль упругости (нормальные условия)	МПа	> 4000 ≤ 6000																																																																		
3	Прочность на отрыв от стали (дробеструйная обработка Sa 2,5) дел при температуре:																																																																				
3.1	+18 °С не менее	МПа	5,0																																																																		
3.2	+45 °С не менее	МПа	2,5																																																																		
3.3	-20 °С не менее	МПа	5,0																																																																		
4	Прочность на отрыв от бетона (нормальные условия), не менее	МПа	1,5																																																																		
5	Прочность на отрыв от асфальтобетона (АБ)	-	Разруш по АБ																																																																		
6	Удлинение при разрыве (нормальные условия), не менее	%	8																																																																		
7	Тепловое расширение, не более	1/К	60*10 ⁻⁴																																																																		
8	Время схватывания	мин	15 ÷ 20																																																																		
9	Герметичность при давлении воды не менее	МПа	1,5																																																																		
84	П.5.69	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Добавить абзац	Высоту металлического окаймления модульных и однопрофильных деформационных швов принимать соответствующей толщине дорожной одежды на пролётном строении.	Принято.																																																																
85	П. 5.69	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Конструкции деформационных швов следует анкеровать в несущих элементах пролетных строений. Анкеровка конструкций деформационных швов в дорожной одежде не допускается.	Анкеровка металлоконструкций деформационных швов в дорожной одежде не допускается.	Отклонено. Исходная формулировка более конкретная.																																																																
86	П. 5.69	ПАО	... При конструировании деформационных	При проектировании мостового полотна следует	Отклонено. Редакционные уточнения без																																																																

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	швов следует предусматривать возможность их осмотра.	применять готовые конструкции деформационных швов, обладающие необходимыми характеристиками, прошедшие соответствующие квалификационные испытания и имеющие гарантии изготовителя.	изменения смыслового значения
87	П. 5.69	ООО ИЦ «МиТ»	Третий абзац	Изменить W8 на W12	Принято.
88	П. 5.71	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 В сопряжении автодорожных и городских мостов с геомассивами береговых склонов и подходных насыпей следует предусматривать устройство железобетонных переходных плит, опираемых одним концом на прилив на шкафной стенке устоя, другим - на лежень.	В целях обеспечения комфортного въезда автотранспортных средств на мост или их съезда с моста следует предусматривать мероприятия по плавному изменению жесткости земляного полотна с помощью обсыпных конструкций: - переходных плит, наклонно установленных одним концом на шкафную стенку устоя, другой на лежень; - наклонных перекрытий камер устоев; - наклонных участков сводчатых или рамных перекрытий путепроводов и мостов тоннельного типа. В последнем случае концевые деформационные швы допускается не предусматривать.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
89	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... при длине водосбора более 50 м - сбросом воды по водосточным трубам в местах расположения опор; при продольных уклонах сооружения 5 - 10 ‰ - с помощью водоотводных трубок, устанавливаемых с шагом 6 - 12 м;	Система водоотвода должна обеспечивать сбор и отвод поверхностной воды с мостового полотна и включать в себя продольные лотки и водовыпуски. В целях защиты от перелива наружный край лотка или цоколь должен возвышаться над верхом покрытия не менее 15 см. Система водосбора и водоотведения должен проектироваться из условия предотвращения подтопления крайне полосы движения при расчётном расходе ливневого стока.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				На протяжённых мостах при невозможности сброса воды на подмостовую территорию или акваторию ливневую канализацию следует располагать в пределах служебного прохода или тротуаров. При наличии разделительной полосы ливневую канализацию следует размещать на разделительной полосе, а поперечные уклоны направлять к разделительной полосе. Ливневая канализация должна быть доступна для обслуживания с проезжей части или с инвентарных ходов. Необслуживаемые продольные лотки или трубы на фасаде пролётных строений или под фасадными консолями плит проезжей части или тротуаров, а также сброс воды на фасады не допускаются.	
90	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Вода из водоотводящих устройств не должна попадать на нижележащие конструкции, а также на железнодорожные пути, проезжую часть и тротуары автомобильных дорог и улиц, расположенных под мостовыми сооружениями.	Вода из водоотводящих устройств, кроме дренажной, не должна попадать на нижележащие конструкции, на железнодорожные пути, проезжую часть и тротуары автомобильных дорог и улиц, а также подмостовые пространства и территории, если это не допускается экологическими требованиями. В этом случае сброс воды с проезжей части моста следует осуществлять с помощью водосточных труб, установленных на опорах с последующим отводом в ливневую канализацию дороги или территории под мостом.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
91	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 На пролетных строениях автодорожных, городских и пешеходных мостов следует устраивать дренажную систему, включающую	В составе мостового полотна автодорожных и городских мостов следует предусматривать дренажную систему, включающую продольные дренажные каналы и дренажные трубки. Материал	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			продольные дренажные каналы и дренажные трубки, располагаемые с шагом 6 - 12 м.	дренажных каналов, находящихся в пределах проезжей части, должен обладать прочностью, достаточной для восприятия местных нагрузок от колёс автотранспортных средств и дорожной техники. Дренажные трубки следует размещать у водоупоров и в пониженных местах каналов группами по 3-4 штуки с шагом 6 м и далее к вершине кривой с шагом 12-24 м. При одностороннем уклоне дренажные трубки допускается устанавливать в пределах нижней половины длины дренажного канала. При необходимости дренажные трубки могут быть совмещены с водоотводными.	
92	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Дренажные каналы располагают в толще защитного слоя или нижнего слоя покрытия	Дренажные каналы следует располагать в уровне верх гидроизоляции.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
93	П.5.77 10 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Дренажные каналы располагают в толще защитного слоя или нижнего слоя покрытия. Материал дренажного канала должен обладать прочностью, соответствующей давлению колеса автомобиля.	Дренажные каналы располагают в толще защитного слоя или, при его отсутствии, в нижнем слое покрытия в створах стока поверхностных вод на проезжей части. Система дренажа должна рассматриваться как несущий элемент дорожной одежды, обеспечивая восприятие передаваемых на дорожную одежду статических и динамических нагрузок в характерных условиях окружающей среды на протяжении проектного срока службы, что должно быть подтверждено при квалификационных испытаниях.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
94	П. 5.77	ООО ИЦ «МиТ»	Вода из водоотводящих устройств не должна попадать на нижележащие конструкции, а также на железнодорожные пути, проезжую	Дополнить: «, а также санитарные зоны. В этом случае, вода из водоотводных устройств отводиться в продольные лотки, располагаемые под плитой	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			часть и тротуары автомобильных дорог и улиц, расположенных под мостовыми сооружениями.	проезжей части либо с внешней стороны консолей. По продольным лоткам вода с проезжей части отводится к местам, в которых она может быть направлена в кюветы, дождевую канализацию или на местность. В исключительных случаях при соответствующем технико-экономическом обосновании допускается устройство продольных лотков, устраиваемых в толщине проезжей части в зоне полос безопасности, в которые непосредственно осуществляется сбор воды. Продольный отвод воды по проезжей части через деформационные швы негерметичного типа не допускается.»	
95	П. 5.77	ООО ИЦ «МиТ»	На пролетных строениях автодорожных, городских и пешеходных мостов следует устраивать дренажную систему, включающую продольные дренажные каналы и дренажные трубки, располагаемые с шагом 6-12 м.	После слова «мостов» добавить: «, за исключением случаев, когда нижний слой покрытия выполнен из литого неуплотняемого асфальтобетона,»	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.
96	П. 5.77	ООО ИЦ «МиТ»		Добавить абзац: В случае наличия продольных лотков в них же осуществляется отвод дренажный воды. Специальные продольные лотки для отвода дренажной воды не устраиваются.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
97	П. 5.77	ООО ИЦ «МиТ»	Воду с поверхности проезжей части и тротуаров следует отводить: при длине сбора воды не более 50 м - по продольному уклону вдоль парапета (цоколя под ограждением или перилами) со сбросом воды поперечными водоотводными лотками, расположены-ми на конусах; при длине водосбора более 50 м - сбросом воды по водосточным трубам в	Указанную часть пункта изложить: Воду с поверхности проезжей части и тротуаров следует отводить: на железнодорожных пролетных строениях: в специальные щели между блоками главных балок (или бортов балластного корыта); на автодорожных пролетных строениях при суммарной длине: не более 50 м: - по продольному уклону вдоль парапета (цоколя	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			местах расположения опор; при продольных уклонах сооружения 5-10‰ - с помощью водоотводных трубок, устанавливаемых с шагом 6-12 м; поперечными лотками, устраиваемыми в разрывах цоколя под перилами с шагом 6-12 м. на железнодорожных пролетных строениях в специальные щели между блоками главных балок (или бортов балластного корыта);	под ограждением или перилами) со сбросом воды поперечными водоотводными лотками, расположенными на конусах; более 50 м: - при продольных уклонах не более 10‰ с помощью водоотводных трубок, установленных с шагом 6-12 м или поперечным лоткам, устраиваемым в разрывах цоколя под перилами с тем же шагом - продольных уклонах более 10‰ по продольному уклону через водоотводные трубки, установленные у опор. Попадание воды с проезжей части на тротуары не допускается. Продольный отвод воды допускается исключительно в пределах полос безопасности. В целях предотвращения выхода воды на проезжую част допускается установка дополнительных водоотводных трубок между опорами.	
98	П. 5.78	ООО ИЦ «МиТ»	Водоотводные трубки должны иметь внутренний диаметр не менее 150 мм.	Изложить: «В автодорожных мостах водоотводные трубки должны иметь внутренний диаметр не менее 150 мм.»	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
99	П. 5.78	ООО ИЦ «МиТ»	После второго абзаца	Добавить: В случае совмещения точек отвода поверхностной и дренажной воды, в таких точках должны устанавливаться водоотводные трубки, имеющие функцию приема дренажной воды. Конструкции водоотвода должны устраиваться из материалов не подверженных коррозии или стальных изделий с повышенной коррозионной стойкостью при соответствующем обосновании допускается применение изделий из нержавеющей стали. При использовании изделий из полимернокомпозитных материалов должны применяться изделия защищенные от воздействия ультрафиолета.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
100	П. 5.78	ПАО «Мостотрест», МО-90		Изменение №1, абзац последний – заменить «после монтажа балок пролетного строения при устройстве» на «перед устройством гидроизоляции», исключить «в пробуренные в плите балок», уточнить «заведена в воронку трубки и защемлена водоприемным стаканом» для напыляемой и мастичной изоляции.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
101	П.5.80	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... На мостах с балочными пролетными строениями и подвижными опорными частями следует предусматривать условия для выполнения работ по регулированию положения, ремонту или замене опорных частей.	При соответствующем технико-экономическом обосновании опоры следует проектировать с условием обеспечения возможности подъёма пролётного строения в опорном узле с целью освобождения опорной части для регулирования её положения, ремонта или замены.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
102	П. 5.80	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 На мостах с балочными пролетными строениями и подвижными опорными частями следует предусматривать условия для выполнения работ по регулированию положения, ремонту или замене опорных частей.	. При использовании опорных частей в пролётных строениях и опорах по возможности следует предусматривать поперечные балки и ниши для размещения домкратов, используемых для выполнения работ по регулированию их положения, ремонту или замене опорных частей. При этом не допускается размещение домкратов на краю верха опор и вне осей опирания пролётного строения.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
103	П. 5.84	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При строительстве и реконструкции мостовых сооружений и труб должны быть запроектированы и выполнены мероприятия, направленные на обеспечение требуемого уровня пожарной безопасности сооружения в соответствии с ГОСТ 30244, ГОСТ 30247.0 и ГОСТ 30247.1.	По требованию Заказчика при строительстве и реконструкции мостовых сооружений и труб могут быть запроектированы мероприятия, направленные на обеспечение требуемого уровня пожарной безопасности сооружения в соответствии с ГОСТ 30244, ГОСТ 30247.0 и ГОСТ 30247.1.	Отклонено. Противоречит 384-ФЗ.
104	П. 5.84	ООО ИЦ «МиТ»	При строительстве и реконструкции мостовых сооружений и труб должны быть запроектированы и выполнены мероприятия,	Пункт сформулировать в следующем виде: При строительстве, реконструкции мостовых сооружений и труб должны быть запроектированы	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			направленные на обеспечение требуемого уровня пожарной безопасности сооружения в соответствии с <u>ГОСТ 30244</u>, <u>ГОСТ 30247.0</u> и <u>ГОСТ 30247.1</u>. Указанные мероприятия должны включать: обоснованные технические решения по генеральному плану; обоснование и обеспечение требуемых пределов огнестойкости и классов пожарной опасности применяемых строительных конструкций; технические решения по предотвращению воспламенения проливов легковоспламеняемых и горючих жидкостей на проезжей части мостовых сооружений, а также в подмостовом пространстве; технические решения, направленные на обеспечение условий для эффективного тушения пожара; технические решения по обеспечению пожарной безопасности зданий, сооружений и помещений, размещаемых в подмостовом пространстве; организационно-технические мероприятия, направленные на предотвращение чрезвычайных ситуаций с угрозой возникновения пожара.	конструкции, обеспечивающие размещение средств: - эксплуатации транспортной коммуникации, проходящей по сооружению, включая транзитные, - обеспечения безопасности движения - пожарной безопасности - регулирования движения - транспортной безопасности - защиты окружающей среды, включая шумо- и грязезащиту.	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
105	П. 5.85	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Функциональное использование подмостового пространства (в пределах горизонтальной проекции моста) должно быть обосновано в проекте сооружения.	Функциональное назначение подмостового пространства (в пределах горизонтальной проекции моста) должно быть установлено заказчиком или эксплуатационной организацией и отражено в ТЗ.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
106	П. 5.90	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Прокладка коммуникаций под тротуарными плитами и на разделительной полосе допускается при защите от повреждений во время эксплуатации как коммуникаций, так и конструкций моста. В случае прокладки коммуникаций в замкнутых полосах блоков под тротуарными плитами необходимо устройство в них гидроизоляции и отверстий для водоотвода.	Пропуск коммуникаций, разрешённых на данном сооружении, следует предусматривать только в проходных или полупроходных кабельных коллекторах или лотках. Конструкцию кабельных коллекторов следует принимать в соответствии с техническими условиями и требованиями эксплуатационных организаций и располагать вдоль инвентарных (служебных) ходов в пространстве между балками или внутри коробов. Пропуск коммуникаций, кроме кабелей освещения моста, под тротуаром разделительной полосой не допускается.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
107	П. 5.92	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	У охраняемых мостов следует предусматривать помещения для службы охраны моста и соответствующие устройства. Около больших железнодорожных мостов, а также автодорожных и городских мостов длиной свыше 200 м следует предусматривать помещения площадью 16 - 25 м ² для их обслуживания и, кроме того, в обоснованных случаях - помещения для компрессорных.	Проектирование служебных и охранных помещений или сооружений следует вести в соответствии с требованиями заказчика, эксплуатационной организаций и компетентных служб, отраженных в ТЗ или СТУ.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
108	П. 5.96	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В необходимых случаях в проектах с целью оценки фактической работы мостовых конструкций следует предусматривать мониторинг напряженно-деформированного состояния мостов, т.е. систему длительного контроля за их состоянием и поведением в процессе строительства (реконструкции) и эксплуатации в соответствии с ГОСТ Р	В обоснованных случаях или по требованию заказчика в проектах с целью сбора данных о действующих на объекте нагрузках и воздействиях, а также параметров отклика мостовых конструкций на эти нагрузки и воздействия следует предусматривать мониторинг напряженно-деформированного состояния мостов,	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			22.1.12.	т.е. систему контроля за деформациями и перемещениями в процессе строительства (реконструкции) и эксплуатации в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12. Длительность и средства мониторинга устанавливаются в проекте в зависимости от решаемых задач. Долгосрочный мониторинг на стадии эксплуатации должен проводиться средствами геодезических наблюдений по закреплённым на сооружении характерным точкам.	
109	П. 5.96	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... при строительстве и эксплуатации больших и сложных по конструкции мостов;	Проектирование служебных и охранных помещений или сооружений следует вести в соответствии с требованиями заказчика, эксплуатационной организаций и компетентных служб, отраженных в ТЗ или СТУ.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
110	П. 6.4	ООО НПП «АпАТЭК»	Нормативную нагрузку от веса мостового полотна одного железнодорожного пути следует принимать равной: при деревянных поперечинах и отсутствии тротуаров - 6,9 кН/м пути; то же, при двух тротуарах с металлическими консолями и железобетонными плитами настила - 12,7 кН/м пути;	Нормативную нагрузку от веса мостового полотна одного железнодорожного пути следует принимать равной: при деревянных поперечинах и отсутствии тротуаров - 6,9 кН/м пути; то же, при двух тротуарах с металлическими консолями и железобетонными плитами настила - 12,7 кН/м пути; при композитных плитах мостового полотна и отсутствии тротуаров - 7,3 кН/м пути; то же, при двух тротуарах с композитными консолями и композитными плитами настила – 8,4 кН/м пути;	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
111	П. 6.12	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Нормативную временную вертикальную нагрузку от подвижного состава следует принимать (с учетом перспективы):	Нормативную временную вертикальную нагрузку от подвижного состава следует принимать (с учётом перспективы и расчётного срока службы сооружения):	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
112	П. 6.14	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Нагрузку АК (тележку и распределенную составляющую) следует учитывать	Нагрузку от тележки АК следует учитывать Для равномерно распределенной составляющей нагрузки АК коэффициент полосности следует принимать, равной 1.	Отклонено. Противоречит отечественной и международной практике.
113	П.6.20 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В мостах с балочными пролетными строениями продольную нагрузку допускается прикладывать в уровне: проезжей части - при расчете устоев; центров опорных частей - при расчете промежуточных опор, при этом разрешается не учитывать влияние моментов от переноса нагрузки.	В мостах с балочными пролетными строениями продольную нагрузку допускается прикладывать в уровне: проезжей части - при расчете устоев; центров опорных частей - при расчете промежуточных опор, при этом необходимо учитывать реактивные усилия, возникающие в опорной части.	Отклонено. Исходный текст правильнее отражает работу конструкции.
114	П.6.20 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Продольное усилие от торможения или силы тяги, передаваемое на неподвижные опорные части, следует принимать в размере 100 % полного продольного усилия, действующего на пролетное строение. При этом не следует учитывать продольное усилие от установленных на той же опоре подвижных опорных частей соседнего пролета, кроме случая расположения в разрезных пролетных строениях неподвижных опорных частей со стороны меньшего из примыкающих к опоре пролета. Усилие на опору в указанном случае надлежит принимать равным сумме продольных усилий, передаваемых через опорные части обоих пролетов, но не более усилия, передаваемого со стороны большего пролета при неподвижном его опирании.	Продольное усилие от торможения или силы тяги, передаваемое на неподвижные опорные части, в зависимости от расположения опорных частей рекомендуется принимать: - при расположении в опорном сечении пролётного строения на одной опоре только неподвижных опорных частей в размере 100 % полного продольного усилия, действующего на пролетное строение; - при расположении на одной опоре неподвижных и опорных частей, обеспечивающих подвижность в продольном направлении, в размере 100 % полного продольного усилия, действующего на пролетное строение, продольное усилие, возникающее в подвижных опорных частях, допускается не учитывать. В разрезных пролётных строениях усилие от торможения и силы тяги, передаваемое на опору, надлежит принимать равным сумме продольных усилий, передаваемых через опорные части обоих пролетов.	Отклонено. Исходный текст правильнее отражает работу конструкции.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
115	П.6.20	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Дополнить пункт следующим абзацем	При расчёте опор на действие сил трения, возникающих в опорных частях между элементами скольжения от вертикальных нагрузок, средний коэффициент трения для группы опорных частей принимают в зависимости от количества опорных частей, воспринимающих усилия одного знака по формуле: $\mu_{\text{ср, max}} = 0,5 \mu_{\text{п}} (1 + \alpha)$ $\mu_{\text{ср, min}} = 0,5 \mu_{\text{п}} (1 - \alpha)$ Для значений α в зависимости от количества опорных частей n: $n \leq 4 \quad \alpha = 1;$ $4 < n < 10. \quad \alpha = (16 - n) / 12;$ $n \geq 10 \quad \alpha = 0,5$ Значения $\mu_{\text{п}}$ принимаются в соответствии с п.6.28 и таблицей 6.12	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
116	П. 6.20	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 б) при расчете деформационных швов автодорожных мостов на дорогах: I - III, I-в, I-к, II-к, II-в, III-в, III-к, IV-в, IV-к категорий и городских мостов - 6,86 К (кН); IV и V категорий, а также внутрихозяйственных - 4,9 К (кН);	... б) при расчете деформационных швов городских и автодорожных мостов - 6,86 К (кН);	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
117	П. 6.21	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Нормативную временную нагрузку для пешеходных мостов и тротуаров (служебных проходов) следует принимать в виде:	Нормативную временную нагрузку для пешеходных мостов, тротуаров и служебных проходов следует принимать в виде:	Принято.
118	П. 6.21	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При расчете элементов тротуаров (служебных проходов) мостов на внутрихозяйственных дорогах равномерно распределенная нагрузка принимается равной 2,0 кПа.	При расчете элементов тротуаров мостов на внутрихозяйственных дорогах равномерно распределенная нагрузка принимается равной 2,0 кПа.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
119	п. 6.21	ООО ИЦ «МнТ»	При расчете элементов тротуаров мостов на впу- трихозяйственных дорогах, а также служебных проходов на мостах автомобильных дорог всех категорий равномерно распределенная нагрузка принимается равной 2,0 кПа. При расчете элеме-нтов тротуаров необходимо учитывать также нагрузки от приспособлений, предназначенных для осмотра конструкций моста	При расчете всех служебных проходов на мостах с балластным железнодорожным пу-тем нормативную временную нагрузку следует принимать равной 9,8 кПа (1000 кг/м^2), для служебных проходов с безбалластным желез-нодорожным путем – 3,92 кПа (400 кг/см^2). Минимальные рабочие нагрузки, которые следует учитывать при проектировании смот-ровых ходов и площадок обслуживания: - при нагрузке, распределенной по всей конст-рукции равномерно, - $3,92 \text{ кПа/м}^2$ (400 кг/м^2); - при сосредоточенной нагрузке, приложенной в наиболее неблагоприятной точке участка на-стила размером $200 \times 200 \text{ мм}$, - 1,47 кН (1500 кг)	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
120	П. 6.22	ООО НПП «АпАТэК»	Динамические коэффициенты к нагрузкам от подвижного состава железных, автомобильных и городских дорог следует принимать равными: 1) к вертикальным нагрузкам СК и СК, а также к нагрузкам от поездов метрополитена и трамвая: а) для элементов стальных и сталежелезобетонных пролетных строений, а также элементов стальных опор:	Динамические коэффициенты к нагрузкам от подвижного состава железных, автомобильных и городских дорог следует принимать равными: 1) к вертикальным нагрузкам СК и СК, а также к нагрузкам от поездов метрополитена и трамвая: а) для элементов стальных, сталежелезобетонных и композитных (длиной не более 15 м) пролетных строений, а также элементов стальных опор:	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.
121	П. 6.22	ООО НПП «АпАТэК»	2) к автомобильным нагрузкам АК и НК и во всех случаях, кроме оговоренных в перечислениях б) и в): а) к тележкам нагрузки АК для расчета элементов проезжей части - 1,4; к тележкам нагрузки АК для расчета	2) к автомобильным нагрузкам АК и НК и во всех случаях, кроме оговоренных в перечислениях б) и в): а) к тележкам нагрузки АК для расчета элементов проезжей части - 1,4;	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			элементов стальных и сталежелезобетонных мостов	к тележкам нагрузки АК для расчета элементов стальных, сталежелезобетонных и композитных мостов	
122	П. 6.22	ООО НПП «АпАТЭК»	3) к временной вертикальной нагрузке АБ: а) для элементов стальных и сталежелезобетонных пролетных строений, а также элементов стальных опор	3) к временной вертикальной нагрузке АБ: а) для элементов стальных, сталежелезобетонных и композитных пролетных строений, а также элементов стальных опор	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.
123	П. 6.24	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Критическая скорость, отвечающая возникновению флаттера, найденная по результатам аэродинамических испытаний моделей или определенная расчетом, должна быть больше максимальной скорости ветра, возможного в районе расположения моста, не менее чем в 1,5 раза.	 Критическая скорость, отвечающая возникновению флаттера, найденная по результатам аэродинамических испытаний моделей или определенная расчетом, должна быть больше максимальной скорости ветра, возможного в районе расположения моста с обеспеченностью 99-95% в зависимости от расчётного срока службы.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
124	П. 6.26	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Нормативную нагрузку от навала судов на опоры мостов следует ограничивать в зависимости от класса внутреннего водного пути значениями, указанными в таблице 6.11	Нормативную нагрузку от навала судов на опоры мостов следует ограничивать в зависимости от класса внутреннего водного пути или морских акваторий значениями, указанными в таблице 6.11	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
125	П. 6.27	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Влияние солнечной радиации на температуру элементов следует учитывать в виде дополнительного нагрева на 10 °С освещенного солнцем поверхностного слоя толщиной 15 см (включая одежду ездового полотна).	... Влияние солнечной радиации на температуру деревянных, бетонных и железобетонных элементов следует учитывать в виде дополнительного нагрева на 10 °С освещенного солнцем поверхностного слоя толщиной 15 см, стальных конструкций – до 30°С.	Отклонено. Предлагаемый нагрев стальных конструкций до 30°С ничем не обоснован.
126	П.6.28 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП	... где μ_n - нормативная величина коэффициента трения в опорных частях при их перемещении, принимаемая равной средней	где μ_n - нормативная величина коэффициента трения в опорных частях при их перемещении, принимаемая равной максимальному	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	величине из возможных экстремальных значений:	экспериментальному значению коэффициента трения с обеспечен- ностью не менее 95%	исследования.
127	П.6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Величины максимальных и минимальных коэффициентов трения следует принимать соответственно равными: а) при катковых, секторных или валковых опорных частях - 0,040 и 0,010; б) при качающихся стойках или подвесках - 0,020 и 0 (условно); в) при тангенциальных и плоских металлических опорных частях - 0,40 и 0,10; г) при подвижных опорных частях с прокладками из фторопласта совместно с полированными листами из нержавеющей стали - по таблице 6.12 или по данным сертификационных испытаний.	Величины коэффициентов трения μ п следует принимать соответственно равными: а) при катковых, секторных или валковых опорных частях - 0,040; б) при тангенциальных и плоских металлических опорных частях - 0,40; г) при подвижных опорных частях с прокладками из фторопласта совместно с полированными листами из нержавеющей стали - по таблице 6.12 или по данным квалификационных испытаний.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.
128	П.6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расчетные усилия от сил трения в подвижных опорных частях балочных пролетных строений в зависимости от вида и характера проводимых расчетов следует принимать в размерах: $S_{f,max} = \mu_{п}F_v$, если при рассматриваемом сочетании нагрузок силы трения увеличивают общее воздействие на рассчитываемый элемент конструкции; $S_{f,min} = \mu_{min}F_v$, если при рассматриваемом сочетании силы трения уменьшают общее воздействие нагрузок на рассчитываемый элемент конструкции. Коэффициент надежности по нагрузке γ_f к усилиям $S_{f,max}$ и $S_{f,min}$ не вводится.	Расчетные усилия от сил трения в подвижных опорных частях балочных пролетных строений в зависимости от вида и характера проводимых расчетов следует принимать в размерах: $S_{f,max} = \mu_{п}F_v$, если при рассматриваемом сочетании нагрузок силы трения увеличивают общее воздействие на рассчитываемый элемент конструкции; если при рассматриваемом сочетании силы трения уменьшают общее воздействие нагрузок на рассчитываемый элемент конструкции, коэффициент трения рекомендуется принимать равным 0. Коэффициент надежности по нагрузке γ_f к усилиям $S_{f,max}$ не вводится.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.
129	П.6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При установке на промежуточной опоре двух рядов подвижных опорных частей от смежных пролетных строений, а также неподвижных	При использовании опорных частей с полимерными антифрикционными материалами в случае установки на одной опоре двух рядов	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	опорных частей в неразрезном и температурно- неразрезном пролетном строении полное продольное усилие, передаваемое с пролетного строения на опору, следует принимать не более разницы сил трения при максимальных и минимальных коэффициентах трения в опорных частях.	подвижных опорных частей от смежных пролетных строений в разрезных пролётных строениях, а также неподвижных опорных частей в неразрезных и температурно-неразрезных пролетных строениях равнодействующее передаваемое на опору усилие, вызванное реакциями в продольно-подвижных опорных частях вследствие температурных деформаций пролётного строения и прогибов от временной нагрузки, следует принимать как разницу суммы реакций в опорных частях одного знака, при этом большая по абсолютной величине суммарная реакция рассчитывается с использованием максимального среднего коэффициента трения $\mu_{ср, \max}$, меньшая - соответственно минимального среднего коэффициента трения $\mu_{ср, \min}$ в соответствии с рекомендациями п.6.20”	исследования.
130	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Нормативное сопротивление от трения в подвижных опорных частях следует принимать в виде горизонтального продольного реактивного усилия S_f и определять по формуле ...	Нормативное сопротивление от трения в подвижных опорных частях следует принимать в виде горизонтального продольного реактивного усилия S_f и реактивного момента M_f и определять по формулам ...	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.. Требуется дополнительные исследования.
131	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	где μ_p - нормативная величина коэффициента трения в опорных частях при их перемещении, принимаемая равной средней величине из возможных экстремальных значений:	где μ_p - нормативная величина коэффициента трения в опорных частях при их перемещении, принимаемая равной минимальному или максимальному значению из условия получения наибольших усилий в рассматриваемом элементе.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуется дополнительные исследования.
132	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Величины максимальных и минимальных коэффициентов трения следует принимать соответственно равными: а) при катковых, секторных или валковых опорных частях - 0,040 и 0,010; б) при качающихся стойках или подвесках - 0,020 и 0 (условно); в) при	Величины максимальных и минимальных коэффициентов трения следует принимать на основании сертификационных испытаний завода-изготовителя.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуется дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			тангенциальных и плоских металлических опорных частях - 0,40 и 0,10		
133	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расчетные усилия от сил трения в подвижных опорных частях балочных пролетных строений	Расчетные усилия от сил трения в подвижных опорных частях	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.
134	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Величина реактивного продольного усилия Sh , MH , возникающего в резиновых опорных частях вследствие сопротивления их сдвигу, вычисляют по формуле: ...	Величина реактивного продольного усилия Sh , MH и момента Mh , MH^*m , возникающего в резиновых опорных частях вследствие сопротивления смятию и сдвигу, вычисляют по формулам: ... При расчете примыкающих к РОЧ элементов пролётного строения и опор следует учитывать эксцентриситет опорной реакции от нагрузок, вызывающих поворот пролётного строения (внецентренном смятии резины), в размере до $3/8$ длины РОЧ в направлении поворота.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования. Требуются дополнительные исследования.
135	П. 7.3	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 требований по трещиностойкости, которые предусматривают различную вероятность образования (появления) трещин и предельные расчетные значения ширины их раскрытия по 7.95.	 требований по трещиностойкости, которые предусматривают ограничение предельных напряжений в бетоне или предельную ширину раскрытия трещин по 7.95.	Принято.
136	П. 7.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Усилия в сечениях элементов статически неопределимых конструкций от нагрузок и воздействий при расчетах по предельным состояниям первой и второй групп следует определять с учетом неупругих деформаций бетона и арматуры и наличия трещин	Усилия в сечениях элементов статически неопределимых конструкций от нагрузок и воздействий при расчетах по предельным состояниям первой и второй групп следует определять с учётом неупругих деформаций бетона и напрягаемой арматуры.	Отклонено. Не обоснованное игнорирование трещин.
137	П. 7.6	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В конструкциях с ненапрягаемой арматурой напряжения в бетоне и арматуре следует определять по правилам расчета упругих материалов без учета работы бетона	В расчётах конструкций с ненапрягаемой арматурой по первой группе предельных состояния напряжения в бетоне и арматуре следует определять по правилам расчета упругих	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			растянутой зоны.	материалов без учета работы бетона растянутой зоны.	
138	П. 7.8	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Стыки должны обеспечивать передачу расчетных усилий без появления повреждений в бетоне омоноличивания и на торцах стыкуемых элементов (блоков).	... Конструкция и армирование стыков должны обеспечивать передачу расчётных усилий без появления повреждений в бетоне на торцах стыкуемых элементов (блоков).	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
139	П. 7.11	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	...- на расстоянии, равном 2/3 длины зоны передачи напряжений.	... - на расстоянии от торца арматурного элемента, равном 2/3 длины зоны передачи напряжений.	Отклонено. Искажение текста.
140	П. 7.12	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Армирование зоны передачи на бетон сосредоточенных усилий следует выполнять с учетом напряженно-деформированного состояния этой зоны,	Армирование зоны передачи на бетон сосредоточенных усилий следует выполнять с учётом объёмного напряженно-деформированного состояния этой зоны,	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
141	П. 7.13	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Влияние экзотермического разогрева и остывания заземлённых захваток бетонирования монолитных конструкций следует учитывать при определении усилий в монолитных конструкциях и их трещиностойкости на основании теплофизических расчётов для принятого класса или состава бетона.	Принято частично. Текст отредактирован.
142	П. 7.18	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Передаточная прочность бетона R _{bp} - прочность (соответствующая классу) бетона в момент передачи на него усилия в процессе изготовления и монтажа (7.31). Отпускная прочность бетона R _{b0} - прочность (соответствующая классу) бетона в момент отгрузки (замораживания) его со склада завода- изготовителя.	В зависимости от технологии возведения конструкций в проекте помимо класса бетона следует указывать минимально допустимые передаточные, отпускные и критические прочности бетона.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
143	П. 7.19	ПАО «Мостотрест»	Для конструкций мостов и труб следует применять тяжелый бетон классов по	Для конструкций мостов и труб следует применять тяжелый бетон классов по прочности на сжатие,	Принято частично. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)	прочности на сжатие В20, В22,5, В25, В27,5, В30, В35, В40, В45, В50, В55 и В60. Бетон классов В22,5 и В27,5 следует предусматривать при условии, что это приводит к экономии цемента и не снижает других технико-экономических показателей конструкции. Бетон класса по прочности выше В60 (в том числе получаемый с помощью добавок, повышающих прочность) следует применять по техническим условиям. В зависимости от вида конструкций, их армирования и условий работы применяемый бетон должен соответствовать требованиям, приведенным в таблице 7.4.	принимаемых в зависимости от вида конструкций, их армирования и условий работы в соответствии с требованиями, приведенным в таблице 7.4. Применение бетонов тех или иных классов по прочности на сжатие следует увязывать с возможностью обеспечения других потребительских свойств (морозостойкость, непроницаемость, прочность на растяжение и т.п.). Бетон класса по прочности от В45 и выше (в том числе получаемый с помощью добавок, повышающих прочность), а также фибробетоны следует применять по техническим условиям.	
144	П. 7.19	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Инъектирование арматурных каналов в предварительно напряженных конструкциях должно производиться раствором прочностью на 28-й день не ниже 30 МПа	Инъектирование арматурных каналов в предварительно напряженных конструкциях должно производиться раствором с прочностью на 28-й день не ниже 30 МПа	Принято
145	п. 7.19	ПАО «Мостотрест», МО-10		Добавить: «при проектировании назначить соразмерные и взаимно увязанные марки бетона по прочности, морозостойкости и водонепроницаемости».	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
146	П. 7.22	ООО ИЦ «МиТ»		Второй и третий абзац объединить Дополнить абзацем следующего содержания: «Для бетона с морозостойкостью F ₂₃₀₀ водонепроницаемость допускается назначать W12, а минимальный класс бетона на сжатия В35»	Принято частично. Текст отредактирован.
147	П. 7.22	ООО ИЦ «МиТ»		В конец добавить содержание п. 7.23	Отклонено. Содержание предложения непонятно.
148	П. 7.23	ООО ИЦ «МиТ»		Содержание пункта изложить: «Класс поверхности бетонных и железобетонных конструкций в соответствии требованиями	Принято частично. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				приложения X СП 70.13330 принимается: А7 - подземных, в том числе покрываемых обмазочной гидроизоляцией, или омоноличиваемых бетоном; А6 – надземных, за исключением отнесенных к А7 или указанных ниже А4 – предназначенных для укладки оклеечной (наплавляемой) гидроизоляцией А3 – поверхность под окраску, в том числе под вторичную защиту от воздействия окружающей среды, напыляемую (обмазочную) гидроизоляцию и архитектурную окраску. В случае если поверхность предназначена для нанесения на нее защитных или иных материалов, либо будет контактировать со свежесутоложенным бетоном к ней могут предъявляться дополнительные требования указываемые Технологических регламентах.»	
149	П. 7.29	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Составные конструкции по длине пролетных строений с клееными стыками ...	Составные конструкции по длине пролетных строений с клеевыми стыками ...	Отклонено. Установившаяся терминология.
150	П. 7.29	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В расчетах составных конструкций по длине с клееными стыками коэффициент условий работы γ_{b10} , вводимый к расчетным сопротивлениям бетона блоков и учитывающий снижение прочности конструкции до отверждения клея, следует принимать в зависимости от вида поверхности бетона торцов блоков: при рифленой - 0,90, при гладкой - 0,85.	В расчётах составных конструкций по длине с клеевыми стыками коэффициент условий работы γ_{b10} , вводимый к расчётным сопротивлениям бетона блоков на стадии до отверждения клея, следует принимать в зависимости от вида поверхности бетона торцов блоков: при рифлёной - 0,90, при гладкой - 0,85.	Отклонено. Установившаяся терминология.
151	П. 7.31	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Прочность бетона к моменту передачи на него полного усилия с напрягаемой арматуры и при монтаже следует назначать, как правило, не менее прочности, соответствующей классу	Прочность бетона к моменту передачи на него полного усилия с напрягаемой арматуры и при монтаже следует назначать, как правило, не менее 70% прочности, соответствующей проектному	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			бетона по прочности В25.	классу при гарантированном коэффициенте вариации, но не менее 30 МПа.	
152	П. 7.33	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... В качестве арматуры могут быть применены листовой или фасонный прокат, а также композитные материалы на основе стеклянных, углеродных и минеральных волокон. Для дисперсного армирования может применяться фибра из стальной проволоки и стеклянных, углеродных и минеральных волокон. Применение этих материалов допускается на основании разработанных нормативных документов.	В качестве арматуры могут быть применены композитные материалы на основе стеклянных, углеродных и минеральных волокон. Для дисперсного армирования может применяться фибра из стальных, стеклянных, углеродных и минеральных волокон. Применение этих материалов допускается на основании специальных технических условий. Допускается применение листового и фасонного проката в качестве внешнего армирования или усиления железобетонных конструкций, проектируемых в соответствии с требованиями Раздела 9.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения =
153	п. 7.33	ПАО «Мостотрест», МО-10		Добавить в таблицу 7.14 в раздел «Стержневая горячекатаная гладкая» в столбец «Документ, регламентирующий качество арматурной стали» ГОСТ 34028-2016 «Прокат арматурный для железобетонных конструкций. Технические условия», а так же выше указанный ГОСТ добавить в Приложение А (обязательное) «Перечень нормативных документов».	Отклонено По данному ГОСТу требуются дополнительные исследования.
154	П. 7.86	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... При учете совместной работы на сдвиг клееного стыка и жестких элементов (уступов, шпонок и т.п.), воспринимающих поперечную силу, несущую способность жестких элементов следует принимать с коэффициентом сочетания, равным 0,7. При этом усилие, воспринимаемое жестким элементом, не должно превышать половины величины поперечной силы, действующей на стык.	В целях обеспечения живучести пролётно-го строения технологические жесткие элементы в плоских стыках (фиксаторы, шпонки и т.п.) допускается учитывать в совместной работе на сдвиг по клеевому стыку при условии, что воспринимаемое жестким элементом усилие не превышает расчётное значение поперечной силы, действующей на стык, от постоянных нагрузок. Несущую способность жестких элементов, включая зубья в зубчатых стыках следует определять с коэффициентом условий	Отклонено Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				работы, равным 0,7.	
155	П. 7.95	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Требования по категории трещиностойкости должны назначаться одинаковыми как на стадии эксплуатации, так и на стадии изготовления, транспортирования и монтажа.	Требования по категории трещиностойкости на стадии изготовления, транспортирования и монтажа должны назначаться, исходя из условия, что они не повлекут за собой снижения категории трещиностойкости на стадии эксплуатации. В элементах конструкций, проектируемых по категориям требований по трещиностойкости 2а, 2б и 3б, в зонах бетона, сжатых на стадии эксплуатации под постоянной и временной нагрузками конструкций, не следует допускать на других стадиях работы возникновения растягивающих напряжений, превышающих в сумме величину $0,8R_{bt.ser}$.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
156	П. 7.95	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расчеты по определению напряжений в бетоне, образованию трещин и определению ширины их раскрытия должны производиться с учетом потерь предварительного напряжения в арматуре согласно приложению Р.	Расчеты по определению напряжений в бетоне, образованию трещин и определению ширины их раскрытия должны производиться с учетом потерь предварительного напряжения в арматуре согласно приложению Р. В монолитных конструкциях следует также учитывать начальный уровень напряжений в бетоне и арматуре, вызванный усадкой и экзотермией бетона в заземленных захватках.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
157	П. 7.102	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Кроме этого, в предварительно напряженных конструкциях, проектируемых по категории требований по трещиностойкости 2б, следует обеспечивать «зажатие» поперечных трещин: предельные значения минимальных сжимающих напряжений в обжимаемом бетоне при отсутствии на мосту временной нагрузки должны быть не менее значений, приведенных	Кроме этого, в предварительно напряженных конструкциях, проектируемых по категории требований по трещиностойкости 2б предельные значения минимальных сжимающих напряжений в обжимаемом бетоне при отсутствии на мосту временной нагрузки должны быть не менее значений, приведенных в таблице 7.24.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			в таблице 7.24.		
158	П. 7.106	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	где ψ_1 - коэффициент раскрытия трещин для ненапрягаемой арматуры, принимаемый по 3.109;	где ψ_1 - коэффициент раскрытия трещин для ненапрягаемой арматуры, принимаемый по 7.109;	Принято.
159	П. 7.116	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Для бетонных и железобетонных конструкций	Для сборных, монолитных и сборно-монолитных бетонных и железобетонных конструкций	Принято.
160	П. 7.119	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Толщина защитного слоя бетона от его наружной поверхности до поверхности арматурного элемента или канала (кроме реконструируемых сооружений) должна быть не менее указанной в таблице 7.29.	Защитный слой бетона должен обеспечивать: - совместную работу арматуры с бетоном; - анкеровку арматуры в бетоне и возможность устройства стыков арматурных элементов; - сохранность арматуры от воздействий окружающей среды (в том числе при наличии агрессивных воздействий); - огнестойкость конструкций (при необходимости). Толщину защитного слоя бетона следует принимать равной расстоянию в свету от грани конструкции до поверхности крайнего арматурного рабочего стержня или канала, не считая поперечные технологические связи диаметром до 10 мм (стяжки, схватки, крючки и т.п.), охватывающие рабочий стержень. Толщину защитного слоя бетона (кроме реконструируемых сооружений) для ненапрягаемой арматуры следует принимать с учётом установленных допусков не менее 30 мм, напрягаемой – не менее 50 мм. При необходимости обеспечения огнестойкости конструкций, а также повышения первичной защиты от коррозии конструкций,	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				эксплуатируемых в условиях морской или агрессивной среды, стойкости к механическим и абразивным воздействиям и т.п., толщину защитного слоя бетона следует принимать с учётом расчётной интенсивности пожара или прогнозируемого износа защитных свойств бетона в течение расчётного срока службы. При этом толщина защитного слоя не должна превышать зону взаимодействия арматуры с бетоном по п. 7.109. В противном случае следует предусматривать огнезащиту или вторичную защиту конструкций. При использовании несъемной железобетонной или фибробетонной опалубки и облицовки, толщина защитного слоя ненапрягаемой арматуры может быть принята равной не менее диаметра рабочих стержней.	
161	П. 7.122	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расстояние в свету между отдельными продольными рабочими стержнями ненапрягаемой арматуры и пучками арматуры, напрягаемой на упоры, должно приниматься:	Расстояние в свету между соседними рабочими стержнями ненапрягаемой арматуры должно приниматься: ... Указанные расстояния в свету между соседними стержнями следует увеличивать: при нахлестах и перепусках стержней, а также при наличии стыковых муфт – на 2 см.	Принято.
162	П. 7.123	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... При смешанном армировании минимальное расстояние между ненапрягаемым арматурным стержнем и арматурным пучком или стенкой закрытого канала следует принимать не менее 3 см.	... При смешанном армировании минимальное расстояние между ненапрягаемым арматурным стержнем и арматурным пучком или стенкой закрытого канала следует принимать не менее 4 см.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
163	П. 7.128	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Перегибы растянутых стержней продольной арматуры по очертанию входящих углов, образующихся при переломе поверхности элемента, допускаются при условии устройства анкеров, воспринимающих отрывающие бетон усилия. Стержни	Стержни продольной арматуры, расположенные вдоль плоскостей, образующих угол перелома или уступ на поверхности конструкции, должны быть продолжены за точку их пересечения на длину анкеровки согласно п. 7.126 или иметь на конце крюки по 7.125. При невозможности заводки	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			продольной арматуры, расположенные вдоль плоскостей, образующих угол перелома, должны быть продолжены за точку их пересечения на длину не менее 30 диаметров арматуры.	продольных стержней арматуры в зону анкеровки допускается их перегиб при условии устройства анкеров, воспринимающих отрывающие бетон усилия, и проверки прочности на смятие бетона под арматурным стержнем.	
164	П. 7.134	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Распределительную арматуру плит следует устанавливать с шагом, не превышающим 25 см.	Количество распределительной арматуры следует принимать не менее 20 % от расчётной и располагать с шагом не более 20d, где d – диаметр распределительной арматуры. В монолитных конструкциях для восприятия экзотермических напряжений в бетоне распределительную арматуру последующей захватки следует сгущать у стыков бетонирования с предыдущей захваткой с шагом не более 100 мм на ширине не менее двух толщин бетонируемой захватки, если иное не предусмотрено расчётом по трещиностойкости на стадии бетонирования.	Принято частично. Текст отредактирован.
165	П. 7.135	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 При этом непрерывность верхних и нижних арматурных элементов допускается обеспечивать напрягаемой, ненапрягаемой или комбинацией напрягаемой и ненапрягаемой арматуры.	... При смешанном армировании допускается перекрывать разрывы напрягаемой арматуры ненапрягаемой. В любом случае трещиностойкость участков конструкции за местом обрыва напрягаемой арматуры должна быть обеспечена.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
166	П. 7.137	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Армирование стенок ненапрягаемых балок на восприятие поперечных сил следует осуществлять наклонными или нормальными к оси балки стержнями (хомутами), а также их комбинацией. Хомуты следует объединять с продольной арматурой стенок в каркасы.	Армирование ненапрягаемых конструкций на восприятие поперечных сил следует осуществлять наклонными стержнями или нормальными к оси балки хомутами, а также их комбинацией. Хомуты следует объединять с продольной арматурой в пространственные каркасы.	Принято.
167	П. 7.141.	ПАО «Мостотрест»	Продольную арматуру в стенках ненапрягаемых балок следует устанавливать:	Продольную распределительную арматуру в стенках ненапрягаемых балок следует	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)	в пределах трети высоты стенки, считая от растянутой грани балки, - с шагом не более 12 диаметров применяемой арматуры ($d = 8 - 12$ мм); в пределах остальной части высоты стенки - с шагом не более 20 диаметров арматуры ($d = 8 - 10$ мм).	устанавливать: - в сборных балках: в пределах трети высоты стенки, считая от растянутой грани балки, - с шагом не более 12 диаметров применяемой арматуры ($d = 8 - 12$ мм); в пределах остальной части высоты стенки - с шагом не более 20 диаметров арматуры ($d = 8 - 10$ мм). - в монолитных балках – в соответствии с п.7.135.	
168	П. 7.143	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Поперечная арматура, устанавливаемая по расчету, должна иметь надежную заделку по концам, которая обеспечивается заводкой или загибом за продольную арматуру, расположенную у граней железобетонного элемента.	... Расчётная поперечная арматура должна иметь надежную заделку по концам, которая обеспечивается заводкой или загибом за продольную арматуру с радиусом, обеспечивающим минимальную податливость заделки за счёт выборки люфтов и слабины. При этом поперечная арматура, включая стыки и перехлесты стержней и гнутья, не должны мешать формированию (подаче, распределению и уплотнению) бетонной смеси.	Принято частично. Текст отредактирован.
169	П. 7.145	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Хомуты в поясах ненапрягаемых элементов должны охватывать ширину пояса не более 50 см и объединять не более пяти растянутых и не более трех сжатых стержней продольной арматуры, расположенной в крайних горизонтальных рядах.	Хомуты в ненапрягаемых конструкциях должны охватывать не более пяти стержней продольной арматуры, расположенной в крайних горизонтальных рядах, но не более 50 см по ширине. В монолитных стенах в качестве поперечной арматуры допускается использовать связи (стяжки и П-образные стержни), накладываемые в одном створе на распределительную арматуру с шагом не более 1.5 м. Если по расчёту количество связей недостаточно, а их увеличение приводит к затруднениям при подаче, распределению и уплотнению бетонной смеси, то следует увеличить толщину стен или класс бетона.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
170	П. 7.149	ПАО «Мостотрест»	В зоне расположения анкеров напрягаемых арматурных элементов под опорными	В зоне расположения анкеров напрягаемых арматурных элементов под опорными плитами по 7.131 следует устанавливать дополнительную	Принято частично. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)	плитами по 7.131 следует устанавливать дополнительную поперечную (косвенную) арматуру по расчету на местные напряжения.	поперечную (косвенную) арматуру по расчету на местные напряжения. Косвенную арматуру также следует устанавливать в местах заземления стоек и ригелей на длине не более толщины (высоты).	
171	П. 7.151	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Приведенные указания относятся к опорам с размерами граней не более 80 см. При больших размерах граней опор рабочие продольные стержни опор, ...	Монолитные массивные (инерционные) опоры мостов допускается армировать вертикальными сетками, исходя из минимального процента армирования.	Отклонено Термин инерционные опоры не определен.
172	П. 7.162	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Во внецентренно сжатых, изгибаемых и внецентренно растянутых элементах стержни арматурной стали периодического профиля диаметром до 36 мм и гладкие с полукруглыми крюками допускается стыковать внахлестку. В центрально-растянутых элементах не допускается стыкование растянутых арматурных стержней внахлестку.	Стержни ненапрягаемой арматуры могут состыкованы внахлестку. При этом гладкие арматурные стержни и растянутые стержни периодического профиля диаметром до 36 мм должны иметь на концах крюки радиусом загиба не менее 2,5 диаметра стержня и длиной прямолинейного участка после отгиба не менее трех диаметров стержня.	Не принято. Нет обоснования.
173	П. 7.163	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 При расположении стыков стержней рабочей арматуры внахлестку в растянутой зоне сечения, где напряжения в стержнях превышают 75% расчетного сопротивления, в зоне стыка требуется устанавливать спиральную арматуру. Если установка спиральной арматуры не требуется (напряжение в стержнях составляет менее 75% расчетного сопротивления), то расстояние между хомутами в свету в местах стыкования рабочей растянутой арматуры внахлестку следует назначать не более 6 см, а в буронабивных столбах - 12 см.	При стыковании внахлестку растянутых стержней с крюками на концах следует предусматривать дополнительную поперечную или распределительную арматуру, установленную под крюками, или спиральную арматуру для восприятия местных напряжений в бетоне, когда напряжения в стержнях превышают 75% расчетного сопротивления.	Принято частично. Текст отредактирован.
174	П. 7.165	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП	В сборных конструкциях, как правило, следует применять стыки: или стальных закладных деталей;	... соединения на сварке закладных деталей допускается при условии изготовления закладных деталей из коррозионностойкой стали или	Отклонено Ограничивает возможности проектировщика.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)		обеспечения сохранности при сварке сцепления закладной с бетоном и её антикоррозионного покрытия.	
175	П. 7.165	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... бетонизируемые узкие (обжимаемые) шириной не более 3 см, без выпусков из элементов арматуры, с заполнением стыкового зазора цементным или полимерцементным раствором	... неармированные узкие стыки шириной не более 2 см в сжатых конструкциях опор и арочных пролетных строений, зачеканенные цементным или полимерцементным раствором по специально разработанному регламенту	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
176	П. 7.165	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	клееные плотные (обжимаемые) с клеевой прослойкой толщиной не более 0,3 см для пролетных строений и не более 0,5 см для опор на основе эпоксидных смол или других долговечных полимерных композиций.	обжимаемые клеевые с жёсткой полимерцементной прослойкой толщиной не более 3 мм для пролетных строений и не более 5 мм для опор на основе эпоксидных смол или других долговечных и недеформируемых полимерных композиций.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
177	П. 7.167	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В составных по длине (высоте) конструкциях с клееными плотными стыками для обеспечения точного совмещения стыкуемых поверхностей блоков следует, как правило, устраивать фиксаторы, в том числе в виде бетонных шпонок.	В составных по длине (высоте) преднапряжённых конструкциях с клеевыми стыками для обеспечения точного совмещения стыкуемых поверхностей блоков следует, как правило, устраивать фиксаторы, в том числе в виде бетонных шпонок или иных жёстких элементов, которые могут быть использованы для обеспечения живучести конструкции.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
178	П. 7.170	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Незизвлекаемые каналобразователи из гладких стальных труб допускается применять только на коротких участках в стыках между сборными блоками составных по длине конструкций и в местах перегибов малого радиуса или больших углов перегиба и анкеровки напрягаемой арматуры. Муфты и сопряжения неизвлекаемых каналобразователей допускается изготавливать из полимерных материалов.	Неизвлекаемые каналобразователи из гладких стальных труб допускается применять только для устройства внешнего армирования, не имеющего постоянного сцепления с бетоном конструкции, например, при усилении конструкций. Муфты и сопряжения неизвлекаемых каналобразователей допускается изготавливать из полимерных материалов.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
179	П. 7.171	ПАО «Мостотрест»	Закладные изделия из отдельных листов или фасонных профилей с приваренными к ним	Закладные детали для соединения или прикрепления конструкций на сварке следует	Отклонено. Предложение не содержит

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)	втавр или внахлестку анкерными стержнями из арматурных сталей класса А300 или А400 диаметром не более 25 мм должны проектироваться в соответствии с требованиями ГОСТ 19292. Сварные соединения должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 14098 и ГОСТ 10922.	предусматривать из коррозионностойкой стали и располагать на поверхности конструкции. Допускается применение закладных деталей по ГОСТ 19292 при условии обеспечения её антикоррозионной защиты в течение расчётного срока службы. Сварные соединения должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 14098 и ГОСТ 10922.	обоснования.
180	П. 7.174	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В опорах автодорожных и городских мостов допускается в указанных зонах применение железобетонных элементов в виде полых свай-оболочек при обеспечении мер (например, дренажных отверстий) против образования в стенках оболочек трещин от силового воздействия замерзающей воды и льда во внутренних полостях оболочек.	В надземных (надводных) частях опор автодорожных и городских мостов допускается применение полых железобетонных элементов при обеспечении мер (например, дренажных отверстий) по отводу воды из внутренних полостей.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
181	П. 7.177	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При отсутствии бетонных облицовочных блоков должного качества допускается при технико-экономическом обосновании применение для опор облицовки из естественного морозостойкого камня с прочностью на сжатие не ниже 59 МПа, при мощном ледоходе - не ниже 98 МПа.	Для городских мостов по архитектурным соображениям допускается облицовка опор естественным морозостойким камнем с прочностью на сжатие не ниже 59 МПа, при ледоходе – не ниже 98 МПа.	Принято. Текст отредактирован.
182	П. 7.178	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Соединение железобетонных стоек и элементов опор с ригелем (насадкой) допускается осуществлять омоноличиванием арматурных выпусков в нишах или отверстиях. При этом стенки башмаков стаканного типа должны быть армированы из расчета на воздействие продольных и поперечных сил.	Соединение железобетонных стоек опор с ригелем (насадкой) омоноличиванием арматурных выпусков в нишах или отверстиях не допускается.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
183	П. 7.179	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В местах расположения деформационных швов верхнему слою бетона на опорах следует придавать уклоны (не менее 1:10), обеспечивающие сток воды.	На опорах, расположенных под деформационными швами проезжей части, верхнему слою бетона следует придавать уклоны (не менее	Принято. Текст отредактирован.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)		1:10), обеспечивающие сток воды.	
184	П. 7.180	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Нагрузку от опорных частей пролетных строений при наличии уклонов на верхней поверхности массивных опор, а для железнодорожных мостов - во всех случаях следует передавать на железобетонные подферменные площадки. ...	Нагрузку от опорных частей пролетных строений и домкратов при наличии уклонов на верхней поверхности массивных опор, а для железнодорожных мостов - во всех случаях следует передавать на железобетонные подферменные площадки. ...	Отклонено. Приводит к увеличению подферменных площадок.
185	П. 7.180	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Высота этих площадок должна обеспечивать возвышение их верхней грани над опорами не менее чем на 15 см.	На опорах, расположенных под деформационными швами на проезжей части. А также на подтопленных опорах опорные части следует устанавливать на подферменные площадки высотой не менее 15 см. При обеспечении поперечного уклона пролётного строения за счёт переменной высоты подферменных площадок их высота не должна превышать 40 см. (?)	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
186	П. 7.180	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расстояние от граней подферменных площадок до граней оголовка следует назначать с учетом возможности установки домкратов для подъема концов пролетных строений и принимать не менее, см: а) вдоль моста: при пролетах от 15 до 30 м - 15; » » 30 » 100 м - 25; » » свыше 100 м - 35; б) поперек моста: при закругленной форме оголовка от угла подферменной площадки до ближайшей грани оголовка - не менее указанных в «а»; при прямоугольной форме оголовка не менее, см: для плитных пролетных строений - 20; для всех пролетных строений, кроме плитных, при опорных частях: резиносталях - 20; плоских и тангенциальных - 30; катковых и секторных -	Расстояние от граней подферменников до граней оголовка следует назначать не более 5 см при наличии анкерки опорных частей и не более 10 см при её отсутствии. Армирование верха подферменника или верха оголовка следует производить горизонтальными сетками, состоящих из П-образных стержней.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			50.		
187	П. 7.182	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Все внутренние поверхности балластных корыт пролетных строений железнодорожных мостов и устоев, в автодорожных мостах - вся ширина пролетного строения (включая тротуары), переходные плиты, а также засыпаемые грунтом поверхности устоев, водопропускных труб (лотков) должны быть защищены изоляцией, препятствующей проникновению воды к защищаемым поверхностям бетона.	Все внутренние поверхности балластных корыт пролетных строений железнодорожных мостов и устоев, в автодорожных мостах - вся ширина плиты проезжей части или пролетного строения (включая тротуары), переходные плиты, а также засыпаемые грунтом поверхности устоев, водопропускных труб (лотков) должны быть защищены изоляцией, препятствующей постоянному или периодическому увлажнению и водонасыщению бетона.	Отклонено Исходный текст более конкретен.
188	п. 7.182	ПАО «Мостотрест», МО-10	Все внутренние поверхности балластных корыт пролетных строений железнодорожных мостов и устоев, в автодорожных мостах - вся ширина пролетного строения (включая тротуары), переходные плиты, а также засыпаемые грунтом поверхности устоев, водопропускных труб (лотков) должны быть защищены изоляцией, препятствующей проникновению воды к защищаемым поверхностям бетона.	Добавить: при проектировании предусматривать возможность замены обмазочной гидроизоляции на увеличение водонепроницаемости бетона.	Отклонено Вопрос требует дополнительной проработки и исследований.
189	П. 7.184	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Конструкцию гидроизоляции и применяемые для ее устройства материалы следует принимать исходя из требований обеспечения эксплуатационной надежности гидрозащиты в интервале температуры наружного воздуха в районе строительства (по СП 131.13330) от абсолютной максимальной до средней наиболее холодных суток.	Конструкцию гидроизоляции и применяемые для ее устройства материалы следует принимать исходя из требований обеспечения её расчётного срока службы и действующих на неё вертикальных и сдвиговых нагрузок в интервале температуры наружного воздуха в районе строительства (по СП 131.13330) от абсолютной максимальной до средней наиболее холодных суток.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
190	П. 7.185	ПАО «Мостотрест»	Выравнивающий слой следует выполнять из бетона на мелком заполнителе. Класс бетона	Для выравнивания поверхности сборных железобетонных конструкций следует предусматривать выравнивающий слой бетона на	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)	по прочности на сжатие следует принимать для мостов не ниже В25 и для труб - не ниже В20.	мелком заполнителе. Класс бетона по прочности на сжатие следует принимать для мостов не ниже В25 и для труб - не ниже В20. Профиль сливной или гидроизолируемой поверхности монолитных конструкций следует обеспечивать при бетонировании.	
191	П. 8.2 П. 8.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... предусматривать применение наиболее надежных экономичных и нетрудоемких заводских и монтажных соединений: сварных, фрикционных, болтовых, шарнирных и комбинированных (фрикционно-сварных и болтосварных);	... предусматривать применение наиболее целесообразных в конкретных условия изготовления и монтажа заводских и монтажных соединений: сварных, фрикционных, болтовых, шарнирных и иных видов соединений;	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
192	П. 8.2	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... не допускать использование восстановленных бывших в употреблении видов металлоконструкций (профилей, балок, листов, труб и др.).	не допускать использование восстановленных или бывших в употреблении металлоконструкций (профилей, балок, листов, труб и др.) и высокопрочных метизов.	Отклонено. Исходная формулировка подразумевает в т.ч. восстановленные или бывшие в употреблении высокопрочные метизы.
193	П. 8.3	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Сечения элементов стальных мостовых конструкций должны быть оптимальными из условий расчета их на прочность, устойчивость, выносливость и деформативность.	Сечения элементов стальных мостовых конструкций должны быть оптимальными из условий расчета их на прочность, устойчивость, деформативность и выносливость в течение расчётного срока службы.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
194	П. 8.20	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Усилия в элементах и перемещения стальных мостовых конструкций определяются из условия их работы с сечениями брутто.	При назначении строительного подъёма стальных балок с ортотропными плитами их геометрические характеристики, включая коэффициенты приведения неравномерно распределённых коэффициентов по п.8.26, и прогибы следует определять отдельно от постоянных и временных нагрузок.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
195	П. 8.65	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Допускается рассчитывать поперечные подкрепления как рамы или балки, Поперечные подкрепления в опорных	Допускается рассчитывать поперечные подкрепления как рамы или балки, Поперечные подкрепления в опорных сечениях	Принято

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			сечениях имеют жесткие опоры в месте расположения опорных частей. Поперечные подкрепления, расположенные в пролете, в том числе в местах приложения сосредоточенных сил (например, усилий от вант), следует рассчитывать с учетом всех внешних сил и касательных напряжений в листах стенок и ортотропных плит от изгиба и кручения.	защемлены на жестких опорах в месте расположения опорных частей. Поперечные подкрепления, расположенные в пролете, в том числе в местах приложения сосредоточенных сил (например, усилий от вант), следует рассчитывать по шарнирной схеме с учетом всех внешних сил и касательных напряжений в листах стенок и ортотропных плит от изгиба и кручения.	
196	П. 8.82	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Сварные, фрикционные на цилиндрических высокопрочных болтах, болтовые на конических высокопрочных болтах, комбинированные болто-фрикционно-сварные, фланцевые на высокопрочных цилиндрических и конических болтах, а также шарнирные соединения в стальных мостовых конструкциях необходимо рассчитывать на передачу всех усилий, действующих в элементах конструкций, с учетом ослабления сечений отверстиями.	Для соединения стальных мостовых конструкций, как правило, следует применять сварные, фрикционные и комбинированные болто-фрикционно-сварных соединения на цилиндрических высокопрочных болтах, а также фланцевые соединения сжатых элементов на высокопрочных или обычных цилиндрических болтах, рассчитываемых на передачу всех усилий, действующих в элементах конструкций. В расчётах растянутых фланцевых соединений на высокопрочных цилиндрических болтах следует принимать коэффициент условий работы, равный 0,7. Расчёт комбинированных болто-фрикционно-сварных соединений на высокопрочных цилиндрических болтах следует производить с учётом податливости фрикционного соединения. Применение соединений на высокопрочных конических болтах, кроме временных (на стадии монтажа), не допускается,	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
197	П. 8.100	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Добавить фразу: «Усилие натяжения высокопрочного болта должно быть обеспечено с вероятностью не менее 95 %».	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
198	П. 8.110 П. 8.112	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Элементы опорных частей (катки, балансиры, плиты), как правило, следует рассчитывать как конструкции на упругом основании.	Опорные части и шарниры следует выбирать из номенклатуры готовой продукции, выпускаемых специализированными организациями, гарантирующих качество своей продукции и прошедших квалификационные испытания, на основании расчётных величин или диапазонов опорных реакций, линейных и угловых перемещений, коэффициентов трения и срока службы.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
199	П. 8.111	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При расчете опорных частей должны быть учтены указания 6.20 и 6.28, а для подвижных опорных частей следует учитывать также эксцентриситеты передачи давления, равные продольным перемещениям катков, секторов и балансиров от нормативных нагрузок и воздействий.	При расчете элементов опор и пролётных строений следует учитывать эксцентриситеты передачи давления, равные продольным перемещениям подвижных катков, секторов и балансиров от нормативных нагрузок и воздействий, а также реактивные моменты, вызванные трением качения, поворотом балансиров или деформациями сдвига и смятия резины.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
200	П. 8.111	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Продольные перемещения подвижных опорных частей следует определять от постоянной нагрузки, временной вертикальной нагрузки с динамическим коэффициентом, деформации опор и их оснований, а также от температуры, указанной в 6.27. При этом для пролетных строений с отношением расстояния между фермами к пролету свыше 1:15 следует учитывать воздействие на неподвижные опорные части нагрузок, возникающих от перепада температуры поясов главных ферм в размере 15 °С.	Продольные перемещения в подвижных опорных частях следует определять от постоянной нагрузки, временной вертикальной нагрузки с динамическим коэффициентом, равный 1, деформации опор и их оснований, от температуры, указанной в 6.27, а также от перепада температуры верхних и нижних поясов главных ферм и балок в размере 15 °С.	Принято.
201	п. 8.132	ООО ИЦ «МиТ»	В железнодорожных мостах поперечные ребра жесткости следует приваривать к стенке, поясам балки и к продольным ребрам	Поперечные ребра жесткости следует приваривать к поясам главной балки с устройством треугольного выреза со стороны, равной величине	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			жесткости по всему контуру примыкания без вырезов для пропуска сварных швов; сварные швы прикрепления ребер накладываются поверх пропускаемых под ребром	катета поясного шва плюс 1 мм	
202	П. 8.171	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В сварных коробчатых и Н-образных элементах главных ферм железнодорожных мостов допускается применение только сплошных или перфорированных горизонтальных листов.	Сварные элементы главных ферм и связей следует, как правило, предусматривать коробчатыми или трубчатыми, заглушенными по концам сплошными фланцевыми или торцевыми листами. При этом на внутренние поверхности труб и коробов допускается не наносить антикоррозионные покрытия при условии отсутствия в них каких-либо отверстий. При невозможности избежать отверстий в элементах ферм следует предусматривать их перфорацию и антикоррозионную защиту внутренних поверхностей.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
203	П. 8.179	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В автодорожных, городских и пешеходных мостах монтажные стыки листа настила верхней ортотропной плиты следует, как правило, предусматривать сварными.	В автодорожных, городских и пешеходных мостах монтажные стыки листа настила верхней ортотропной плиты следует предусматривать сварными.	Принято.
204	П. 8.186	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Балочные пролетные строения пролетом свыше 25 м должны иметь подвижные опорные части.	В балочных пролётных строениях следует обеспечивать шарнирное подвижное и неподвижное опирание с помощью опорных частей. В случае использования резиновых опорных частей неподвижное опирание пролётного строения допускается не устраивать при продольном уклоне менее 1%.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
205	П. 9.35	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При расчете строительного подъема пролетных строений с монолитной плитой проезжей части следует учитывать последовательность бетонирования плиты,	При расчете строительного подъема пролетных строений с монолитной плитой проезжей части следует учитывать последовательность бетонирования плиты, усадку и ползучесть бетона.	Отклонено. Исходный текст более полно отражает работу конструкции.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			усадку и ползучесть бетона, возможные перепады температуры между стальной и железобетонной частями сооружения, а также саморазогрев бетона в процессе твердения.		
206	П. 9.39	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Объединение сборной железобетонной плиты со стальной конструкцией следует осуществлять, как правило, с применением фрикционных, болтоклеевых или сварных соединений.....	Применение сборных железобетонных плит в сталежелезобетонных пролетных строениях не допускается.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
207	П. 9.41	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Конструкция жестких упоров должна обеспечивать равномерные деформации бетона по площади смятия и не приводить к раскалыванию бетона, например, из-за наличия углов. При выпуклой форме поверхности, передающей давление с упора на бетон (цилиндрических упорах и др.), зону местного сжатия бетона упором необходимо армировать.	Конструкция жестких упоров должна обеспечивать равномерные деформации бетона по площади смятия и не приводить к смятию бетона и образованию местных трещин. Для этого зоны передачи давления с упора на бетон и зону за упором следует армировать соответственно на местное сжатие и растяжение.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
208	П. 9.46	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При сборной железобетонной плите, объединенной на всей длине блока, между стальным верхним поясом и железобетонным блоком должен быть предусмотрен слой бетона или раствора, предохраняющий верхний пояс от коррозии. При толщине слоя раствора или бетона 5 см и более его следует армировать.	Верхний пояс балки в контакте с железобетонной плитой должен быть защищён от коррозии с помощью принятой системы антикоррозионной защиты или специальной системы, отличающейся повышенной износостойкостью грунтового или промежуточного слоя.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
209	п. 9.47	ПАО «Мостотрест», МО-4	Объединение стальных балок с монолитной железобетонной плитой следует выполнять посредством: непрерывных гребенчатых упоров из стальных полос, привариваемых к верхним поясам стальных балок; гибких стержневых упоров из арматуры периодического профиля; гибких штыревых упоров.	Предлагаемая редакция: «Объединение стальных балок с монолитной железобетонной плитой следует выполнять посредством: непрерывных гребенчатых упоров из стальных полос, привариваемых к верхним поясам стальных балок; гибких стержневых упоров из арматуры периодического профиля (А600С,25Г2С); гибких штыревых упоров»	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
210	П. 10.66	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Не допускается применение клее-штыревых соединений и прикреплений к элементам из клеёной древесины в направлении поперёк или под углом к склейки.	Принято.
211	П. 11.1	ООО ИЦ «МиТ»		Дополнить: В качестве фундаментов опор мостов допускается использование забивных свай из стальных труб большого диаметра, погружаемых с открытым концом. Далее дать требования по диаметру, толщине стенки, маркам стали и т.п.	Отклонено. Нет конкретных данных.
212	П. 11.11	ООО ИЦ «МиТ»		Добавить абзац следующего содержания: «При расчете буровых свай с уширением, устраиваемых путем механического разбуривания грунта, коэффициент надежности по сопротивлению грунта под нижним концом сваи следует принимать при бетонировании насухо равным 1,0, при бетонировании подводным способом 0,9».	Принято.
213	п. 11.21	ПАО «Мостотрест», МО-1	«Размеры в плане ростверка свайных фундаментов следует принимать исходя из расстояний между осями свай по СП 24.13330 с учетом установленных допусков на точность заглубления свай в грунт, а также из необходимости обеспечения между сваями и вертикальными гранями ростверка расстояния в свету не менее 25 см, при сваях-оболочках диаметром свыше 2 м - не менее 10 см»	Необходимо добавить фразу «...и вертикальными гранями ростверка расстояния в свету не менее 25 см с учетом допусков на смещение свай», отраженных в нормативных документах по проектированию и сооружению свайных фундаментов.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
214	П. 11.21	ООО ИЦ «МиТ»	Размеры в плане ростверка свайных фундаментов следует принимать исходя из расстояний между осями свай по СП 24.13330 с учетом установленных допусков на точность заглубления свай в грунт, а также из	Дополнить: «Для обеспечения указанного требования допускается назначать при проектировании указанные размеры на 10 см больше.»	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			необходимости обеспечения между сваями и вертикальными гранями ростверка расстояния в свету не менее 25 см, при сваях-оболочках диаметром свыше 2 м - не менее 10 см.		
215	П. 12.1	ООО НПП «АпАТэК»	Конструктивные элементы из полимерных композитов для мостовых сооружений (далее - конструктивные элементы из полимерных композитов), изготавливаемые методом инфузии (вакуумной инфузии), должны соответствовать ГОСТ Р 54928 и ГОСТ 33119, а изготавливаемые из полимерных композитных пултрузионных профилей (методом пултрузии) - ГОСТ 33119	Конструктивные элементы из полимерных композитов для мостовых сооружений (далее - конструктивные элементы из полимерных композитов), изготавливаемые методом инфузии (вакуумной инфузии), должны соответствовать требованиям настоящего СП, ГОСТ Р 54928 и ГОСТ 33119, а изготавливаемые из полимерных композитных пултрузионных профилей (методом пултрузии) - ГОСТ 33119	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
216	П. 12.3	ООО НПП «АпАТэК»	Конструктивные элементы из полимерных композитов должны изготавливаться с применением термореактивных смол, содержащих армирующие наполнители из стекловолокна, базальтоволокна, углеволокна или их различных комбинаций.	Конструктивные элементы из полимерных композитов должны изготавливаться с применением термореактивных смол и термопластичных полимеров, содержащих армирующие наполнители из стекловолокна, базальтоволокна, углеволокна или их различных комбинаций.	Принято.
217	П. 12.4	ООО НПП «АпАТэК»	12.4 Материалы для изготовления конструктивных элементов из полимерных композитов должны соответствовать требованиям: - ГОСТ Р 54928 и ГОСТ 33119 - для пролетных строений и других несущих конструкций; - ГОСТ 33376 - для настилов пролетных строений; - ГОСТ 33123 - для водопропускных труб; - ГОСТ 33344 - для пултрузионных профилей; - ГОСТ 33119 - для прочих конструктивных элементов.	12.4 Материалы для изготовления конструктивных элементов из полимерных композитов должны соответствовать требованиям: - ГОСТ 33119 и ГОСТ 33344 - для пролетных строений и других несущих конструкций, изготовленных из конструктивных элементов на основе пултрузионных профилей; - ГОСТ 33119 и п.12.8. СП 35.13330.2011 - для пролетных строений и других несущих конструкций, изготовленных по технологии вакуумной инфузии; - ГОСТ Р 54928 и ГОСТ 33119 - для пролетных строений и других несущих конструкций; - ГОСТ 33376 - для настилов пролетных строений; - ГОСТ 33123 - для водопропускных труб;	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				- ГОСТ 33119 - для прочих конструктивных элементов.	
218	П. 12.5		Значения расчетных сопротивлений или деформационных характеристик полимерного композита конструктивных элементов R, МПа, вычисляют по формуле $R = \frac{R_{cp}(1 - 2\nu)}{\gamma_m \gamma_c} \quad (12.1)$ где R_{cp} - средние значения сопротивлений или деформационных характеристик полимерного композита, МПа; $R_{cp}(1 - 2\nu)$ - нормативные значения сопротивлений или деформационных характеристик полимерного композита, МПа. Нормативные значения сопротивлений полимерного композита принимают с обеспеченностью 0,98. Для конструктивных элементов из полимерных композитов нормативные значения деформационных характеристик полимерного композита принимают равными их средним значениям; ν - коэффициент вариации (в долях единицы), характеризующий экспериментальный разброс свойств. При отсутствии экспериментальных данных допускается принимать не менее 0,13; γ_m - коэффициент надежности по материалу, учитывающий неопределенность свойств полимерного композита, связанную с	Значения расчетных сопротивлений или деформационных характеристик полимерного композита конструктивных элементов R, МПа, вычисляют по формуле $R_S = \frac{R}{\gamma_m \cdot \gamma_c}, \quad (12.1)$ где R - нормативное значение сопротивления (предельной деформации) материала. При расчёте по напряжениям принимать равным теоретическому $R_{рас}$ или экспериментальному $R_{экс}$ по 12.6 значению. При наличии $R_{рас}$ и $R_{экс}$ принимать наименьшее значение. Теоретическое значение $R_{рас}$ определяется для предельных деформаций равных 0,02; γ_m - коэффициент надёжности по разбросу по 12.5.1, учитывающий неопределенность свойств материала; γ_c - обобщенный коэффициент (коэффициент пересчета), учитывающий снижение физико-механических характеристик ПКМ в процессе эксплуатации конструктивных элементов путем применения частных (поправочных) коэффициентов K_i по 12.5.2. 12.5.1 Коэффициент надёжности по разбросу определять по формуле: $\gamma_m = \gamma_{m1} \gamma_{m2}, \quad (12.2)$ где γ_{m1} - коэффициент надёжности на разброс для учёта масштабного фактора и метода определения. Если нормативное значение определяется непосредственно по результатам испытаний ПКМ - принимается равным 1.15, если по расчёту или из литературных источников - равным	Отклонено Требуются дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			методом изготовления и возможным несоответствием свойств полимерного композита в конструктивных элементах свойствам, полученным при испытаниях образцов. Принимается по ГОСТ Р 54928; γ_c - обобщенный коэффициент (коэффициент пересчета), учитывающий снижение физико-механических характеристик полимерного композита в процессе эксплуатации конструктивных элементов путем применения частных (поправочных) коэффициентов . Обобщенный коэффициент (коэффициент пересчета), учитывающий снижение физико-механических характеристик полимерного композита в процессе эксплуатации конструктивных элементов вычисляют по формуле $\gamma_c = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5 K_6, \quad (12.2)$ где K_1- коэффициент, учитывающий влияние температуры; K_2- коэффициент, учитывающий влияние увлажнения конструкций; K_3- коэффициент, учитывающий влияние ползучести для постоянных нагрузок; K_4- коэффициент, учитывающий влияние усталости; K_5- коэффициент, учитывающий влияние переменных циклов замораживания - оттаивания	1.35 для расчёта прочности и 1.15 для расчёта местной и общей потери устойчивости; γ_{m2} –коэффициент надёжности на разброс свойств материала. Для полностью отверждённого ПКМ принимаются следующие значения: • для технологии изготовления, гарантирующей для рассматриваемого параметра значение коэффициента вариации не более 10%: для прочности – 1.2, для местной потери устойчивости – 1.4, для общей потери устойчивости – 1.35; • для технологии изготовления, гарантирующей для рассматриваемого параметра значение коэффициента вариации от 10% до 17%: для прочности – 1.5, для местной потери устойчивости – 2.0, для общей потери устойчивости – 1.50; Коэффициенты вариации должны быть подтверждены экспериментально. При получении коэффициента вариации больше 17% коэффициент надёжности γ_{m2} должен быть получен экспериментально. Под полным подтверждением понимается, что для ПКМ, как минимум, степень полимеризации и температура стеклования T_g имеют минимально допустимые значения. Полное отверждение возможно достичь посредством контролируемой термообработки. Можно принять, что для технологий	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			(морозостойкость); K ₆ - коэффициент, учитывающий влияние старения полимерного композита за время эксплуатации.	пултрузия, вакуумная инфузия и намотка коэффициент вариации не превышает 10%, апри ручной выкладке или при нанесении волокон напылением – коэффициента вариации от 10% до 17%. Для расчёта по второму предельному состоянию и для модулей упругости $\gamma_m = 1,0$. 12.5.2 Обобщенный коэффициент (коэффициент пересчета), учитывающий снижение физико-механических характеристик полимерного композита в процессе эксплуатации конструктивных элементов вычисляют по формуле $\gamma_c = K_1 K_2 K_3 K_4 K_5, \quad (12.2)$ где K₁ – коэффициент, учитывающий влияние повышенной температуры. Принимается равным 1,0, если нормативные сопротивления получены при воздействии максимальной эксплуатационной температуры, 1,1 – в другом случае; K₂ – коэффициент, учитывающий влияние увлажнения конструкций. Принимается равным 1,0 – для конструкций, которые постоянно находятся в условиях пониженной влажности, 1,1 – для конструкций, эксплуатирующихся на открытом воздухе; 1,3 – для конструкций, которые постоянно подвержены влиянию влаги (атмосферная влага, грунтовые воды, морская вода). Если нормативные сопротивления получены при равновесном влагонасыщении в условиях соответствующих максимальной эксплуатационной влажности, то можно принять коэффициент K₂, равным 1,0; K₃ – коэффициент, учитывающий влияние ползучести для постоянных нагрузок;	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				K_4 – коэффициент, учитывающий влияние усталости; K_5 – коэффициент, учитывающий влияние старения полимерного композита за время эксплуатации. Для полностью отверждённого ПКМ обычно принимается равным 1.0. Для других случаев определяется по ГОСТ 9.708м	
219	П. 12.6	ООО НПП «АпАТэК»	Значения частных (поправочных) коэффициентов	Нормативные значения прочности материала по 12.5 с использованием экспериментальных данных определять с обеспеченностью не ниже 0.95. Размер выборки должен быть не менее 15 образцов. Нормативные значения модуля упругости материала по 12.5 с использованием экспериментальных данных определять по среднему значению. Размер выборки должен быть не менее 15 образцов	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.
220	П. 12.7	ООО НПП «АпАТэК»	Допускается принимать значения коэффициентов надежности по материалу	Допускается принимать значения коэффициентов K_i по результатам испытаний образцов ПКМ как отношение средних значений прочности или модуля упругости при нормальных условиях к значению при воздействии соответствующего фактора.	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.
221	П. 12.10	ООО НПП «АпАТэК»	Для конструктивных элементов из полимерных композитов определяющим является требование по обеспечению деформативности конструкций. Деформации, в том числе прогибы пролетных строений, должны быть рассчитаны с использованием значения модуля упругости в конце срока	Для конструктивных элементов из полимерных композитов определяющим является требование по обеспечению деформативности конструкций. Деформации, в том числе прогибы пролетных строений, должны быть рассчитаны с использованием значения модуля упругости в конце срока службы конструкции с учетом	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			службы конструкции с учетом ГОСТ Р 54928	коэффициента надежности по модулю упругости, определяемого по п. 12.5.	
222	П. 12.13	ООО НПП «АпАТэК»	Строительный подъем, компенсирующий вертикальные деформации пролетного строения от постоянной нагрузки, коэффициент надежности по нагрузке, вертикальные упругие прогибы пролетных строений, расчетные периоды собственных колебаний в пролетных строениях пешеходных мостов принимаются по соответствующим разделам настоящего свода правил.	Изменить номер пункта на 12.14.	Отклонено. Нумерация пунктов изменении не меняется
223	П. 12.15	ООО НПП «АпАТэК»	При определении деформаций конструктивных элементов из полимерных композитов вследствие изгиба следует учитывать сдвиг слоев материала.	Изменить номер пункта на 12.20 и изложить: При определении деформаций конструктивных элементов из полимерных композитов вследствие изгиба следует учитывать сдвиг слоев материала. Поэтому для анализа методом конечных элементов необходимо использовать те типы элементов, которые учитывать деформации сдвига.	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.
224	Новый п. 12.16	ООО НПП «АпАТэК»	В расчетах сечений конструктивных элементов из полимерных композитов на прочность, ослабленных отверстиями под болты, площадь сечения элемента принимается нетто, при расчете сечений на устойчивость и жесткость - брутто.	Изменить номер пункта на 12.21	Отклонено. Номера пунктов при изменении не меняются.
225	Пп. 12.17- 12.21	ООО НПП «АпАТэК»	<i>Расчет болтовых соединений</i> 12.17 Расчет болтовых соединений выполняется в соответствии с разделом 8, а также с учетом положений <u>СП 16.13330</u> 12.18 Расчет многоболтовых соединений проводится из учета равномерного	Изменить номера пунктов 12.17- 12.21 на 12.22 – 12.27 и изложить: <i>Расчет болтовых соединений</i> 12.22 Прочность болтовых соединений элементов из полимерного композита, проверяется как по болтам, так и по	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			распределения усилий на все болты, при этом силы трения, возникающие в болтовых соединениях по боковым поверхностям конструктивных элементов из полимерных композитов в стыке, в расчетах не учитываются. 12.19 Внешний диаметр шайбы должен быть не меньше удвоенного диаметра болта. 12.20 Не допускается контакт резьбы болта и материала полимерного композита. 12.21 Соединения конструктивных элементов из полимерных композитов с опорами мостовых сооружений с использованием анкерных болтов следует проектировать с учетом положений СП43.13330.	композиционному материалу. 12.23 Расчет многоболтовых соединений проводится из учета равномерного распределения усилий на все болты, при этом силы трения, возникающие в болтовых соединениях по боковым поверхностям конструктивных элементов из полимерных композитов в стыке, в расчетах не учитываются. 12.24 Расчет композиционного материала в зоне болтового соединения зависит от типа разрушения элемента, а также от геометрических и прочностных параметров соединения и может быть условно сведена к трём основным схемам разрушения: - в сечении по отверстию; - от смятия контактной поверхности; - от сдвига по плоскостям среза в направлении от отверстия к задней кромке или к отверстию в соседнем ряду. Расчетное усилие N_b, которое может быть воспринято одним болтом, следует определять как наименьшее из двух значений, вычисленных по формулам: - на смятие: $N_b = m_b m_{b1} dt R_{1(2)}^c$, (12.3) - на сдвиг: $N_b = m_b m_{b1} dt R_{1(2)}^{sb} \cdot 2 \left(\frac{e}{d} - \frac{1}{2} \right)$, (12.4) где d - диаметр болта; t - толщина элемента из композиционного материала; e - шаг болтов в продольном направлении или расстояние до свободной грани элемента, при	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				этом величина $\frac{e}{d}$ не должна быть меньше 2,5; mb1 - коэффициент условий работы, принимаемый в соответствии с таблицей 8.36 равным 0,9; mb - коэффициент условий работы, принимаемый в соответствии с таблицей 8.15. 12.25 Стыки, как правило, должны проектироваться так, чтобы не допускать работы материала на сдвиг. В многоболтовых соединениях работа одной части соединений на смятие, а другой части на сдвиг не допускается. В связи с низкой жесткостью элементов из композиционного материала по сравнению со стальными элементами, усилия, действующие на многоболтовое соединение, распределяются по отдельным соединениям (болтам): от осевой нагрузки пропорционально их жесткости: $P_{ij} = \frac{P_j}{N}$, где j – индекс направления x и y, i = 1...N, N – число болтов, Pj – суммарная нагрузка в j-ом направлении; от момента в плоскости по формулам: $P_{xi} = \gamma k \phi \cos \alpha_i$ $P_{yi} = k \phi \cos \alpha_i,$ где kφ – константа;	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				γ – отношение модуля упругости материала профиля в продольном (х) и поперечном (у) направлениях; α_i – угол между осью Y и радиусом-вектором i-ого болта относительно центра тяжести соединения. Произведение $k\phi$, определяемое из уравнения равновесия моментов: $k\phi = \frac{M}{\sum_{i=1}^N r_i^2 (\gamma \cos^2 \alpha_i + \sin^2 \alpha_i)},$ где M – суммарный момент относительно центра тяжести соединения; r_i – радиус-вектор i-ого болта относительно центра тяжести соединения. При действии на болт нагрузок по двум направлениям следует проверить соотношение: $\sqrt{\left(\frac{N_x}{N_{bx}}\right)^2 + \left(\frac{N_y}{N_{by}}\right)^2} \leq 1$ где N_x и N_y – усилия на болт в направлениях параллельном и перпендикулярном продольной оси профиля соответственно; N_{bx} и N_{by} – предельно допускаемые усилия на болт согласно формулам 12.3 и 12.4 в направлениях параллельном и перпендикулярном продольной оси профиля соответственно. 12.26 Необходимо избегать касания резьбой болта композиционного материала. При наличии резьбовой части болта внутри отверстия толщина элемента из композиционного материала, лежащая напротив резьбы, не учитывается при расчете на прочность при смятии. В случае невозможности выполнения этого требования допускается по согласованию с проектной организацией в	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				отверстие устанавливать втулку с фланцем или без фланца с размерами: -внутренний диаметр на один миллиметр больше диаметра болта; -наружный диаметр цилиндрической части втулки на 2,0 мм больше её внутреннего диаметра; - диаметр фланца не менее удвоенного наружного диаметра цилиндрической части втулки. Втулки следует устанавливать на клее холодного отверждения. 12.27 Соединения конструктивных элементов из полимерных композитов с опорами мостовых сооружений с использованием анкерных болтов следует проектировать с учетом положений <u>СП 43.13330</u> .	
226	Приложение Я (обязательное)	ПАО «Мостотрест», МО-4		Предлагаемая редакция: «Сдвигающее усилие, приходящееся на один гибкий упор, должно отвечать следующим условиям прочности: для гибких упоров в виде прокатных швеллеров, двутавров, уголков без подкрепляющих ребер: $S_h \leq 0,55(t_{fl} + 0,5t_w)b_{dr} \sqrt{10R_b}, \text{ кН};$ (Я.1) (Я.1) для гибких упоров в виде круглых стержней (гладких или периодических) при L/d 2,5- 4,2 $S_h \leq 0,24ld \sqrt{10R_b}, \text{ кН};$	Отклонено. Предложение не содержит обосновывающих данных

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				(Я.2) (Я.2) для гибких упоров в виде круглых стержней (гладких или периодических) при L/d больше 4,2 $S_h \leq d^2 \sqrt{10 R_b}, \text{ кН.}$ (Я.3) (Я.3) Для гибких упоров в виде круглых стержней должно быть, кроме того, выполнено условие $S_1 \leq 0,063 d^2 m R_y,$ кН. (Я.4) (Я.4)	
227	Приложение Б Термины и определения	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Добавить	1.Срок службы лакокрасочной антикоррозионной системы - ожидаемый срок службы системы до первого капитального ремонта. Не является гарантийным сроком. Достижение распространения ржавчины до степени Ri 3 (по ISO 4628-3) или 1% процента площади. 2.Толщина сухой плёнки лакокрасочного покрытия (ТСП) – толщина покрытия над пиками	Отклонено. Не соответствует содержанию указанного пункта.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				шероховатой поверхности после отверждения 2.Номинальная толщина сухой плёнки (НТСП) – толщина сухой плёнки отдельного слоя и системы в целом, декларируемая разработчиком системы в спецификации на систему, и при контроле толщины отвечающая следующим критериям: - среднее значение всех единичных измерений толщины ТСП должно быть более НТСП; - более 80% единичных измерений ТСП должны иметь значения превышающие НТСП; - менее 20% единичных измерений ТСП должны иметь значения в диапазоне от $0,8 \cdot \text{НТСП}$ до НТСП; - не должно быть ни одного единичного измерения ТСП менее $0,8 \cdot \text{НТСП}$ при минимальном объёме контроля 30 единичных измерений для площади 100м^2	
228	Приложение Б Термины и определения	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Добавить	Мостовое полотно:	Принято
229	Дополнение к разделу «Закладные детали»	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Для соединения или прикрепления конструкций допускается использование клеевых (химических) и механических (распорных) анкеров, устанавливаемых в заранее пробуренные отверстия и работающих, как правило, на срез. Применение анкеров, забуриваемых в сжатом бетоне и воспринимающих отрывные усилия, допускается при условии указания в проекте требуемой прочности, срока службы, предельной ползучести или иных важных потребительских	Принято

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				свойств. Устройство отрывных забуриваемых анкеров в растянутом бетоне допускается для прикрепления вспомогательных конструкций (лотки, перила, ограждения, смотровые ходы и т.п.).	
230	Конструкция опорных частей	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Раздел рекомендуется дополнить требованиями и рекомендациями по размещению опорных частей на мостах, криволинейных и разворотных эстакадах: 1. Продольно-подвижные опорные части следует устанавливать на прямолинейных пролётных строениях, преимущественно на устоях. 2. Поперечно-неподвижные опорные части следует устанавливать для ограничения поперечных перемещений, если заводского люфта в опорных частях недостаточно для обеспечения свободных поперечных перемещений. 3. На криволинейных и разворотных пролётных строениях неподвижное опирание, как правило, устраивается на вершине кривой в плане, чтобы максимально уменьшить поперечные перемещения в деформационных швах. 4. На криволинейных и разворотных пролётных строениях следует избегать применения линейно-подвижных опорных частей и отдавать предпочтение всесторонне-подвижным в виду изменчивости кривизны пролётного строения, связанной с реологией материала, неравномерным разогревом/остыванием элементов пролётного строения и т.п. 5. При использовании шаровых ОЧ горизонтальность плоскости линейных перемещений следует обеспечивать	Принято. П.8.190

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				преимущественно за счёт прикрепления балансирной части ОЧ к пролётному строению, а неподвижной - к опоре. При этом клиновидные прокладки допускается не применять. 6. Не допускается изменение условий работы опорной части, например, устройство неподвижной РОЧ, если оно не подтверждено квалификационными испытаниями и гарантиями изготовителя. 7. Для всех типов и видов опорных частей, кроме шаровых следует предусматривать клиновидные прокладки, если плоскость линейных перемещений расположена на уклонах. 8. Работоспособность РОЧ следует обеспечивать достаточным трением резины по бетону или резины по стали, если РОЧ опирается на стальные листы или закладные. 9. В качестве сейсмозащиты следует использовать готовые виброгасители, шок-трансммиттеры и анкерные (отрывные) опорные части.	
231	Приложение Г	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Ширину низовой по направлению поперечного уклона полосы безопасности на автодорожных мостах следует принимать не менее расчётной ширины полосы движения.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
232	Приложение Г	ООО ИЦ «МиТ»	Статус: обязательное	Заменить статус: справочное Т.к. в настоящий момент не соответствует ТР ТС 014/2011	Отклонено. Вопрос регламентируется ПП 1521 от 26 декабря 2014 года Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
					на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (с изменениями на 7 декабря 2016 года)
233	Приложение Г	ООО ИЦ «МнТ»	Табл. Г.1	Дополнить: IA 8 2.5 Г-(16.5+С^{*)}+16.5) 2.5^{**}) 15.0х2 2(Г-18.5) IA(Б,В) 6 Г-(12.75+С^{*)}+12.75) 2(Г-14.75) 4 Г-(9+С^{*)}+9) ^{*)} - ширина С принимается равной ширине на подходах ^{**}) - указана ширина со стороны правой полосы движения, ширина со стороны левой полосы – 1.0 м, при этом расстояние между пролетными строениями встречных направлений должно быть не более 1.0 м в свету	Отклонено. Не обосновано изменение полос безопасности.
234	Приложение Б Термины и определения	ООО ИЦ «МнТ»		Следует добавить определения и различия устройств, таких как: - транзитный служебный проход: на железнодорожных мостах, расположенный в уровне верхнего строения пути за пределами габарита приближения, и предназначенный для безопасного прохода обслуживающего персонала вдоль пролетного строения. Со стороны железнодорожного пути транзитный служебный проход отделяется сигнальным перильным ограждением, а с другой стороны – сплошным перильным ограждением; - служебный проход: на железнодорожных мостах, расположенный в уровне верхнего строения пути в пределах габарита приближения, предназначенный для обслуживания балластного	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				верхнего строения железнодорожного пути без транзитного прохода обслуживающего персонала. Со стороны транзитного служебного прохода данный служебный проход отделяется сигнальным перильным ограждением, а со стороны железнодорожного пути перильное ограждение не устраивается; - смотровой ход (наружный, внутренний): это постоянное эксплуатационное обустройство, включающее несущие конструкции, настил и перильное ограждение, предназначенное для осмотра, обслуживания и ремонта элементов пролетных строений; - площадка для обслуживания на оголовке опоры: это постоянное эксплуатационное обустройство, включающее несущие металлические конструкции, настил и перильное ограждение, предназначенное для осмотра, обслуживания и ремонта опорных частей пролетных строений, видимых поверхностей опор; - сигнальное перильное ограждение: это обустройство, предназначенное для фиксирования границы габарита приближения железнодорожного пути; - перильное ограждение на эксплуатационных обустройствах: это постоянное удерживающее обустройство высотой не менее 1,1 м, устанавливаемое на краю служебных проходов, смотровых ходов, площадок обслуживания, состоящее из стоек, перил и элементов заполнения, предназначенное для обеспечения безопасности обслуживающего персонала; - лестницы и другие средства доступа к конструкциям на разных уровнях; - настил: это конструктивный элемент, устанавливаемый и	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				закрепленный на стальные опор-ные конструкции, служащий основанием для прохода обслуживающего персонала	
235	"Приложение 6 (рекомендуемое)	ООО НПП «АпАТэК»	Сроки службы 6.1 Минимальные сроки службы и сроки до первого ремонта мостов, водопропускных труб и конструктивных элементов мостовых сооружений приведены в таблице 6.1. Таблица 6.1 Конструктивная часть Элемент конструкции Срок службы, годы Срок до первого ремонта, годы 1 Пролетные строения мостовых сооружений: а) железнодорожных Длиной до 20 м 50 25 Длиной до 50 м 70 40 Длиной 50 м и выше 100 50 б) автодорожных и городских Железобетонные: - ребристые сборные с обычной арматурой 50 30 - плитные сборные сплошного сечения 50 30 - остальные длиной до 60 м 70 40 - длиной 60 м и выше 100 50 Стальные и сталежелезобетонные: - длиной до 60 м 70 40 - длиной 60 м и выше 100 50 в) мостовые сооружения из металлических гофрированных элементов Композитные 50 50 Деревянные: - в зоне переменной влажности 5 3	"Приложение 6 (рекомендуемое) Сроки службы 6.1 Минимальные сроки службы и сроки до первого ремонта мостов, водопропускных труб и конструктивных элементов мостовых сооружений приведены в таблице 6.1. Таблица 6.1 Конструктивная часть Элемент конструкции Срок службы, годы Срок до первого ремонта, годы 1 Пролетные строения мостовых сооружений: а) железнодорожных Длиной до 20 м 50 25 Длиной до 50 м 70 40 Длиной 50 м и выше 100 50 б) автодорожных и городских Железобетонные: - ребристые сборные с обычной арматурой 50 30 - плитные сборные сплошного сечения 50 30 - остальные длиной до 60 м 70 40 - длиной 60 м и выше 100 50 Стальные и сталежелезобетонные: - длиной до 60 м 70 40 - длиной 60 м и выше 100 50 в) пешеходные композитные 100 – стальные и железобетонные 60 30 г) мостовые сооружения из металлических гофрированных элементов Композитные 50 50 Деревянные: - в зоне переменной влажности	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			- без защиты от биологического разрушения 15 5 - с защитой от биологического разрушения 35 10 - из клеёной древесины 50 15 - 50 30 2 Опоры и фундаменты а) массивные и столбчатые опоры - В 1,5 раза больше, чем пролетных строений 50 б) стоечные опоры - Как для пролетных строений в) фундаменты - В 1,5 раза больше, чем пролетных строений - г) облицовка опор и стен Гранитная 100 50 Бетонная 50 30 3 Опорные части Эластомерные 40 20 Стальные Как для пролетных строений 4 Мостовое полотно мостовых сооружений: а) железнодорожных - 20 10 б) автодорожных и городских Покрытие 10 10 Сопряжение с насыпью 20 10 Система водоотвода Ограждения Гидроизоляция 10 10 Тротуары 40 20 в) деревянные элементы мостового полотна Перила (композитные) 40 (50) 20 (50) Настил автодорожных мостовых сооружений 5 3 Другие элементы мостового полотна	5 3 - без защиты от биологического разрушения 15 5 - с защитой от биологического разрушения 35 10 - из клеёной древесины 50 15 - 50 30 2 Опоры и фундаменты а) массивные и столбчатые опоры - В 1,5 раза больше, чем пролетных строений 50 б) стоечные опоры - Как для пролетных строений в) фундаменты - В 1,5 раза больше, чем пролетных строений - г) облицовка опор и стен Гранитная 100 50 Бетонная 50 30 3 Опорные части Эластомерные 40 20 Стальные Как для пролетных строений 4 Мостовое полотно мостовых сооружений: а) железнодорожных - 20 10 б) автодорожных и городских Покрытие 10 10 Сопряжение с насыпью 20 10 Система водоотвода Ограждения Гидроизоляция 10 10 Тротуары 40 20 в) деревянные элементы мостового полотна Перила 40 20 Настил автодорожных мостовых сооружений 5 3 Другие элементы мостового полотна 10 5 г) композитные элементы мостового полотна 50 50	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			10 5 г) деформационные швы автомобильных мостов - 25 10 5 Водопропускные трубы - 50 30 6 Подпорные стенки - 100 50 7 Эксплуатационные устройства мостовых сооружений: а) железнодорожных - 50 25 б) автомобильных и городских 30 15	д) деформационные швы автомобильных мостов - 25 10 5 Водопропускные трубы - 50 30 6 Подпорные стенки - 100 50 7 Эксплуатационные устройства мостовых сооружений: а) железнодорожных - 50 25 б) автомобильных и городских 30 15	
236	Таблица 5.3	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Размеры отверстий больших и средних мостов ... (далее по тексту)	Размеры отверстий мостов ... (далее по тексту).	Отклонено. Не соответствует содержанию указанного пункта.
237	Таблица 6.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	5 Давление грунта от веса насыпи	3 Давление грунта от веса насыпи	Отклонено. Не соответствует содержанию указанного пункта.
238	Таблица 6.1 Примеч. 2	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расчеты по предельным состояниям 11 группы	Расчеты по предельным состояниям второй группы	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
239	Таблица 6.3	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Болтосварная	Вес сварных швов допускается принимать в размере 2% от общего веса металла, выступающих частей высокопрочных болтов с гайками и двумя шайбами – 4%.	Принято.
240	Таблица 6.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП	- Вес покрытия ездового полотна и тротуаров автомобильных и городских мостов, покрытия прохожей части пешеходных мостов - 1,5 (0,9)	- Вес покрытия ездового полотна и тротуаров автомобильных и городских мостов, покрытия прохожей части пешеходных мостов -	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)		1,3 (0,9)	
241	Таблица 6.10	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Тележка нагрузки АК 1,5	Тележка нагрузки АК 1,3	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
242	Таблица 6.12	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	2 Для подвижных стальных опорных частей с прокладками из фторопласта совместно с полированными листами из нержавеющей стали (или с полированной твердохромированной поверхностью) среднее давление на опорную часть от нормативных постоянных нагрузок и воздействий должно быть не менее 10 МПа.	2 Для опорных частей с антифрикционными прокладками среднее давление от нормативных постоянных нагрузок должно быть не менее установленного заводом-изготовителем. Для антифрикционных прокладок из фторопласта совместно с полированными листами из нержавеющей стали (или с полированной твердохромированной поверхностью) среднее давление по фторопласту должно быть не менее 10 МПа.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
243	Таблица 7.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Графа 2 - Рабочая арматура	Определения: Рабочая арматура – совокупность расчётной и конструктивной арматуры. Расчётная арматура – арматура, количество и место расположение которой устанавливается расчётом по первой и второй группам предельных состояний. Конструктивная арматура – арматура, количество и месторасположение которой принимается на основании установленных конструктивных требований для восприятия не прогнозируемых или не поддающихся учёту расчётными методами нагрузок и воздействий. Технологическая арматура – вспомогательные и поддерживающие конструкции и изделия, изготовленные из арматурной стали и предназначенные для обеспечения проектного положения рабочей арматуры при бетонировании конструкции.	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				Продольная арматура – расчётная или конструктивная арматура, воспринимающие нормальные напряжения. Поперечная арматура – расчётная или конструктивная арматура, воспринимающая скалывающие напряжения в бетоне от действия поперечных сил. Распределительная арматура – вид конструктивной арматуры, предназначенный для равномерного распределения нагрузки между стержнями расчётной арматуры. Косвенная арматура – арматура, устанавливаемая для ограничения поперечного расширения бетона в целях увеличения прочности бетона при продольном сжатии строительного элемента или его части. Фоновая – арматура, устанавливаемая равномерно по всей площади или объёму изделия из расчёта обеспечения минимального процента армирования. Дополнительная – арматура, принимая расчётом по предельным состояниям и добавляемая к фоновой в наиболее напряжённых местах.	
244	Таблица 7.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	По образованию продольных трещин – Ненапрягаемая - Эксплуатация	По образованию продольных трещин – Ненапрягаемая – Все стадии	Принято.
245	Таблица 7.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... 4 Блоки облицовки опор на реках с ледоходом при расположении мостов в районах со средней температурой наружного воздуха и наиболее холодной пятидневки, °С:	 4 Блоки облицовки опор на реках с ледоходом - В35	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			минус 40 и выше - В35 ниже минус 40 - В45 Для опор мостов при их расположении в зонах действия приливов и отливов или попеременного замораживания и оттаивания при работе плотин - В45	Для опор мостов, незащищённых облицовочными блоками при их расположении в зонах действия приливов и отливов при работе плотин - В40	
246	Таблица 7.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Основными нормативными прочностными характеристиками бетона являются значения сопротивления бетона осевому сжатию (призменная прочность) R_{bp} и осевому растяжению R_{btp} , определяемые с обеспеченностью 0,95.	Основными нормативными прочностными характеристиками бетона являются характеристические значения сопротивления бетона осевому сжатию (призменная прочность) R_{bp} и осевому растяжению R_{btp} , принимаемые с обеспеченностью 0,95.	Отклонено Не соответствует содержанию указанного пункта.
247	Таблица 7.24	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Обжимаемые стыки предварительно напряженных конструкций мостов всех назначений - 2а	Обжимаемые стыки предварительно напряженных конструкций мостов всех назначений - 1 (или 2).	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
248	Таблица 7.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	2 Расчётная проезжей части (включая тротуары) автодорожных мостов - 10	2 Расчётная проезжей части автодорожных мостов - 14	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
249	Таблица 7.29	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... 5 Напрягаемая всех видов в плите проезжей части, защищенной гидроизоляцией – 5 см	... 5 Напрягаемая всех видов в плите проезжей части – 5 см	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
250	Новый пункт	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		В качестве материалов, предназначенных для герметизации стальных и железобетонных строительных конструкций мостовых сооружений, предусмотреть применение герметиков	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				конструкционного типа, предназначенных для использования в строительных конструкциях и совместимых с применяемыми на конструктивном элементе системами антикоррозионной защиты. При проектировании должны быть сформулированы следующие необходимые требования: - расчетный срок службы герметика; - расчетный температурный диапазон применения герметика; - класс, определяемый расчётным диапазоном перемещений в шве, перекрываемом герметиком; - подкласс, определяемый модулем упругости герметика.	
251	Новый пункт в Раздел 8	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Содержание пункта: «При проектировании фрикционных соединений следует указывать калибровочные характеристики применяемых болтокомплектов. Состав и значения калибровочных характеристик болтокомплектов определяются способом закручивания». Последние изменения внесены Автором 25.05.20	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
252	8.Стальные конструкции	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Дополнить новый раздел “Антикоррозионная защита”	Тезисы. 1.Как правило стальные конструкции должны иметь защиту от атмосферной коррозии с использованием лакокрасочных материалов, основным плёнкообразующим веществом в которых являются: - акрилы (однокомпонентное); - эпоксиды (двухкомпонентные); - полиуретаны (одно- или двухкомпонентные); - этилсиликатные (одно- или двухкомпонентные)	Отклонено Защита от коррозии регламентирована в СП 28.13330.2017

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				2.Антикоррозионная система на основе указанных лакокрасочных материалов, как правило, состоит из грунтовочного, промежуточных и покрывного слоёв. 3.Состав системы, включая типы плёнообразующих материалов, толщину и количество слоёв, определяется в зависимости от категории коррозионной активности среды в условиях атмосферы и срока службы лакокрасочной системы. Предусмотрены следующие сроки службы (см. Термины и определения): - малый “L” (до 7 лет); - средний “М” (от 7 лет до 15 лет); - высокий “Н” (от 15 лет до 25 лет); - очень высокий “VN” (более 25 лет). Срок службы устанавливается в техническом задании на проектирование. Категории коррозионной активности регламентированы в ГОСТ 9.104-2018. Предусмотрено 6 категорий, привязанных к скорости развития коррозии на конструкционной стали в течение первого года воздействия, от категории “С1” (очень низкая) до “С5” (очень высокая), а также категория “СХ” (крайне высокая, характерная для при приморских территорий с высоким содержанием соли в атмосфере). Категории коррозионной активности устанавливаются в процессе изысканий в районе строительства либо на основе прямых измерений развития коррозии на стандартных стальных образцах, на основе предусмотренных ГОСТ ISO 9223-2017 Функций «доза-ответ», устанавливающих зависимость скорости развития	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				коррозии от характерных для района строительства значений агрессивных факторов атмосферы, таких как: - температура воздуха; - скорость осаждения SO₂; - концентрация SO₂; - скорость осаждения Cl⁻ ; - время воздействия плёнки воды. 4.Минимальные требования к лакокрасочным системам антикоррозионной защиты приведены в обязательном приложении П.Х.1 5.Для отдельных элементов стальных конструкций, расположенных в наиболее неблагоприятных с точки зрения коррозионного воздействия местах, независимо от результатов изысканий рекомендуется назначать категории коррозионной активности и срок службы согласно рекомендуемому приложению П.Х.2 6.Антикоррозионные системы, рассматриваемые в качестве вариантов для включения в проект, должны: - быть представлены одним разработчиком; - отвечать минимальным требованиям, предусмотренным в приложении П.Х.1; - защитные свойства таких систем должны быть подтверждены результатами квалификационных испытаний, проведенных независимой и имеющей соответствующую аккредитацию лабораторией, состав квалификационных испытаний приведен в приложении П.Х.3 (условный номер в Замечаниях	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				и предложениях); - иметь положительный опыт эксплуатации в агрессивных условиях, аналогичных условиям проекта, в течение не менее 3 лет.	
253	Дополнительный пункт между П.7.23 и П.7.24	ПАО «Мостотрест» (филиал Таганка-Мост)		Добавить пункт между П.7.23 и П.7.24: «При проектировании новых мостов класс прочности бетона, марку по морозостойкости и водонепроницаемости в рамках одного проекта для конструкций одной номенклатуры рекомендуется применять с единными характеристиками.»	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
254	Новый пункт 12.13	ООО НПП «АпАТэК»		Включить новый п. 12.13 Геометрические характеристики сечения нетто элементов конструкций следует находить с учетом ослаблений.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
255	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости строительства и эксплуатации;	Устаревшее и декларативное требование, вытекающее из другого требования (см. п. 13 настоящих замечаний). Рекомендуется удалить.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
256	П. 5.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	- предусматривать разработку технологических регламентов, необходимых для реализации принятых конструктивно-технологических решений;	Пункт исключить. Вопросы ППР, технологических регламентов и карт следует отнести на усмотрение СП 46.	Отклонено. При реализации специфических решений технологический регламент входит в состав проекта.
257	П. 5.2	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Основания и фундаменты, опоры, пролетные строения, опорные части, элементы мостового полотна, эксплуатационные устройства, а также водопропускные трубы должны удовлетворять проектной долговечности. Минимальные проектные сроки службы и сроки до первого ремонта мостов и водопропускных труб приведены в приложении 6.	Рекомендуется удалить. А. См. п.1 настоящих замечаний. Б. Не определены термины «проектная долговечность» и «проектный срок службы». Следует добавить определение или ссылку на соответствующий ГОСТ. В. Некорректная постановка вопроса, особенно в условиях отсутствия расчётно-конструктивных методов обеспечения заданных сроков службы,	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее. (см. 26)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				включая требования по математической обеспеченности прочностных и иных показателей изделий, материалов, нагрузок и т.п. Несомненно, что требуемый срок службы должны назначаться заказчиком или обосновываться технико-экономическим сравнением вариантов жизненных циклов с учётом прогнозируемых темпов физического и морального износа. Г. Расчетно-конструктивные методы и требования по обеспечению требуемых сроков службы следует заимствовать из зарубежных норм и основывать на вероятностном моделировании и доверительных интервалах прочностных показателей материалов, количестве циклов и т.п. Д. Приложение 6 не учитывает моральный износ сооружений.	
258	П. 5.2	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Сроки службы при соответствующем технико-экономическом обосновании могут быть изменены в процессе эксплуатации в случаях:	Следует исключить. Остаточные сроки службы эксплуатируемых сооружений устанавливаются на основании обследования сооружений. См. также п. 14 настоящих замечаний.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
259	П. 5.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Мосты и трубы следует проектировать капитального типа.	Следует исключить	Отклонено. Т.к. данный свод правил распространяется только на сооружения капитального типа.
260	П. 5.4	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При проектировании пешеходных мостов, а также при реконструкции и усилении мостов (кроме железнодорожных) допускается применять полимерно-композиционные материалы. Трубы под насыпями и засыпные мосты допускается проектировать с использованием металлических гофрированных элементов.	Следует удалить. См. п. 6.73 настоящих замечаний. Разрешение конкретных технологий может повлечь за собой запрет других новых технологий по формальным признакам.	Отклонено. Исходный текст носит рекомендательный характер.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
261	П. 5.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Конструктивные, архитектурные и объемно-планировочные решения мостовых сооружений и труб, применяемые материалы и изделия должны быть технологически целесообразными и исполнимыми при строительстве, текущем содержании в период эксплуатации, при ремонтах и реконструкции.	Следует удалить, т.к. согласно приведенным выше требованиям главным критерием выбора конструктивных, архитектурных и объемно-планировочных решений мостовых сооружений и труб является минимум прямых и эксплуатационных затрат в течение всего жизненного цикла, в особых случаях - обеспечение надежности и живучести конструкций. Кроме того, понятия «технологическая целесообразность и исполнимость» не определены, а при современном развитии науки и техники не актуальны.	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее. (см. 26)
262	П.5.35 2 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При этом должна быть предусмотрена конструктивная схема мостового сооружения, не допускающая возможности прогрессирующего обрушения. Соответствующие проверки следует проводить при учете только постоянных нагрузок и воздействий (при коэффициентах надежности по нагрузке $\gamma_f = 1$). Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов следует принимать равными их нормативным значениям. Для металлических мостов в качестве расчетных прочностных характеристик материала следует принимать временные сопротивления R_u (таблица 8.5).	Предложение “Расчетные прочностные и деформационные характеристики материалов” исключить.	Отклонено. Редакционные уточнения
263	П. 5.36	ООО НПП «АпАТэК»	 Величины напряжений (деформаций) конструктивных элементов из полимерных композитов на стадии эксплуатации не должны превышать расчетных сопротивлений (предельных деформаций).	Абзац исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
264	П. 5.44	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП	 В проектной документации следует указывать продольный профиль проезда на момент устройства одежды проезжей части (с намечаемым улучшением его очертания	Положение следует отменить, т.к. оно А. не реализуемо на практике, Б. является областью применения СП 46.13330	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	посредством изменения толщины выравнивающего слоя) и после проявления деформаций от усадки и ползучести бетона.		
265	П. 5.63	МО-90		Исключить требование располагать опоры контактной сети и освещения в створе перил, т.к. уменьшается габарит тротуаров. Кроме того, не указаны для этого случая предельные габариты опор.	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее. (см. 60)
266	П. 5.64	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Дорожная одежда на пролетных строениях с железобетонной плитой проезжей части может быть выполнена: - многослойной, включающей бетонный выравнивающий слой (при необходимости), гидроизоляцию, двухслойное асфальтобетонное покрытие. При выполнении гидроизоляции из материала, не допускающего укладку на него горячего асфальтобетона, поверх неё следует выполнять бетонный армируемый защитный слой; - двух- или однослойной, включающей асфальтобетонное покрытие или выравнивающий слой особо плотного бетона, выполняющие гидроизолирующие функции, и выравнивающий слой из бетона особо низкой водопроницаемости или только выравнивающий бетонный слой, выполняющий гидроизолирующие функции и функцию покрытия. Покрытие допускается устраивать на пролетных строениях, не имеющих в железобетонной плите проезжей части предварительно напряженной арматуры, и при условии, что действующие в верхних фибрах	Положение устаревшее, во многом спорное и не позволяет внедрять современные системы антикоррозионных и дорожных покрытий. Следует отменить, заменив его требованиями к материалам мостового полотна, а также требования к гидроизоляции. Жёсткие бетонные слои, выполняющие функции гидроизоляции – нонсенс из-за высокой вероятности и склонности бетона к трещинообразованию. Дорожную одежду устраивают с целью обеспечения движения автотранспорта не зависимо от того, преднапряжена ли плита проезжей части или нет. Выравнивающие слои не имеют ни достаточной толщины, ни конструктивного объединения с пролётным строением и следовательно не могут рассматриваться, как растянутые элементы с напряжениями более $R_{bt,ser}$.	Отклонено. Данный пункт отредактирован ранее. (см.69, 70)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			выравнивающего слоя растягивающие напряжения не превосходят расчетных сопротивлений бетона растяжению $R_{bt,ser}$.		
267	П. 5.64	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Замечание аналогично п. 6.118.	Принято к сведению В СП отсутствует пункт 6.118.
268	П. 5.64	ООО НПП «АпАТэК»		После абзаца 5 включить: Дорожная одежда на пролетных строениях с композитными плитами проезжей части может быть выполнена: - однослойной, состоящей из полимерного износостойкого противоскользящего покрытия; - двух- или многослойной, включающей полимерное износостойкое и асфальтобетонное покрытие.	Принято.
269	П. 5.66	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 При уплотнении асфальтобетонных смесей на мостовых сооружениях не допускается включение вибрации на катках. На широких пролетных строениях, особенно с ортотропной плитой, укладку и уплотнение асфальтобетонных смесей следует предусматривать по симметричной схеме относительно продольной оси пролетного строения.	Следует отменить, т.к. данные требования не имеют отношение к проектированию и должны регламентироваться в СП 46.13330.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
270	П. 5.71	ПАО «Мостотрест», МО-90		Исключить требование об одновременном устройстве покрытия на переходных плитах и мостовом сооружении	Принято.
271	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	поперечными лотками, устраиваемыми в разрывах цоколя под перилами с шагом 6 - 12 м;	Сброс воды на фасады следует запретить.	Отклонено. Данный пункт не предусматривает сброс воды на фасады.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
272	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... При наличии дренажной системы и уклонах не менее 20 % водоотводные трубы можно не устанавливать.	Положение не корректно: дренажная система не предназначена для отвода поверхностной воды и напрямую не связана с водоотводными трубами. Следует отменить	Принято.
273	П. 5.77	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	 Дренажные трубы следует совмещать со створом водоотводных труб и размещать между ними.	Излишнее и не всегда целесообразное требование. Следует отменить.	Принято.
274	П. 5.77	ООО ИЦ «МиТ»	При наличии дренажной системы и уклонах не менее 20% водоотводные трубы можно не устанавливать.	Исключить	Принято.
275	П. 5.77	ООО ИЦ «МиТ»	Дренажные каналы следует выполнять шириной 100-200 мм в поперечном, продольном и диагональном направлениях. Верх дренажных труб должен находиться в уровне верха гидроизоляции. Продольные дренажные каналы располагают в местах перелома поперечного профиля при встречных уклонах проезжей части и тротуаров, у цоколей под перилами при отсутствии перелома в поперечном профиле. Каналы диагонального направления устраивают на широких пролетных строениях и на пролетных строениях, расположенных на вираже. Поперечные дренажные каналы устраивают у деформационных швов только в пределах ширины тротуаров и полос безопасности.	Предложение: «Каналы диагонального направления устраивают на широких пролетных строениях и на пролетных строениях, расположенных на вираже.» - исключить	Принято.
276	П. 5.78	ПАО «Мостотрест»	 Водоотводные и дренажные трубы следует устанавливать после монтажа балок пролетного строения при устройстве	Требования спорные и исключают возможность закладки элементов водоотводных и дренажных труб на стадии бетонирования. Более того,	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)	конструкции дорожной одежды в пробуренные в плите балок отверстия. Гидроизоляция должна быть заведена в воронку трубки и закреплена водоприемным стаканом.	заводка изоляции на воронки трубок в пробуренные отверстия не реальна. Положение следует отменить.	
277	П. 5.78	ООО ИЦ «МиТ»	Водоотводные и дренажные трубы следует устанавливать после монтажа балок пролетного строения при устройстве конструкции дорожной одежды в пробуренные в плите балок отверстия. Гидроизоляция должна быть заведена в воронку трубки и закреплена водоприемным стаканом.	Исключить первое предложение.	Принято.
278	П. 5.97	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При приемке в эксплуатацию мосты и трубы следует обследовать и испытывать в соответствии с требованиями СП 79.13330.	Тема приемочного обследования и испытаний не является объектом проектирования, но регламентированы в СП 46.13330. Положение следует отменить, а цели приёмочного обследования и испытаний по СП 79.133330 рекомендуется дополнить проверкой и градуировкой установленной СМИК.	Отклонено Ссылка на СП 79.13330 добавляет целостность разделу
279	П. 6.20 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Усилие, передающееся на опору с неподвижных опорных частей неразрезных и температурно- неразрезных пролетных строений, в обоснованных расчетом случаях допускается принимать равным полной продольной нагрузке с пролетного строения за вычетом сил трения в подвижных опорных частях при <u>минимальных коэффициентах трения</u> , ...	Исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
280	П. 6.20 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Усилие, передающееся на опору с неподвижных опорных частей неразрезных и температурно- неразрезных пролетных строений, в обоснованных расчетом случаях допускается принимать ... <u>не менее</u>	Исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			<u>величины, приходящейся на опору при распределении полного продольного усилия между всеми промежуточными опорами пропорционально их жесткости.</u>		
281	П. 6.28 формула 6.32	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	$\mu_n = \frac{\mu_{max} + \mu_{min}}{2};$	Исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
282	П. 6.28 таблица 6.12	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Исключить из таблицы значения μ_{min} , μ_{max} заменить на μ_n	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
283	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Воздействие на конструкции пролетных строений сил трения, возникающих в подвижных опорных частях каткового, секторного и валкового типов при числе опорных частей в поперечном направлении более двух, следует определять с коэффициентом условия работы, равным 1,1.	Исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
284	П.7.185	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Выравнивающий слой следует выполнять из бетона на мелком заполнителе. Класс бетона по прочности на сжатие следует принимать для мостов не ниже В25 и для труб - не ниже В20. Если в составе дорожной одежды ездового полотна предусматривается выполнение бетонного защитного слоя, то его следует армировать. Применение плетеных сеток для армирования защитного слоя не допускается.	Исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
285	П. 8.114 4 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Защита от коррозии конструкций должна предусматриваться в соответствии с ГОСТ 9.401.	Исключить.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
286	п. 8.133	ООО ИЦ «МиТ»	Концы промежуточных поперечных ребер жесткости сварных балок должны, как правило, плотно примыкать к поясным листам балок. Для обеспечения этого допускается во всех мостах постановка на концах ребер специальных переходных деталей ... далее по тексту	Следует исключить постановку переходных деталей, а приваривать торцы ребер к поясам с катетом 1:1 в сжатой зоне и катетом 1:2 – в растянутой зоне	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
287	п. 8.155	ООО ИЦ «МиТ»	В стыках и креплениях растянутых и сжато-растянутых элементов число болтов в двух первых поперечных рядах (считая от сечения элемента или накладке с полным усилием) следует принимать одинаковым. Число болтов в последующих рядах должно увеличиваться постепенно	Следует исключить «В стыках и креплениях растянутых и сжато-растянутых элементов»	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
288	п. 8.174	ООО ИЦ «МиТ»	Ширина компенсатора из стали марок Ст3, 15ХСНД и 10ХСНД должна быть соответственно не более 44 и 38 его толщин	Исключить сталь марки Ст.3	Принято.
289	П. 8.186 2 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Допускается (в сейсмических районах - рекомендуется) применение опорных частей с использованием полимерных материалов.	Исключить	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
290	П. 9.43	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При применении высокопрочных болтов для объединения сборной железобетонной плиты со стальными поясами необходимо	Следует отменить.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования...
291	П. 12.8	АпАТэК	Минимальные значения нормативных сопротивлений или деформационных характеристик стеклокомпозитных материалов для мостовых конструктивных элементов следует принимать в соответствии	Значения нормативных сопротивлений или деформационных характеристик композитных материалов для мостовых конструктивных элементов следует принимать по технической документации производителей. Таблицы 12.1-	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			с таблицами 12.1-12.4 и (или) по нормативным документам на конструкционные полимерные композиты или технической документации производителей.	12.4и рис. 12.1 исключить.	
292	Раздел «Нагрузки и воздействи я»	ООО ИЦ «МнТ»		Дополнить пунктом Сейсмическую опасность района строительства для сооружений повышенного уровня ответственности следует определять с учетом расчетного периода повторяемости землетрясений железнодорожных мостов и автодорожных мостов повышенного уровня ответственности – 2000 лет, автодорожных мостов и железнодорожных труб – 1000 лет, автодорожных труб и временные сооружения со сроком службы более 10 лет – 500 лет. В случае расчетов на проектное землетрясение, при котором сохраняется ограниченная эксплуатация сооружения расчетный период повторяемости допускается принимать 100 лет. Интенсивность сейсмического воздействия следует принимать на основании специальных инженерно- сейсмологических изысканий с учетом работ детальному сейсмическому районированию и микросейсмо- районированию. Допускается учитывать понижение сейсмического воздействия с глубиной залегания, но не более чем в 1.5 раза. (опыт проектирования Керченского моста)	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
293	Новый п. 12.15	ООО НПП «АпАТэК»		Геометрическую нелинейность, вызванную перемещением элементов конструкций, следует учитывать при расчете систем, в которых ее учет вызывает изменение усилий и перемещений более чем на 5 %.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования...
294	Новый п.	ООО НПП		Жесткие соединения элементов в узлах	Отклонено. Предложение не содержит

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
	12.16	«АпАТэК»		решетчатых ферм допускается принимать при расчете шарнирными, если при таком допущении конструкция сохраняет свою неизменяемость, при этом для главных ферм отношение высоты сечения к длине элементов не должно, как правило, превышать 1:12.	обоснования...
295	Новый п. 12.17	ООО НПП «АпАТэК»		При расчетах перемещений пролётного строения оттемпературного воздействия, расчетные температуры конструкций, выполненных из полимерных композитов, определяются по п. 6.27 как для металлических конструкций. Значение коэффициента линейного температурного расширения (КЛТР) полимерного композита следует принимать по нормативной документации или по документации изготовителя. Влияние солнечной радиации на температуру элементов следует учитывать в виде дополнительного нагрева на 10°C освещенного солнцем поверхностного слоя.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
296	Новый п. 12.18	ООО НПП «АпАТэК»		Устойчивость моста против опрокидывания и сдвига следует определять по п. п. 5.40 и 5.41 с учетом средней плотности стеклопластика СППС, равной 1900 кг/м3, а также с учётом массы крепёжных изделий. Проектирование опорных частей проводить с учетом действия как усилий отрыва, так и усилий сжатия, возникающих при ветровом воздействии.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
297		ПАО «Мостотрест», МО-41	По тексту СП 35.13330.2011 упоминания по сваям-оболочкам	Рассмотреть возможность по исключению из СП 35.13330.2011 свайных оснований с применением, свай- оболочек, как конструкции морально устаревшей и довольно хрупкой как при погрузо-разгрузочных, так и при свайных работах. Кроме, того при наращивании свай (болтовым или сварным стыком) невозможно подтверждение	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				надежности соединения после их погружения.	
298	Приложение А Перечень нормативных документов	ООО ИЦ «МиТ»		Исключить из перечня отмененные ГОСТ Р 52643-2006, ГОСТ Р 52644-2006, ГОСТ Р 52645-2006 и ГОСТ Р 52646-2006	Принято
299	П. 5.2 1 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Основания и фундаменты, опоры, пролетные строения, опорные части, элементы мостового полотна, эксплуатационные устройства, а также водопропускные трубы должны удовлетворять проектной долговечности	Определить понятие “проектная долговечность”, конкретизировать нормативы, регламентирующие “проектная долговечность”	Принято частично. Текст отредактирован. «Проектная долговечность» заменена на «долговечность»
300	П. 5.2	ПАО «Мостотрест» (УРСК АУГД)	Минимальные проектные сроки службы и сроки до первого ремонта мостов и водопропускных труб приведены в приложении 6.	Внести СП 35.13330.2011 (с Изменениями N 1, 2) в ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 26 декабря 2014 года N 1521 - сделать приложение 6 обязательным, дополнив п. ребристые сборные с обычной арматурой и сборными балками с пред напряжённой арматурой или канатами. - в п .5.2 Добавить Минимальные проектные сроки службы следует определять в техническом задании к каждому сооружению индивидуально или к транспортному объекту в целом	Отклонено Вопрос регламентируется ПП 1521 от 26 декабря 2014 года Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (с изменениями на 7 декабря 2016 года)
301	П. 5.4	ПАО «Мостотрест» (УРСК АУГД)	Допускается применение полимерных композитов в настилах (плитах) проезжей и проехой части, пандусах, перилах, лестничных сходах, водоотводных лотках и вспомогательных устройствах пешеходных и автодорожных мостов, а также без балластных плит железнодорожных мостов.	Внести СП 35.13330.2011 (с Изменениями N 1, 2) в ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 26 декабря 2014 года N 1521 - Допускается применение полимерных композитов в настилах (плитах) проезжей и проехой части, пандусах, перилах, лестничных	Отклонено Не является вопросом СП.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				сходах, водоотводных лотках и вспомогательных устройствах пешеходных и автодорожных мостов, а также без балластных плитах железнодорожных мостов, при наличии документов о соответствии изготавливаемых изделий производителем нормативным нагрузкам	
302	П. 5.7	ПАО «Мостотрест», МО-90	При необходимости расположения мостового сооружения на уклонах более 40 % следует применять покрытия проезжей части с повышенной шероховатостью и ограждения с повышенной удерживающей способностью.	Исключить слова «повышенной», как не имеющие конкретного определения. Есть СНиП 2.05.02-85, п. 7.51 – там все есть. П	Принято.
303	п. 5.48	ООО ИЦ «МиТ»	Расчетный период собственных поперечных го-ризонтальных колебаний для балочных разрезных металлических и сталежелезобетонных про-летных строений железнодорожных мостов дол-жен быть (в секундах) не более 0,01L (L – пролет, м) и не превышать 1,5 с. Для железнодорожных решетчатых пролетных строений с ездой на бал-ласте допускается ограничивать период собственных колебаний величиной 0,013L	Непонятно, на основании каких исследований сделаны приведенные рекомендации	Отклонено. Учет опыта проектирования и строительства: в ЦНИИС
304	П. 5.68	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	<i>«...для гидроизоляции и защитно-сцепляющего слоя применяют мастичные, рулонные битумно-полимерные, полимерные гидроизолирующие материалы, обладающие работоспособностью в интервале указанных температур в районе строительства, необходимыми прочностью, адгезией к основанию, теплостойкостью. Гидроизоляционные материалы должны быть водостойкими, водонепроницаемыми, обладать устойчивостью к действию кислых, щелочных, солевых растворов, микроорганизмов...»</i>	В пункте не указано - в соответствии с какими государственными стандартами гидроизоляционные материалы проверяются на соответствие вышеуказанным требованиям. В проектах мостовых сооружений часто даются ссылки на ГОСТ 26589-94, ГОСТ 2678, которые по области применения не имеют отношения к мостовым сооружениям. Для полимерно-битумной гидроизоляции разработан ГОСТ Р 55396-2013. К нему разработаны стандарты на методы испытаний.	Принято. ГОСТ Р 55396-2013 включен в библиографию.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				Существуют зарубежные стандарты на гидроизоляцию из полимерных материалов на основе термореактивных смол, наносимых в жидком виде, которые могут быть взяты за основу при формировании требований. Методология разработки государственного стандарта на полимерные гидроизоляционные материалы может быть принята на основе ЕТАГ 033.	
305	П. 5.77	ПАО «Мостотрест», МО-90		Абзац третий – уточнить, что для всех уклонов и через водоотводные трубы или иное. Абзац четвертый – уточнить организацию водоотвода при уклонах свыше 10%. Абзац пятый – уточнить длину, уклон водосбора. Абзац десятый – уточнить к какой поверхности привязан «вех водоотводных труб» - к гидроизоляции или к покрытию. Абзац тринадцатый – уточнить, что «не менее 20%» относится к продольному уклону. Рекомендуется не отрывать абзац от абзацев третьего – пятого	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
306	П. 7.33 11 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Применение в качестве рабочей рассчитываемой арматуры арматурных стержней, не предусмотренных в таблице 7.14, в том числе импортных или выпускаемых по техническим условиям, допускается после всестороннего исследования их свойств на прочность, пластичность, свариваемость, коррозионную стойкость, релаксационную стойкость, хладостойкость, стойкость к усталостным разрушениям (работа на выносливость) и т.д.	Всесторонние исследования и в отечественной, и мировой практике называются “квалификационными испытаниями”. Дополнить СП однозначным перечнем квалификационных испытаний арматуры с указанием нормативных методов испытаний	Принято частично. Сертификационные испытания.
307	П. 7.33	ПАО	Кроме того, к арматуре предъявляются	В данном пункте приведены дополнительные	Отклонено. Редакционные уточнения без

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	требования по дополнительным показателям качества, определяемым по соответствующим стандартам: свариваемость, оцениваемая испытаниями по прочности сварных соединений в зависимости от вида сварки и соединения; коррозионная стойкость, оцениваемая испытаниями по продолжительности пребывания арматуры в напряженном состоянии в агрессивной среде до разрушения; пластичность, оцениваемая испытаниями на изгиб (стержни) или перегиб (проволока) до разрушения; релаксационная стойкость, оцениваемая испытаниями по величине потерь под напряжением за определенный промежуток времени; усталостная прочность, оцениваемая пределом выносливости при нормированном количестве циклов нагружения; хладостойкость, оцениваемая испытаниями на ударную вязкость или испытаниями на прочность образцов, в том числе и сварных, при воздействии низких отрицательных температур (минус 40 °С, минус 60 °С).	показатели качества: свариваемость, коррозионная стойкость, пластичность, релаксационная стойкость, усталостная прочность, хладостойкость. Необходимо указать конкретные нормативные документы на технические требования и методы испытаний, в соответствии с которыми должны оцениваться вышеуказанные показатели.	изменения смыслового значения
308	п. 7.156	ПАО «Мостотрест», МО-1	«В арматурных элементах, рассчитываемых на выносливость, как правило, необходимо устранять в зоне стыков возникшие в результате сварки концентраторы напряжений путем соответствующей механической продольной зачистки».	При этом ГОСТ 14098-2014 «Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций», введенный в действие 01.07.2015 г. взамен ГОСТ 14098-91, больше не содержит типа контактных сварных соединений с последующей механической обработкой. Данный факт указывает на то, что выполнение требований СП 35.13330.2011 по ГОСТ 14098-2014 не выполнимо. В СП	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				35.13330.2011 необходимо указать, что геометрические параметры стыка надо приводить в проекте в случае обязательного снятия напряжений. Без указаний в проекте, стык надо выполнять по ГОСТ 14098-2014 без механической обработки. Как вариант, данное противоречие может быть исключено из СП 35.13330.2011. При этом фраза «как правило» вносит двойственность в необходимость снятия напряжений и не устанавливает строгой необходимости в проведении тех или иных действий. Следует отметить, что четкое определение «концентраторы напряжений» в СП35.13330.2011 отсутствует. (конфликтные ситуации при работе с проектными организациями и строительным контролем заказчика).	
309	п. 7.171	ПАО «Мостотрест», МО-81	...Сварные соединения должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ14098 и ГОСТ10922	В связи с заменой ГОСТ 10922 на ГОСТ Р 57997-2019 внести изменения в п.7.171: Сварные соединения должны выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ14098 и ГОСТ Р 57997-2019	Принято.
310	П.7.186	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Допускается применение других типов гидроизоляции пролетных строений, устоев мостов и водопропускных труб, отвечающих требованиям 7.183 и 7.184	Исключить или дополнить перечислением типов гидроизоляции	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
311	П. 8.2 10 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... указывать в документации КМ: марки стальных и требования к ним в соответствии с действующими нормативными документами; типы и размеры заводских и монтажных сварных соединений, участки сварных швов с полным проплавлением толщины детали; угловые швы с роспусками; способы защиты от коррозии.	В КМ должны быть указаны конкретные системы антикоррозионной защиты	Отклонено В исходном тексте есть подобное требование.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
312	П. 8.14	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расчётное сопротивление высокопрочных болтов	Конкретизировать статистическую интерпретацию расчётного сопротивления высокопрочных болтов.	Отклонено Не является предметом СП.
313	П. 8.14	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Даны ссылки на действующие ГОСТ Р 52643, ГОСТ Р 52644, которые отменены с 01.07.2018 г. В качестве заменяющих стандартов могут быть рассмотрены стандарты серии ГОСТ 32484.	Отклонено ГОСТы серии 32484 являются стандартами таможенного союза, а не РФ.
314	п. 8.14	ООО ИЦ «МиТ»	Расчетное сопротивление высокопрочных болтов по ГОСТ Р	Указанные ГОСТ отменены	Принято. Добавлен ГОСТ 53664-2009.
315	П. 8.15	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Значения коэффициента трения μ по контактным поверхностям элементов во фрикционных соединениях и соответствующих коэффициентов надежности γ_{bh} следует принимать по таблице 8.12. Способ обработки контактных поверхностей должен быть указан в чертежах КМ	Конкретизировать статистическую интерпретацию приведенных в таблице 8.12 значений коэффициентов трения, конкретизировать методологию определения коэффициентов надежности γ_{bh}	Отклонено. Не предмет СП.
316	П. 8.16, таблица 8.12	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Указать - по каким методикам квалифицировать новые фрикционные материалы в случае их появления.	Отклонено. Новые материалы должны быть сертифицированы в соответствии с нормами РФ,
317	п. 8.17	ООО ИЦ «МиТ»	При определении расчетного сопротивления сталь-ного витого каната с металлическим сердечником принимается значение разрывного усилия каната в целом, установленное государственным стандар-том или техническими условиями на канаты (а при его отсутствии в нормах - значение агрегатной	Указать какое значение коэффициента надежности следует принимать для канатов аналогичной конструкции зарубежного производства	Отклонено Требуются дополнительные исследования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика																										
			про-чности витого каната), и коэффициент надежности $\gamma = 1,6$																												
318	П. 12.17 и п. 8.154 (таблица 8.41)	ПАО «Мостотрест», МО-81	п.12.17. Расчет болтовых соединений выполняется в соответствии с разделом 8, а также с учетом положений СП 16.13330. п.8.154 Таблица 8.41 <table><tr><th>Характеристика расстояний</th><th>Норма</th></tr><tr><td>1 Расстояния между центрами болтов:</td><td></td></tr><tr><td>а) минимальное в любом направлении</td><td>2,5d*</td></tr><tr><td>б) максимальное в любом направлении в крайних рядах при растяжении и сжатии:</td><td></td></tr><tr><td>в листах</td><td>7d или 16t</td></tr><tr><td>в уголках**</td><td>160 мм</td></tr><tr><td>в) максимальное в средних рядах: поперек усилия при растяжении и сжатии</td><td>24t</td></tr><tr><td>вдоль усилия при растяжении то же, при сжатии</td><td>24t 16t</td></tr><tr><td>2 Расстояния от центра болта до края элемента:</td><td></td></tr><tr><td>а) минимальное вдоль усилия поперек усилия и по диагонали при кромках после механической обработки, машинной газокислородной, плазменной и лазерной резки</td><td>1,5d</td></tr><tr><td>б) максимальное</td><td>8t или 120 мм</td></tr><tr><td colspan="2">Обозначения, принятые в таблице 8.41: d - номинальный диаметр болта; t - толщина наиболее тонкой детали, расположенной снаружи пакет * Для обычных болтов назначают 3,0d.</td></tr><tr><td colspan="2">** При двухрядном расположении норма относится к ряду.</td></tr></table>	Характеристика расстояний	Норма	1 Расстояния между центрами болтов:		а) минимальное в любом направлении	2,5d*	б) максимальное в любом направлении в крайних рядах при растяжении и сжатии:		в листах	7d или 16t	в уголках**	160 мм	в) максимальное в средних рядах: поперек усилия при растяжении и сжатии	24t	вдоль усилия при растяжении то же, при сжатии	24t 16t	2 Расстояния от центра болта до края элемента:		а) минимальное вдоль усилия поперек усилия и по диагонали при кромках после механической обработки, машинной газокислородной, плазменной и лазерной резки	1,5d	б) максимальное	8t или 120 мм	Обозначения, принятые в таблице 8.41: d - номинальный диаметр болта; t - толщина наиболее тонкой детали, расположенной снаружи пакет * Для обычных болтов назначают 3,0d.		** При двухрядном расположении норма относится к ряду.		Расчет болтовых соединений в соответствии с разделом 8 выполняется в зависимости от параметра d - номинальный диаметр болта , В СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции» (на который ссылка в п.12.17) в аналогичной таблице (табл.40) параметр d - диаметр отверстия для болта . Необходимо уточнение для устранения разночтения при расчетах.	Принято частично. Текст отредактирован.
Характеристика расстояний	Норма																														
1 Расстояния между центрами болтов:																															
а) минимальное в любом направлении	2,5d*																														
б) максимальное в любом направлении в крайних рядах при растяжении и сжатии:																															
в листах	7d или 16t																														
в уголках**	160 мм																														
в) максимальное в средних рядах: поперек усилия при растяжении и сжатии	24t																														
вдоль усилия при растяжении то же, при сжатии	24t 16t																														
2 Расстояния от центра болта до края элемента:																															
а) минимальное вдоль усилия поперек усилия и по диагонали при кромках после механической обработки, машинной газокислородной, плазменной и лазерной резки	1,5d																														
б) максимальное	8t или 120 мм																														
Обозначения, принятые в таблице 8.41: d - номинальный диаметр болта; t - толщина наиболее тонкой детали, расположенной снаружи пакет * Для обычных болтов назначают 3,0d.																															
** При двухрядном расположении норма относится к ряду.																															
319	П. 8.24 3 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП)	При расчетах элементов с фрикционными соединениями на высокопрочных болтах на выносливость, устойчивость и жесткость	Рекомендации, относящиеся к расчёту на прочность весьма запутанные: 1.не ясно об оценке прочности соединяемых элементов или болта идёт речь; 2.не ясна статическая схема.	Принято к сведению. Нет конкретного предложения.																										

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	следует принимать сечения брутто, при расчетах по прочности - сечения нетто с учетом того, что половина усилия, приходящегося на данный болт, в рассматриваемом сечении уже передана силами трения.	объясняющая следующую запись “ половина усилия, приходящегося на данный болт, в рассматриваемом сечении уже передана силами трения”	
320	Таблица 7.5	ООО ИЦ «МиТ»		«Зоны воздействия антигололедных солей» - уточнить эти зоны воздействия, для исключения повсеместного применения бетонов с F2.	Принято к сведению Нет конкретного предложения.
321	Таблица 8.2	ООО ИЦ «МиТ»		Стали марок 15ХСНД и 10ХСНД допускается применять по ГОСТ 6713-91	Принято к сведению Указанный стандарт в процессе утверждения.
322	Таблица 8.4	ООО ИЦ «МиТ»		Добавить коэффициенты надежности для сталей марок 15ХСНД и 10ХСНД по ГОСТ 6713-91	Принято к сведению Указанный стандарт в процессе утверждения.
323	Таблица 8.5	ООО ИЦ «МиТ»		Добавить расчетные сопротивления для сталей марок 15ХСНД и 10ХСНД по ГОСТ 6713-91	Принято к сведению Указанный стандарт в процессе утверждения.
324	Таблица 8.16	ООО ИЦ «МиТ»		В примечании к таблице дать пояснение, что при указанных соотношениях площадей в местах, обозначенных прочерком, нельзя выполнять расчет с учетом развитие ограниченных пластических деформаций	Принято.
325	Библиография	ООО ИЦ «МиТ»		Исправить на действующие нормативные документы	Принято.
326	Область применения	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... служебных эстакад ...	Не определен термин «служебные эстакады». Следует добавить определение или ссылку на соответствующий ГОСТ.	Отклонено. Установившаяся терминология.
327	П. 5.1	ПАО «Мостотрест», МО-90		Изменение №1, первый абзац – нет определения «капитального типа» Девятый абзац – исключить, как относящийся к СП	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее (п. 13)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				46, или включать технологические регламенты в состав рабочей документации.	
328	П. 5.7	ПАО «Мостотрест», МО-4	Железнодорожные мосты с устройством рельсового пути на балласте, малые и средние автодорожные и городские мосты, а также трубы разрешается располагать на участках дороги (улицы) с любым профилем и планом, принятыми для проектируемой дороги (улицы). Железнодорожные мосты с безбалластной проезжей частью следует располагать на прямых участках пути, горизонтальных площадках или уклонах не круче 4 ‰. Расположение таких мостов на уклонах круче 4 ‰, а на железных дорогах предприятий - также на кривых в плане допускается только при технико-экономическом обосновании. Продольный уклон проезжей части больших мостов должен быть не более, ‰: 30 - для автодорожных мостов; 60 - для городских мостов; 20 - для всех мостов с деревянным настилом; 150 - для мостов в горной местности. При необходимости расположения мостового сооружения на уклонах более 40 ‰ следует применять покрытия проезжей части с повышенной шероховатостью и ограждения с повышенной удерживающей способностью. Примечание - Здесь и далее принято: малые мосты - длиной до 25 м включительно,	1. Мосты с большим продольным уклоном (более 40 ‰) нуждаются в особом внимании со стороны проектировщиков. Что такое повышенная шероховатость? Необходима конкретная привязка хотя бы к ВСН 38-90. Нужны конкретные меры, обеспечивающие требуемое надежное сцепление между шиной и покрытием, особенно по крайней правой полосе (в т.ч. по полосе для маршрутных транспортных средств). Наряду с этим требуется ограничение скоростного режима для грузового и маршрутного транспорта, особенно в зимний период. 2. Для таких мостов в целях повышения безопасности движения, могут служить прописанные в правилах обязательные мероприятия: - антигололедные - специальные устройства (не только дорожные знаки!), обеспечивающие не превышение ограничений по скоростному режиму (вмонтированная в мостовое полотно механическая разметка) - специальные тормозные полосы за пределами моста с противуклоном для грузового транспорта, у которого при движении на спуск может перегреваться тормозная система - решения для грузового и маршрутного транспорта, следующего на подъем, позволяющие фиксировать транспорт от сползания в период сильной гололедицы (тормозные башмаки-	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее (п. 21-25)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			средние мосты - длиной свыше 25 м до 100 м включительно, большие мосты - длиной свыше 100 м. Автомобильные, в том числе городские, мосты длиной менее 100 м, но пролетами свыше 60 м также относятся к большим мостам.	подкладки иногда не помогают, а цепи на покрышках практически никто не использует, особенно в городах). 3. Хотелось бы в правилах прописать конструктивные требования к элементам, расположенным выше уровня проезжей части (барьерное, перильное, защитное и прочие ограждения; кабельные коммуникации и т.п.) для обеспечения беспрепятственной уборки снега (например, в соответствующих районах со снегопадами, предусмотреть дополнительно в габарите уширение полосы безопасности на величину шириной 50-100 см, на которой есть возможность «обваловки» снега без сужения основных полос, с последующей уборкой. А для больших мостов вообще полосу безопасности увеличить до размеров обычной полосы для обеспечения нормальной работы уборочной техники (а-то начинаются выгородки-пробки).	
329	П. 5.35	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... При этом должна быть предусмотрена конструктивная схема мостового сооружения, не допускающая возможности прогрессирующего обрушения. Соответствующие проверки следует проводить при учете только постоянных нагрузок и воздействий (при коэффициентах надежности по нагрузке $\gamma_f = 1$).	Положение должно быть пересмотрено или отменено, т.к. не определен термин или ссылка на определение термина «прогрессирующее обрушение» и методы его недопущения для линейных объектов. Для линейных объектов целесообразно (как вариант) принимать во внимание дополнительные аварийные нагрузки и аварийные сочетания со своими коэффициентами по надежности.	Принято. Добавлено определение.
330	П. 5.43	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Положение следует дополнить требованиями к жесткости пролетных строений мостов на скоростных железных дорогах.	Отклонено. Не предмет СП.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
331	п. 5.44	ООО ИЦ «МиТ»	Для гибридных конструкций при поэтапном (стадийном) возведении величина строительного подъема должна быть не менее 0,1 % длины пролета	Что такое гибридные конструкции? Следует дать определением в Приложении Б – Термины и определения	Принято. Текст отредактирован.
332	П. 5.48	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... · В пролетных строениях пешеходных мостов расчетные периоды собственных колебаний (в незагруженном состоянии) по двум нижшим формам (в балочных разрезных системах - по одной низшей форме) не должны быть от 0,45 до 0,60 с - в вертикальной и от 0,9 до 1,2 с - в горизонтальной плоскостях	Подход к расчётам и оценкам параметров динамической работы пролётных строений мостов представляется устаревшим и не соответствующим мировым требованиям. Так, для пешеходных мостов с точки зрения комфортности пешеходов главными параметрами являются не частоты колебаний, а их ускорения и декременты. В целом же подходы к расчётам и критерии динамической работы требуют своего пересмотра или заимствования из Еврокодов.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.. Ведутся дополнительные исследования.
333	П. 5.48	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Для пролетных строений пешеходных мостов следует при этом учитывать возможность загрузки их толпой, создающей нагрузку 0,50 кПа.	Предложение требует пояснение. Вероятно, речь идет о варианте расчёта собственных колебаний с массой пролётного строения и с частью временной.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
334	П. 5.60	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... · Конструкция разделительной полосы на пролетном строении, общем под встречные направления движения, должна воспринимать нагрузку от транспортных средств, обращающихся по мостовому сооружению.	Очевидное, но не точное требование. Следует отменить или уточнить виды нагрузок.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
335	П. 5.61	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Тротуары могут быть расположены как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения. При одностороннем расположении тротуара при необходимости должен быть предусмотрен безопасный	Необходимость и способы обеспечения пешеходного движения должны быть указаны в задании на проектирование. На транспортных развязках в разных уровнях и мостовых сооружениях, где не предусмотрено пешеходное	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			переход пешеходов с одной стороны сооружения на другую посредством устройства пешеходного тоннеля под насыпью или тротуарного перехода, располагающегося под мостовым сооружением на берме насыпи.	движение, а также на мостовых сооружениях, расположенных за пределами населенных пунктов, тротуары не устраивают. Пешеходное движение в пределах населённых пунктов может быть обеспечено с помощью тротуаров, расположенных как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения, или с помощью обособленных пешеходных мостов и тоннелей. При одностороннем расположении тротуара при необходимости должен быть предусмотрен безопасный переход пешеходов с одной стороны сооружения на другую посредством устройства пешеходного тоннеля под насыпью или тротуарного перехода, располагающегося под мостовым сооружением на берме насыпи.	
336	П. 5.61	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... На транспортных развязках в разных уровнях и мостовых сооружениях, где не предусмотрено пешеходное движение, а также на мостовых сооружениях длиной до 50 м, расположенных за пределами населенных пунктов, тротуары и служебные проходы не устраивают.	При отсутствии пешеходного движения ограничение до 50 м не обосновано. См. также п. 45.	Отклонено Ответ по данному пункту дан ранее (п. 57)
337	П. 5.62	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... При отсутствии на мостовом сооружении тротуаров или служебных проходов ограждение устанавливают на расстоянии не менее 0,4 м от задней поверхности ограждения до кромки плиты проезжей части.	 Ограждения проезжей части следует устанавливать в соответствии с требованиями ГОСТ.	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее (п. 61)
338	П. 5.65	ПАО «Мостотрест»,	Выравнивающий слой под гидроизоляцию в многослойной конструкции дорожной	СП 46.13330.2012 раздел 13 «Устройство конструкций дорожных одежд» не содержит значений допускаемых отклонений по	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		МО-41	одежды выполняют на плите проезжей части сборных пролетных строений минимальной толщиной 30 мм...	выравнивающему и защитному слоям, имеется ссылка, что производство и приемку работ по устройству асфальтобетонных и цементобетонных покрытий осуществлять по СП 78.13330.2012 (таблица А1). Указанные в СП 78.13330.2012 значения отклонений не учитывают наличие у ж.б. балок пролетных строений строительного подъема, что вызывает затруднения по сдаче работ представителям строительного контроля в случае отсутствия в рабочей/проектной документации картограммы по выравнивающим-защитным слоям. В связи с чем предлагаем в СП 46.13330.2012 табл.31 указать минимальную толщину выравнивающего слоя 30 мм, а в пункте 5.65 СП35.13330.2011 <u>указать требование по минимальной толщине выравнивающего слоя 50 мм.</u>	
339	П. 5.69	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		Требования к деформационным швам должны быть дополнены требованиями европейских норм к переходным слоям покрытия, включая требования к их ширине – не шире отпечатка колеса.	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее (п. 87)
340	П. 5.69	ПАО «Мостотрест», МО-4	... «В случае анкеровки конструкций деформационных швов в бетонном приливе, выходящем до уровня проезжей части, марка бетона прилива по водонепроницаемости должна быть не менее W8 и по морозостойкости F300 при испытаниях в хлористых солях.» ...	- Марку бетона прилива по W поднять до W10-W12. И для сооружения хорошо, и по факту меньше в тресте на современных добавках не получается. - «в узле примыкания к конструкции деформационного шва асфальтобетонное покрытие должно устраиваться «в потоке» таким же, как на всем протяжении мостового сооружения (пролетного строения)», то есть одинаковой толщины. Пусть будет повтор фразы ОДМ, не все его читают. - О переходных зонах жесткости около деформационных швов в уровне покрытия.	Отклонено. Ответ по данному пункту дан ранее (п. 83)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
341	П. 5.77	ПАО «Мостотрест», МО-10		В абзац «При расположении мостового сооружения на уклоне, на подходах к сооружению с верховой стороны должны быть устроены перехватывающие воду поперечные лотки (один или два с шагом 10 м), перекрытые трапами и отводящие воду в телескопические лотки, расположенные на откосах подходов» добавить параметры перед какими сооружениям необходимо предусматривать (категория дороги, площадь водосбора, уклоны и т.д.).	Отклонено. Не предмет СП. ..
342	П. 6.12	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Класс нагрузки К надлежит принимать равным 14 для всех мостов и труб, кроме деревянных и расположенных в рекреационных и природоохранных зонах городов, для которых класс нагрузки следует принимать равным 11.	 Для мостов и труб, расположенных на транснациональных магистралях, класс временной нагрузки следует принимать в соответствии с международными обязательствами РФ или из условия обеспечения пропуска нагрузок, свободно обращающихся в сопредельных государствах.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования..
343	П. 6.28	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... г) при подвижных опорных частях с прокладками из фторопласта совместно с полированными листами из нержавеющей стали - по таблице 6.12 или по данным сертификационных испытаний.	Целесообразно установить перечень обязательных сертификационных испытаний и показателей качества материалов и изделий (среднее арифметическое, предельное доверительное, расчётное и т.п.), принимаемых в качестве расчётных показателей. Это также относится к другим готовым изделиям и материалам (антикоррозионные и гидроизоляционные покрытия, ДШ, ограждения, перила и т.п.)	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
344	Таблица 7.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	5 Попеременное замораживание и оттаивание бетона, находящегося в водонасыщенном состоянии в конструкциях, эксплуатируемых в районах со средней температурой	5 Попеременное замораживание и оттаивание бетона, находящегося в водонасыщенном состоянии.	Отклонено. Редакционные уточнения .

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, °С: минус 40 и выше ниже минус 40		
345	Таблица 7.7	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Расчет элементов в стадии эксплуатации по предельным состояниям второй группы: ... в) на скалывание по плоскости сопряжения бетона омоноличивания с бетоном конструкции - 0,50	Расчет элементов в стадии эксплуатации по предельным состояниям первой группы: а) на кривой изгиб и косое внецентренное сжатие б) на кручение в) на скалывание бетона под арматурными стержнями, работающими на срез, в том числе в плоскости стыка бетонирования.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
346	П. 7.33 Таблица 7.14	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)		В таблице 7.14 дана ссылка на ГОСТ 5781-82. В пункте отсутствуют рекомендации по применению/не применению арматурного проката с кольцевым и серповидным профилем по ГОСТ 34028-2016. В условиях расширения производства арматурного проката по ГОСТ 34028-2016 очевидно актуальным вопросом является указание в СП 35.13330.2011 степени и возможности применения арматурного проката, произведенного по ГОСТ 34028, в конструкциях мостовых сооружений. Из ГОСТ 34028 могут быть заимствованы методы испытаний по определению относительной площади смятия, а также современные подходы к статистической приемке готовых партий арматурного проката.	Отклонено. ГОСТ 34028 не рекомендован для мостовых конструкций.
347	П. 7.24	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП	... Коэффициент надежности по материалу	Коэффициент надежности по материалу (бетону) γ_m для предельных состояний первой группы принимают с учетом ответственности сооружения.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.. Коэффициент по ответственности

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		АУГД)	(бетону) γ_m для предельных состояний первой группы принимают равным 1,3 для осевого сжатия и 1,5 для осевого растяжения.		регламентирован другим стандартом.
348	п.7.32а	ПАО «Мостотрест» (КТУ АУГД)		Привести указания по расчету фибробетонных и фиброжелезобетонных конструкций. Из СП исчезла стальная фибра – следует разъяснить причины. 18.05.20	Отклонено. ..Не соответствует содержанию пункта.
349	П.7.39	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	При расчете арматуры на выносливость	Привести в соответствие с мировой практикой, основанной на интерпретации диаграммы Wöhler и учитывающей заданную статистическую интерпретацию параметров выносливости. Например, в EN 1992-1-1:2004 это обеспеченность на уровне не менее 95%	Отклонено. Методика расчета на выносливость в РФ отличается от методики EN.
350	П. 7.95	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... В плитных и балочных (ребристых) пролетных строениях, если ширина ребра больше его высоты, поперечную горизонтальную арматуру также назначают исходя из обеспечения минимального процента армирования.	В плитных и балочных (ребристых) пролетных строениях, если ширина ребра больше или его высоты, поперечную горизонтальную арматуру и хомуты, кроме хомутов, предусмотренных расчётом на поперечную силу, следует рассматривать как распределительную и назначать по п. XXXX	Отклонено. В предложение не указаны конкретные данные.
351	п.7.119	ПАО «Мостотрест» (КТУ АУГД)		Включить указания по деталям, которые обеспечивают защитный слой бетона – «сухари». В том числе, указать сухари из пластика	Отклонено. Предмет СП 46.13330.2012
352	Раздел «Защитный слой бетона» (табл.	ПАО «Мостотрест», МО-41		В табл. 7.29 п.1 указаны защитные слои для ненапрягаемой рабочей арматуры конструктивных элементов опор, но нет требований для защитных слоев <u>конструктивной</u> арматуры. Для конструктивной арматуры есть требования в СП 63.13330.2012, но согласно его 1	Принято к сведению Нет конкретных данных.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
	7.29)			раздела он «... не распространяется на проектирование сталежелезобетонных конструкций, фибробетонных конструкций, бетонных и железобетонных конструкций гидротехнических сооружений, мостов, покрытий автомобильных дорог и аэродромов и других специальных сооружений...». Также в табл. 7.29 нет указаний по величине защитного слоя для концов ненапрягаемой рабочей арматуры, которые (как правило по чертежам) заходят в толщину защитного слоя, например, концы арматурных стержней в сетках. Рассмотреть возможность разделения толщин защитного слоя в зависимости от условий эксплуатации конструктивного элемента (на открытом воздухе или в грунте). Уточнить влияние защитных покрытий (обмазочная, оклеечная гидроизоляция, лакокрасочные покрытия) на минимальную толщину защитного слоя («реальной» до концов и стержней в «свету») и возможность исключения этих покрытий за счет увеличения величины защитного слоя бетона.	
353	П. 7.122	ПАО «Мостотрест», МО-46		При армировании ж.б. конструкций стержнями, расположенными группами, невозможно выполнить условие по отсутствию зазора между стержнями в местах стыков, выполненных ванным способом или на муфтах. Требуется разъяснение. Расстояния между напрягаемой и ненапрягаемой арматурой при проектировании не выдерживаются. Необходимо откорректировать эти значения, реально зазоры меньше.	Отклонено Ответ по данному пункту дан ранее (п. 161)

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
354	7.151	ПАО «Мостотрест», МО-1	<i>«...Для повышения устойчивости сжатых рабочих стержней опоры, кроме цепочек хомутов, следует предусматривать постановку монтажных связей, соединяющих продольные вертикальные стержни на поперечных гранях опоры...».</i>	Ввиду отсутствия четких указаний по демонтажу данных «монтажных связей» возникают спорные вопросы при сдаче работ. Ряд специалистов проектных организаций считают, что данные связи подлежат демонтажу, другие считают, что не подлежат. Необходимо уточнение.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
355	7.151	ПАО «Мостотрест», МО-1	<i>«...Связи должны состоять из трех стержней диаметром не менее 16 мм и устанавливаться в плане и по высоте не реже чем через 1,6 м...».</i>	В случае отсутствия возможности исключения данных связей в проекте необходимо предусматривать их конструкцию, т.к. нельзя качественно выполнить (согнуть) связи из арматуры диаметром не менее 16 мм без использования нагрева на монтаже.	Отклонено. Нет конкретной формулировки.
356	7.152	ПАО «Мостотрест», МО-1	<i>«На концевых участках сжатых элементов, передающих нагрузку через торцы без выпусков стержней продольной арматуры, следует устанавливать поперечные сварные сетки».</i>	Необходимо конкретизировать к каким конструктивным элементам относится данное требование, т.к. данные требования разные проектные институты трактуют по-разному (в частности при проектировании подферменников). При этом предлагается рассмотреть возможность использования вязаных каркасов наряду со сварными для оптимизации строительного производства (как правило затруднения возникают на больших подферменниках).	Отклонено . Нет конкретной формулировки.
357	7.158	ПАО «Мостотрест», МО-1	<i>«При изготовлении из арматурной стали классов А240, А300 и А400 сеток и каркасов, которые в соответствии с указаниями таблицы 7.14 должны выполняться в вязаном варианте, применение сварных соединений для основной арматуры может быть допущено только в местах, где напряжения в стержнях арматуры не превышают 50% установленных расчетных сопротивлений».</i>	Целесообразно внести указание о отражении в проектах данного требования на основании технологии укрупнения арматурных каркасов с соответствующим отражением в документации для возможности принятия оперативных решений и исключения конфликтов между участниками строительства (указывать в проекте зоны арматурных стержней, напряжения в которых не превышают 50% от расчетных, где можно	Отклонено Нет конкретной формулировки.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				применять монтажную сварку).	
358	7.159	ПАО «Мостотрест», МО-1	«Число стыков в одном расчетном сечении элемента (в пределах участка длиной, равной 15 диаметрам стыкуемых стержней) не должно превышать в элементах, арматура которых рассчитывается на выносливость, 25%, в элементах, арматура которых не рассчитывается на выносливость, - 40% общего количества рабочей арматуры в растянутой зоне сечения».	Надо внести пояснения о том, что брать за основу при назначении разбежки и, соответственно, расчетного сечения (оси стыков, крайние элементы стыка), а также уточнить распространение данных норм на контактную сварку по ГОСТ 14098-2014.	Отклонено Нет конкретной формулировки. требуются дополнительные исследования.
359	П.7.164 1 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	... Допускается использование муфт заводского изготовления, выпускаемых по техническим условиям, после <u>всестороннего исследования</u> их свойств на прочность, коррозионную стойкость, стойкость к усталостным разрушениям (работа на выносливость) и т.п.	Всесторонние исследования и в отечественной, и мировой практике называются “квалификационными испытаниями”. Дополнить СП однозначным перечнем квалификационных испытаний муфт с указанием нормативных методов испытаний	Принято. Сертификационные испытания
360	П.7.164	ПАО «Мостотрест»	Срок службы используемых муфт должен быть не менее срока службы <u>стыкуемых элементов</u> .	Конкретизировать понятие “срок службы стыкуемых элементов” и дать ссылки на нормативные документы его регламентирующие	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
361	п.7.170	(ОНТ УПП АУГД)		Включить в перечень материалов каналообразователей композитные материалы (пластик)	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
362	п. 7.171	ПАО «Мостотрест» (КТУ АУГД)		Сделать запись о возможности готовить закладные детали с антикоррозионной защитой (покраска, цинкование) до установки в арматурный каркас железобетонной конструкции	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
363	п. 7.183	ПАО «Мостотрест»		В данном пункте, как и в п. 5.68, перечислен ряд требований к гидроизоляционным материалам, но	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)		не указано на основании каких государственных стандартов эти требования должны проверяться и чему соответствовать.	
364	п. 8.3	ООО ИЦ «МиТ»	При проектировании стальных мостов с пролетами более 100 м следует предусматривать поперечные сечения пролетных строений и конструкции барьерных удерживающих ограждений, обеспечивающие наилучшее обтекание ветровым потоком	Следует привести, например: с наклонными стенками и т.д.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
365	п. 8.4	ООО ИЦ «МиТ»	а) для элементов из прокатного металла (сталь в соответствии с таблицей 8.2)... далее по тексту	Таблицу марок сталей следует принять из СТО-012-2018 в зависимости от основных либо вспомогательных конструкций, по тексту по аналогии дать указание, какие конструкции относятся к основным, а какие к вспомогательным	Отклонено. Не правомерная ссылка на СТО.
366	п. 8.4	ООО ИЦ «МиТ»	б) сварочные материалы для заводских и монтажных цельносварных и комбинированных соединений - по указаниям [2] и [3];	Заменить ссылки на СТО 005-2018 и СТО 012-2018	Принято. Изменения внесены в библиографию
367	п. 8.4	ООО ИЦ «МиТ»	в) высокопрочные болты, гайки и шайбы - по ГОСТ Р 53664;	Не указывать ГОСТ, написать - по действующим ГОСТ	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
368	п. 8.4	ООО ИЦ «МиТ»	Отсутствуют рекомендации по рекомендуемым маркам стали для эксплуатационных устройств	См. СНиП 2.05-03-84*	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
369	П. 8.9 и таблица 8.5	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В данном пункте в примечании к таблице 8.5 сказано: «...2) За нормативные сопротивления приняты минимальные значения предела текучести и временного сопротивления, приведенные в ГОСТ 6713,	Необходимо указать с какой вероятностью должно быть обеспечено минимальное значения предела текучести и временного сопротивления. Также регламентации требуют статистические параметры: стандартные отклонения и	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			ГОСТ 19281, ГОСТ 5632 (40X13), [7] и [8] ...»	коэффициенты вариации во избежание получения стального проката с недопустимым разбросом механических характеристик.	
370	табл.8.12	ПАО «Мостотрест» (КТУ АУГД)		Исключить из строк, где написано о механической обработке металла (песком, дробью) указания о фрикционных покрытиях. В таблице дать отдельно указания о фрикционных покрытиях, не приводя при этом конкретных значений коэффициентов трения и коэффициентов надежности. Следует ограничиться только указанием смотреть технические условия для конкретных систем покрытия. Кроме этого, в данной строке должно быть записано, в узлах каких элементов конструкций допускаются фрикционные покрытия (в настоящий момент приходится следить, чтобы проектные организации, пользуясь указаниями в рассматриваемых СП, не устраивали фрикционные покрытия в стыках главных балок, что в ПАО «МОСТОТРЕСТ» категорически не допускается).	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения.
371	Табл.8. 14 п.1	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	...с последующим нанесением цинконаполненной грунтовки на этилсиликатной основе на обе поверхности толщиной по 60 - 80 мкм	В соответствии с немецким стандартом ZTV-ING применение этилсиликатных грунтовок может применяться во фрикционных соединениях, допускающих падение усилия натяжения болтов до 30%.	Отклонено. Предложение не содержит конкретную формулировку. .
372	П.8.82 1 абзац	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	Сварные, фрикционные на цилиндрических высокопрочных болтах, болтовые на конических высокопрочных болтах, комбинированные болто-фрикционно-сварные, фланцевые на высокопрочных цилиндрических и конических болтах, а	В значительной степени противоречит положениям п.8.24	Отклонено. Предложение не конкретную формулировку.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			также шарнирные соединения в стальных мостовых конструкциях необходимо рассчитывать на передачу всех усилий, действующих в элементах конструкций, с учетом ослабления сечений отверстиями.		
373	П. 8.131	ПАО «Мостотрест» (ОНТ УПП АУГД)	В опорных сечениях, в местах передачи сосредоточенных сил (кроме мест опирания мостовых поперечин), расположения поперечных связей в сплошных изгибаемых балках должны быть предусмотрены поперечные ребра жесткости из полос, уголков или тавров.	Местная устойчивость стенок и поясов на стадиях изготовления, транспортирования, монтажа и эксплуатации должна быть обеспечена, как правило, за счёт требуемой толщины листов. Рёбра жесткости следует применять лишь в тех случаях, когда обеспечение местной устойчивости за счёт толщины листов оказывается нецелесообразным. При необходимости обеспечения местной устойчивости листов на стадии транспортировки и монтажа следует предусматривать временные (съёмные) рёбра жёсткости из уголков, присоединяемых на высокопрочных цилиндрических или конических болтах.	Отклонено. Отграничивает проектировщика.
374	Раздел 9	ПАО «Мостотрест» (КТУ АУГД)		Следует добавить указание о материале упоров в сталежелезобетонных пролетных строениях, в том числе, гибких упоров	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.
375	Раздел 9	ПАО «Мостотрест», МО-4		В раздел 9 (сталежелезобетонные конструкции) считаем целесообразным добавить требования по расчету пролетных строений на кривых в плане (с малыми радиусами), в частности предусмотреть раздельную проверку деформаций внешнего и внутреннего контуров плиты. Уделить особое внимание разности прогибов внешней и	Отклонено. Предложение требует дополнительных исследований

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				внутренней криволинейных балок при бетонировании плиты, что не позволяет вписаться в точность получения отметок проезжей части, особенно консолей. Жесткость (гибкость) внешней и внутренней криволинейных балок (без плиты) не должна быть одинакова.	
376	П. 11.11	ИЦ МнТ		Дать ссылку на методику расчета свай из металлических труб, в т.ч. в специальном приложении.	Отклонено Предмет СП 24.13330.2016
377	П. 11.21	ПАО «Мостотрест», МО-41	Размеры в плане ростверка свайных фундаментов следует принимать исходя из расстояний между осями свай по СП 24.13330 с учетом установленных допусков на точность заглубления свай в грунт, а также из необходимости обеспечения между сваями и вертикальными гранями ростверка расстояния в свету не менее 25 см, ...	При погружении ж.б. свай и, если отклонение в плане их превышает допустимые по таблице 5 СП 46.13330.2012 при согласовании проектный институт требует увеличение контура ростверков для обеспечения требуемых 25 см между сваями и гранью ростверка. Предлагаем в пункте 11.21 СП 35.13330.2011 указать расстояние в свету между сваями и вертикальными гранями ростверка не менее 35 см, а в СП 46.13330.2012 внести требование по минимальному расстоянию в свету между сваями и вертикальными гранями ростверка не менее 25 см.	Отклонено. Требование существенно ухудшит качество производства работ.
378		ПАО «Мостотрест», МО-1		В СНиП 2.05.03-84* для изготовления перильных ограждений была учтена возможность применения металлопроката из стали марки Ст3. В СП 35.13330.2011 данная возможность исключена. Целесообразно в новую редакцию включить (вернуть) указания о возможности изготовления перильных ограждений из стали Ст3.	Отклонено. Запрет на применение Ст3. для ограждающих конструкций отсутствует.
379		ПАО «Мостотрест»		СП 35.13330.2011 содержит множество требований, которые не могут быть проверены и	Принято к сведению. Нет конкретных предложений.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		(ОНТ УПП АУГД)		верифицированы, поскольку отсутствуют ссылки на методы испытаний, по которым требования были определены. Актуальность данной проблемы заключается таким образом в отсутствии в СП 35.13330.2011 механизма передачи знаний и понимания заложенных в нормативный документ требований. Решение вышеуказанной проблемы следует возможно положить в основу предполагаемых Изменений № 3. Существует множество отечественных и зарубежных стандартов, которые могут помочь в решении данного вопроса.	
380		ПАО «Мостотрест», МО-41		внести требование по указанию в проекте требуемой несущей способности грунтов в основании буронабивных скважин для проведения штамповых испытаний, так как по ГОСТ 20276 испытания проводят ступенями, рассчитываемыми от требуемой несущей способности грунтов	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
381		ПАО «Мостотрест», МО-4		В практике строительства затруднение вызывает обеспечение проектного строительного подъема. Это вызвано в том числе следующими факторами: - при проектировании стальных пролетных строений со сварными стыками не учитывается общая площадь сварных швов. При достаточно длинных блоках данный фактор оказывает ощутимое влияние на фактические прогибы; - при проектировании стальных пролетных строений с болтовыми стыками не учитывается значительно более высокая жесткость в зоне стыков за счет накладок, что также сказывается на фактическом строительном подъеме	Отклонено. Строительный подъем закладывается с учетом приведенных факторов.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
382		ПАО «Мостотрест», МО-4		Легитимизовать механизированную сварку (МП, МПГ) арматурных каркасов. Комплексы SCHNELL GM1500 PRO Telescope по существующим НТД, для наших сталей (25Г2С) использовать нельзя. В то же время технологические пробы, заваренные МО-1, МО-4 и МО-114 испытания проходят без проблем. Приходится постоянно убеждать проектировщиков и согласовывать применение.	Отклонено. Требуются дополнительные исследования.
383		ПАО «Мостотрест» (ТУ АУГД)		При проектировании деформационных швов необходимо учитывать требования раздела 7 ОДМ 218.2.002-2009, в котором указано, что «в узле примыкания к конструкции деформационного шва асфальтобетонное покрытие должно устраиваться «в потоке» таким же, как на всем протяжении мостового сооружения (пролетного строения)», то есть одинаковой толщины.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
384		ПАО «Мостотрест», МО-46		Необходимо изменить нормируемое расстояние от свай до вертикальной грани ростверка с учетом допускаемых отклонений при погружении свай.	Отклонено Нет конкретной формулировки.
385		ПАО «Мостотрест», МО-46		Необходимо узаконить количество статических испытаний грунта сваями. Предлагается для малых и средних мостов- не более одного испытания	Отклонено. Не предмет данного СП.
386		ПАО «Мостотрест», МО-1		Отсутствуют (не раскрыты) требования к конструкциям из композитных материалов.	Отклонено. Настоящий СП предусматривает одинаковые требования для всех конструкций, не зависимо от материал.
387		ПАО		Отсутствуют требования к защитным покрытиям	Отклонено. Требуются дополнительные

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«Мостотрест», МО-1		композитных элементов от воздействия ультрафиолетового излучения, влажности и др.	исследования.
388		ПАО «Мостотрест», МО-1		Отсутствуют требования к износостойким противоскользящим покрытиям композитных элементов, служащих для передвижения транспортных средств и (или) пешеходов.	Отклонено. Требуется дополнительные исследования.
389		ПАО «Мостотрест», МО-1		Отсутствуют (не раскрыты) способы крепления и требования к узлам крепления элементов из композитных материалов к металлоконструкциям.	Отклонено. Требуется дополнительные исследования.
390	7.11	ООО ИЦ «МиТ»	Для пучков из четырех канатов К7 длину зоны передачи усилий по таблице 7.2 следует принимать с коэффициентом 1,4.	Для пучков из четырех канатов К7 по ГОСТ 13840 длину зоны передачи усилий по таблице 7.2 следует принимать с коэффициентом 1,4.	Принято.
391	7.11	ООО ИЦ «МиТ»	Табл. 2	Откорректированную табл. 2 см. ниже Значения пересчитаны исходя из увеличения контролируемых значений усилий	Принято.

Таблица 2

Класс канатов	Диаметр, мм	Длина зоны передачи на бетон усилий l_{rp} , см, при передаточной прочности бетона, отвечающей бетону классов по прочности на сжатие							
		B22,5	B25	B27,5	B30	B35	B40	B45	B50 и более
K7-1500	9	88	85	83	80	75	70	65	60
K7-1500	12	98	95	93	90	87	85	75	70
K7-1400	15,2	115	110	105	100	95	90	85	80
K7-1670	15,2	121	116	110	105	100	95	89	84

K7-1770	15,2	128	123	117	112	106	100	95	89
K7-1860	15,2	135	129	123	117	111	105	100	94
Примечание: 1. При мгновенной передаче на бетон усилия обжатия (посредством обрезки канатов) начало зоны передачи усилий следует принимать на расстоянии, равном $0,25 l_{rp}$ от торца элемента. 2. Для канатов диаметром 15.7 мм длину зоны передачи следует принимать с коэффициентом 1,05									

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
392	7.19	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: Для конструкций мостов и труб следует применять тяжелый бетон классов по прочности на сжатие В20, В22,5, В25, В27,5, В30, В35, В40, В45, В50, В55 и В60. Бетон классов В22,5 и В27,5 следует предусматривать при условии, что это приводит к экономии цемента и не снижает других технико-экономических показателей конструкции. Бетон класса по прочности выше В60 (в том числе получаемый с помощью добавок, повышающих прочность) следует применять по техническим условиям.	Изложить в новой редакции: Для конструкций мостов и труб следует применять тяжелый бетон классов по прочности на сжатие В20, В22,5, В25, В27,5, В30, В35, В40, В45, В50, В55 и В60 по ГОСТ 26633. Бетон классов В22,5 и В27,5 следует предусматривать при условии, что это приводит к экономии цемента и не снижает других технико-экономических показателей конструкции. При соответствующем технико-экономическом обосновании допускается применение бетонов класса по прочности на сжатие выше В60 по ГОСТ 26633, а также фибробетонов на основе стальной и полимерной фибры, в том числе сверхпрочных, выпускаемых по техническим условиям.	Принято.
393	7.19	ООО ИЦ «МиТ»	Абзац: В зависимости от вида конструкций, их армирования и условий работы применяемый бетон должен соответствовать требованиям, приведенным в таблице 7.4.	Дополнить и изложить в следующей редакции: «В зависимости от вида конструкций, их армирования и условий работы применяемый бетон должен соответствовать требованиям, приведенным в таблице 7.4. Если при расчетах по первому предельному состоянию к расчетному сопротивлению бетона применяются	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				коэффициенты надежности по условиям работ, приведенные в таблице минимальные значения следует увеличивать умножением их на эти коэффициенты надежности.»	
394	7.19	ООО ИЦ «МиТ»	Табл. 7.4 п.3а строка: при проволочной арматуре из одиночных проволок и канатов класса К7	Дополнить и изложить: «при проволочной арматуре из одиночных проволок и канатов класса К7, а также пучков канатов»	Принято.
395	7.19	ООО ИЦ «МиТ»	Табл. 7.4 п.3б строка: при проволочной арматуре из одиночных проволок и из одиночных арматурных канатов класса К7	Исключить.	Принято.
396	7.19	ООО ИЦ «МиТ»	Для омоноличивания напрягаемой арматуры, располагаемой в открытых каналах, следует предусматривать бетон класса по прочности на сжатие не ниже В35.	Исключить как устаревшее, пучки в открытых каналах в настоящее время не применяются	Принято.
397	7.19	ООО ИЦ «МиТ»	Абзац: Для омоноличивания стыков сборных конструкций следует применять бетон класса по прочности на сжатие не ниже принятого для стыкуемых элементов.	Дополнить и изложить в следующей редакции: «Для омоноличивания стыков сборных конструкций следует применять бетон класса по прочности на сжатие не ниже принятого для стыкуемых элементов, но не выше В35, если более высокий класс не требуется по расчету или в соответствии с конструктивными требованиями.»	Принято.
398	7.20	ООО ИЦ «МиТ»	Табл. 7.5 Строка «Зоны воздействия антигололедных солей»	Заменить: F300 (в солях) на F2300	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
399	7.20	ООО ИЦ «МиТ»	Табл. 7.5, Примечания	Дополнить новым пунктом: «З К зонам воздействия антигололедных солей относятся элементы, примыкающие к автдорожному полотну, уборка снега с которого может проводиться с использованием солей, а также зоны конструкций расположенные в плане и по высоте не далее трех метров от него, не имеющие гидроизоляции либо иной антикоррозионной защиты.»	Принято.
400	7.22	ООО ИЦ «МиТ»	Третий абзац: В районах со средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки ниже минус 40 °С в железобетонных опорах в зоне переменного уровня воды, в блоках облицовки опор, а также во всех случаях в выравнивающем слое бетона одно- и двухслойной одежды ездового полотна, выполняющем гидроизолирующие функции, должен применяться бетон с маркой по водонепроницаемости не ниже W8.	Исключить, так как его требования дублируются требованиями второго абзаца добавить следующий абзац: «Для бетона, для которого назначен класс морозостойкости F ₂₃₀₀ , следует назначать марку по водонепроницаемости не ниже W12 и минимальный класс бетона на сжатия не ниже B35.»	Принято.
401	7.22	ООО ИЦ «МиТ»		В конец добавить содержание п. 7.23: «В элементах конструкций, предназначенных для эксплуатации в агрессивных средах, включая воздействие агрессивных грунтовых вод, морского климата и морской воды, следует применять бетоны, обладающие стойкостью в соответствии с требованиями СП 28.13330 по	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				составу, классу прочности, маркам морозостойкости и водонепроницаемости, минимальному защитному слою - с учетом срока эксплуатации конструкций.»	
402	7.23	ООО ИЦ «МиТ»		Содержание пункта изложить: «В соответствии требованиями СП 70.13330 (приложения X) минимальный класс поверхности бетонных и железобетонных конструкций следует принимать: A6 – обрабатываемых проникающими составами без образования пленки на поверхности, а также подземных, покрываемых обмазочной гидроизоляцией, и надземных без покрытия, A7 - омоноличиваемых бетоном, а также подземных, не имеющих покрытия, A4 – предназначенных для укладки оклеечной (наплавляемой) гидроизоляции, A3 – предназначенных под окраску, в том числе архитектурную, вторичную защиту от воздействия окружающей среды и напыляемую гидроизоляцию.»	Принято.
403	7.31	ООО ИЦ «МиТ»	При изготовлении предварительно напряженных конструкций обжатие бетона допускается при его прочности не ниже установленной для проектного класса.	Уточнить формулировку: «При изготовлении предварительно напряженных конструкций обжатие бетона допускается при его прочности не ниже установленной в проекте.»	Принято.
404	7.33	ООО ИЦ	Допускается применять нестабилизированные (с обычной	Изложить в следующей редакции:	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«МиТ»	релаксацией) арматурные канаты К7 по ГОСТ 13840 и стабилизированные (с пониженной релаксацией) канаты К7 по ГОСТ Р 53772.	«Как правило, следует применять стабилизированные (с пониженной релаксацией) канаты К7 по ГОСТ Р 53772. Применение нестабилизированные (с обычной релаксацией) арматурные канаты К7 по ГОСТ 13840 допускается при соответствующем технико-экономическом обосновании.»	
405	7.33	ООО ИЦ «МиТ»	Допускается применение арматурных канатов обычного сечения К7 и пластически обжатых К7О. Канаты также могут применяться в защитной полиэтиленовой оболочке со смазкой и без смазки (моностренды). Применение пластически обжатых арматурных канатов допускается только в конструкциях, работающих без сцепления.	Изложить в следующей редакции: «Арматурные канаты К7 и К7О могут применяться в защитной полиэтиленовой оболочке со смазкой и без смазки (моностренды). Применение монострендов, а также канатов К7О без оболочки, допускается только в конструкциях, работающих без сцепления.»	Принято.
406	7.45	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: На всех стадиях работы железобетонной конструкции, на которых арматура не имеет сцепления с бетоном, арматура, не имеющая сцепления с бетоном, должна удовлетворять требованиям по предельным состояниям первой группы, включая требования по расчету на выносливость, и второй группы, предъявляемым в соответствии с разделом 8.	Переставить в конец пункта и изложить в следующей редакции: «Арматура, не имеющая сцепления с бетоном, на стадии эксплуатации должна удовлетворять требованиям по предельным состояниям первой группы, включая требования по расчету на выносливость, и второй группы, предъявляемым в соответствии с разделом 8.	Принято.
407	7.45	ООО ИЦ «МиТ»	Абзац: 1,10 - для стержневой арматурной стали, а также арматурных элементов из высокопрочной проволоки;	Дополнить: 1,10 - для стержневой арматурной стали, а также арматурных элементов из высокопрочной проволоки и арматурных	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				канатов К7 по ГОСТ Р 53772;	
408	7.45	ООО ИЦ «МиТ»	Абзац: 1,05 - для арматурных канатов класса К7, а также стальных канатов со спиральной и двойной свивкой и закрытых.	Уточнить 1,05 - для арматурных канатов класса К7 по ГОСТ 13840, а также стальных канатов со спиральной и двойной свивкой и закрытых.	Принято.
409	7.45	ООО ИЦ «МиТ»	Последний абзац: Для отдельных видов напрягаемой арматуры и конкретных производителей, при соответствующем технико-экономическом обосновании и при условии проведения соответствующих испытаний, регламентируемых 7.33, разрешается применять иные коэффициенты, больше указанных выше, но такие, чтобы расчетные сопротивления на этих стадиях не превышали 80% временного, но не выше нормативного сопротивления растяжению. При этом коэффициент надежности по нагрузке при определении усилий в напрягаемой арматуре принимается равным 1,10 и может быть понижен до значения 1,05 при условии, что проектом предусмотрен двойной контроль и допустимое отклонение фактических значений усилия и вытяжки от проектных отличается не более 5% для каждого напрягаемого элемента или группы элементов при групповом натяжении.	Исключить, как утративший значение	Принято.
410	7.46	ООО ИЦ	Второй абзац:	Добавить:	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«МиТ»	Расчетные сопротивления для арматурных стержней, анкеруемых в бетоне, следует принимать в соответствии с указаниями, относящимися к арматуре.	«Расчетные сопротивления и конструктив-ные требования для арматурных стержней, анкеруемых в бетоне, следует принимать в соответствии с указаниями, относящимися к арматуре.»	
411	7.48	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: Во всех расчетах элементов мостов, производимых по формулам упругого тела, кроме расчетов мостов с ненапрягаемой арматурой на выносливость и на трещиностойкость следует использовать отношения модулей упругости n_1 (E_s/E_b или E_p/E_b), определяемые по значениям модулей, приведенным для арматуры в таблице 7.19 и для бетона в таблице 7.11.	Заменить слово: «Во всех расчетах элементов мостов, производимых по формулам упругого тела, кроме расчетов мостов с ненапрягаемой арматурой на выносливость и на трещиностойкость допускается использовать отношения модулей упругости n_1 (E_s/E_b или E_p/E_b), определяемые по значениям модулей, приведенным для арматуры в таблице 7.19 и для бетона в таблице 7.11.»	Принято.
412	7.48	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: При расчетах элементов мостов с ненапрягаемой арматурой на выносливость и на трещиностойкость, при определении напряжений и геометрических характеристик приведенных сечений площадь арматуры учитывается с коэффициентом отношения модулей упругости n' , при котором учитывается виброползучесть бетона. Значения n' следует принимать при бетоне классов:	Изложить в новой редакции: При расчетах элементов мостов с ненапрягаемой арматурой на выносливость и на трещиностойкость необходимо учитывать пластические и реологические (включая виброползучесть) свойства бетона. Допускается для учета этих факторов при определении напряжений и геометрических характеристик приведенных сечений площадь арматуры учитывать с коэффициентом отношения модулей упругости n' . Значения n' следует принимать при бетоне классов:	Принято.
413	7.50	ООО ИЦ «МиТ»	Расчетные усилия в статически неопределимых конструкциях следует определять с учетом перераспределения усилий от усадки и ползучести бетона, саморазогрева	Добавить слова: «Расчетные усилия в статически неопределимых конструкциях следует	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			бетона в процессе твердения, искусственного регулирования и предварительного напряжения. Суммарное расчетное усилие от этих факторов допускается определять умножением на коэффициент надежности по нагрузке 1,1 (или 0,9).	определять с учетом перераспределения усилий от усадки и ползучести бетона, саморазогрева бетона в процессе твердения, искусственного регулирования и предварительного напряжения. Суммарное расчетное усилие от этих факторов допускается определять умножением значений усилий и перемещений от нормативных воздействий на коэффициент надежности по нагрузке 1,1 (или 0,9).»	
414	7.58	ООО ИЦ «МиТ»	Последний абзац : Площадь свесов растянутых поясов двутавровых сечений при расчете не учитывается.	Исключить, так как вносит путаницу приводящую исключение из расчета арматуры находящейся в этих зонах.	Принято.
415	7.65	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: Если рабочая напрягаемая арматура в изгибаемых железобетонных элементах автодорожных мостов не имеет сцепления с бетоном, то расчет сечений по прочности производится согласно 7.62 и 7.63, при этом в соответствующие формулы вместо расчетного сопротивления растяжению напрягаемой арматуры вводится значение σ_{p1} установившегося (за вычетом всех потерь) предварительного напряжения в арматуре с учетом коэффициентов надежности по нагрузке которое должно удовлетворять требованиям 8.33.	Заменить ссылку: «Если рабочая напрягаемая арматура в изгибаемых железобетонных элементах автодорожных мостов не имеет сцепления с бетоном, то расчет сечений по прочности производится согласно 7.62 и 7.63, при этом в соответствующие формулы вместо расчетного сопротивления растяжению напрягаемой арматуры вводится значение σ_{p1} установившегося (за вычетом всех потерь) предварительного напряжения в арматуре с учетом коэффициентов надежности по нагрузке в соответствии с 7.10.»	Принято.
416	7.78	ООО ИЦ	Обозначение:	Уточнить формулировку:	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		«МиТ»	Q - максимальное значение поперечной силы от внешней нагрузки, расположенной по одну сторону от рассматриваемого наклонного сечения;	Q - максимальное значение поперечной силы от внешней нагрузки, расположенной по одну сторону от рассматриваемого наклонного сечения и определяемой с учетом переменной сечения по длине. Допускается для конструкций с переменной высотой сечения изменение значения поперечной силы учитывать величиной $M/z \cdot \cos \alpha$, где M – действующий в сечении изгибающий момент от внешних нагрузок, z – расстояние между осями верхнего и нижнего пояса, α - угол между продольными осями верхнего и нижнего пояс.	
417	7.86	ООО ИЦ «МиТ»	Абзац: где Q - максимальное сдвигающее усилие от внешних нагрузок и предварительного напряжения в наклонной арматуре, взятых с коэффициентами надежности, соответствующими расчетам по первой группе предельных состояний;	Дополнить требованием учета переменной сечения: «где Q - максимальное сдвигающее усилие от внешних нагрузок и предварительного напряжения в наклонной арматуре, взятых с коэффициентами надежности, соответствующими расчетам по первой группе предельных состояний. Значение сдвигающего усилия от внешних нагрузок следует определять с учетом переменной сечения по длине согласно 7.78;»	Принято.
418	7.95	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: Железобетонные конструкции мостов и труб в зависимости от их вида и назначения, применяемой арматуры и условий работы должны удовлетворять категориям требований по трещиностойкости, приведенным в таблице 7.24. Трещиностойкость характеризуется	Дополнить в конце: «Железобетонные конструкции мостов и труб в зависимости от их вида и назначения, применяемой арматуры и условий работы должны удовлетворять категориям требований по трещиностойкости, приведенным в таблице 7.24. Трещиностойкость характеризуется значениями растягивающих и сжимающих	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			значениями растягивающих и сжимающих напряжений в бетоне и расчетной шириной раскрытия трещин.	напряжений в бетоне и расчетной шириной раскрытия трещин. Требования табл. 7.24 соответствуют нормальным условиям эксплуатации в среде не агрессивной к арматуре и бетону конструкции. При выявлении среды агрессивной по отношению к арматуре либо бетону могут предъявляться иные более жесткие требования, либо применяться другие меры по обеспечению эксплуатационной надежности.»	
419	7.95	ООО ИЦ «МиТ»	0,020 - в элементах пролетных строений железнодорожных мостов, в верхних плитах проезжей части автодорожных и городских мостов при устройстве на них гидроизоляции, в стойках и сваях всех опор, находящихся вне зоны переменного уровня воды, а также в элементах и частях водопропускных труб; 0,015 - в элементах промежуточных опор мостов в зонах переменного уровня воды;	Привести формулировки к первоначальному виду в отношении опор: «0,020 - в элементах пролетных строений железнодорожных мостов, в верхних плитах проезжей части автодорожных и городских мостов при устройстве на них гидроизоляции, в стойках и сваях всех опор, а также в элементах и частях водопропускных труб; 0,015 - в элементах промежуточных опор железнодорожных мостов в зоне, переменного уровня воды;»	Принято.
420	7.103	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: Предельные значения главных растягивающих напряжений в зависимости от отношения указанных величин должны приниматься не более приведенных в таблице 7.25.	Внесено уточнение: «Предельные значения главных растягивающих напряжений в стенках с напрягаемой арматурой, в зависимости от отношения указанных величин должны приниматься не более приведенных в таблице 7.25.	Принято.
421	7.110	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: При расчете ширины раскрытия	Изложить в следующей редакции: «При расчете ширины раскрытия нормальных	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			нормальных трещин радиус армирования должен определяться по формуле	трещин радиус армирования должен определяться без учета напрягаемой арматуры натянутой на бетон, находящейся в открытых или закрытых каналах, а также арматуры, не имеющей сцепления с бетоном, по формуле	
422	7.110	ООО ИЦ «МнТ»	Конец пункта	Добавить абзацы: «При расположении арматуры в несколько рядов величину раскрытия трещин следует определять на уровне максимально растянутой арматуры. Для напрягаемой арматуры величину раскрытия трещин следует определять на уровне напрягаемой арматуры, расположенной в наиболее растянутой зоне бетона. При этом, величина раскрытия трещин на уровне наиболее растянутой ненапрягаемой арматуры должно удовлетворять требованиям категории 3в. В случае, когда ширина рассматриваемой растянутой зоны значительна, рекомендуется проверять величину раскрытия трещин, разбивая эту зону на отдельные участки.»	Принято.
423	7.117	ООО ИЦ «МнТ»	Табл. 7.27, примечание *): При применении двух арматурных сеток наименьшая толщина стенок принимается равной 15 см.	Изложить в следующей редакции: «При применении двух арматурных сеток наименьшая толщина стенок принимается такая же как при наличии пучков.»	Принято.
424	7.118	ООО ИЦ «МнТ»	Распределительная арматура в плитах и хомуты в сваях при продольной арматуре диаметром 28 мм и более должны иметь диаметр не менее четверти диаметра	Исключить, включив аналогичные требования в 7.134.	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			продольных стержней.		
425	7.119	ООО ИЦ «МнТ»		Добавить следующие абзацы в конце: «При соответствующем обосновании, допускаются защитные слои меньшей толщины, при условии применения средств вторичной защиты бетона. Защитный слой, как правило, не должен превышать 8 см (в буровых сваях 10 см). При необходимости создания между поверхностью бетона и рабочей арматурой слоя бетона большей толщины следует выполнять дополнительное армирование данного слоя арматурой, имеющей надежное сцепление с бетоном.»	Принято.
426	7.123	ООО ИЦ «МнТ»	Табл. 7.30, строка 1: Между арматурными пучками из параллельных высокопрочных проволок	Дополнить, изложив в следующем виде: «Между арматурными пучками из параллельных высокопрочных проволок или пучками из канатов К7»	Принято.
427	7.123	ООО ИЦ «МнТ»	Табл. 7.30	Дополнить примечанием следующего содержания: «Если при натяжении на упоры один или оба элемента имеют изоляцию, допустимое расстояние между ними уменьшается на 0,5 см»	Принято.
428	7.126	ООО ИЦ «МнТ»	Первый абзац: Начало отгибов продольных растянутых стержней арматуры периодического профиля в изгибаемых элементах или обрыв таких стержней следует располагать	Дополнить словами: «Начало отгибов продольных растянутых стержней арматуры периодического профиля в изгибаемых элементах или обрыв (начало анкеровки) таких стержней следует	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			за сечением, в котором стержни не учитывают по расчету.	располагать за сечением, в котором стержни не учитывают по расчету.»	
429	7.129	ООО ИЦ «МиТ»	Третий абзац: В элементах, напрягаемых на упоры, с арматурой, не рассчитываемой на выносливость, допускается применять без устройства анкеров (внутренних и наружных) отдельные арматурные канаты или пучки не более чем из 4 канатов класса К7 и отдельные высокопрочные проволоки периодического профиля.	Отредактировать: «В элементах, напрягаемых на упоры, с арматурой, не рассчитываемой на выносливость, допускается применять без устройства анкеров (внутренних и наружных) отдельные высокопрочные проволоки периодического профиля и арматурные канаты класса К7, а также пучки не более чем из 4 канатов класса К7 по ГОСТ 13840.»	Принято.
430	7.134	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: Распределительную арматуру плит следует устанавливать с шагом, не превышающим 25 см.	Содержание абзаца перенести в п. 7.136. Изложить в следующей редакции, с учетом исключаемого из п. 7.118: «Распределительная арматура в плитах и хомуты в сваях должна иметь площадь не менее 20% площади продольной рабочей арматуры.»	Принято.
431	7.136	ООО ИЦ «МиТ»		Добавить в конце пункта, с учетом текста исключаемого из п. 7.134: «Шаг распределительной арматуры плит не должен превышать 25 см.»	Принято.
432	7.143	ООО ИЦ «МиТ»	Последний абзац: Поперечная арматура, устанавливаемая по расчету, должна иметь надежную заделку по концам, которая обеспечивается заводкой или загибом за продольную	Добавить в конце последнего абзаца: «Поперечная арматура, устанавливаемая по расчету, должна иметь надежную заделку по концам, которая обеспечивается заводкой или загибом за продольную арматуру,	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			арматуру, расположенную у граней железобетонного элемента.	расположенную у граней железобетонного элемента, либо приваркой одного или двух горизонтальных стержней по концам. Рабочая длина хомута, учитываемая в расчете, равна расстоянию между точками начала зон анкеровки.»	
433	7.148	ООО ИЦ «МиТ»		Добавить в конце пункта абзац: «В замкнутых хомутах из арматуры периодического профиля при отсутствии загибов по концам длина перехлеста должна составлять не менее 30 диаметров.»	Принято.
434	7.149	ООО ИЦ «МиТ»	В зоне расположения анкеров напрягаемых арматурных элементов под опорными плитами по 7.131 следует устанавливать дополнительную поперечную (косвенную) арматуру по расчету на местные напряжения. Дополнительную арматуру выполняют из стержней периодического профиля с шагом между ними не более, см: 10 - в сетках; 6 - в спиральных.	Пункт изложить в следующей редакции: «В зоне расположения анкеров напрягаемых арматурных элементов под опорными плитами следует устанавливать косвенную арматуру в виде системы параллельно расположенных вдоль оси пучка сварных сеток или спиралей. Допускается использование арматуры класса А500С в качестве косвенного армирования. В зоне анкеровки одиночных арматурных канатов К7 и проволок периодического профиля выполняемой без анкеров косвенную арматуру допускается не устанавливать. На длине анкеровки пучков из четырех и менее арматурных канатов К7 установка косвенной арматуры обязательна. Кроме косвенной арматуры, устанавливаемой в зоне непосредственной передачи усилия на бетон, зону расположения анкеров необходимо армировать дополнительной (устанавливаемой	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				по расчету) арматурой, воспринимающей местные напряжения.»	
435	7.151	ООО ИЦ «МиТ»	Третий абзац: Для хомутов и монтажных вертикальных стержней следует применять арматуру диаметром не менее 10 мм. Для повышения устойчивости сжатых рабочих стержней опоры кроме цепочек хомутов следует предусматривать постановку монтажных связей, соединяющих продольные вертикальные стержни на поперечных гранях опоры. Связи должны состоять из трех стержней диаметром не менее 16 мм и устанавливаться в плане и по высоте не реже чем через 1,6 м.	Изложить в следующем виде «Для хомутов и вертикальных стержней, обеспечивающих устойчивость сжатой рабочей арматуры, следует применять арматуру диаметром не менее 10 мм. Для повышения устойчивости сжатых рабочих стержней опоры кроме цепочек хомутов следует предусматривать постановку связей, соединяющих продольные вертикальные стержни на поперечных гранях опоры. Связи должны образовывать жесткую неизменяемую конструкцию из арматурных стержней диаметром не менее 16 мм и устанавливаться в плане и по высоте не реже чем через 1,6 м.	Принято.
436	7.153	ООО ИЦ «МиТ»	Последний абзац: Спираль должны иметь диаметр навивки не менее 20 см. Шаг витков спирали следует назначать не менее 4 см и не более 1/5 диаметра сечения элемента или 10 см.	Заменить слова: «Спираль должны иметь поперечный размер навивки не менее 20 см. Шаг витков спирали следует назначать не менее 4 см и не более 1/5 диаметра сечения элемента или 10 см.»	Принято.
437	7.155	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: Сварные соединения арматуры должны отвечать требованиям ГОСТ 14098 и ГОСТ 10922. Для применяемых стыков должны указываться категория ответственности и соответствующая им категория требований к контролю качества сварных соединений.	Откорректировать номер ГОСТа: «Сварные соединения арматуры должны отвечать требованиям ГОСТ 14098 и ГОСТ Р 57997. Для применяемых стыков должны указываться категория ответственности и соответствующая им категория требований к контролю качества сварных соединений.	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
438	7.157	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: В сварных сетках стыки (тип стыка - К1-Кт) следует располагать в шахматном порядке (не более 50% сварных стыков в расчетном сечении).	Изложить в следующем виде: «В сварных сетках стыки (тип стыка - К1-Кт), разрешается располагать сварные стыки в шахматном порядке (не более 50% сварных стыков в расчетном сечении). Крайние стержни, а также все стержни сеток косвенного армирования необходимо сваривать во всех пересечениях.»	Принято.
439	7.160	ООО ИЦ «МиТ»	Первый абзац: Для стыков стержневой горячекатаной арматуры из стали классов А240, А300 и А400 при монтаже конструкций допускается применение ванной сварки на удлиненных стальных накладках (подкладках) длиной не менее 5 диаметров стержней, а также применение стыков с парными смещенными накладками, приваренными односторонними или двусторонними швами суммарной длиной не менее 10 диаметров стыкуемых стержней. Ванную сварку следует применять при диаметре стержней не менее 20 мм.	Уточнены названия стыков в соответствии с ГОСТ 14098: «Для стыков стержневой горячекатаной арматуры из стали классов А240, А300 и А400 при монтаже конструкций допускается применение ванно-шовной сварки на стальной скобе накладке длиной не менее 5 диаметров стержней, а также применение нахлесточных стыков с парными смещенными накладками, приваренными односторонними или двусторонними швами суммарной длиной не менее 10 диаметров стыкуемых стержней. Ванно-шовную сварку следует применять при диаметре стержней не менее 20 мм.»	Принято.
440	7.161	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: В вязаных арматурных каркасах конструкций автодорожных и городских мостов для закрепления арматуры в проектном положении при монтаже, транспортировке и бетонировании допускается в пересечениях стержней рабочей арматуры со стержнями	Изложить в следующей редакции: «В вязаных арматурных каркасах конструкций автодорожных и городских мостов для закрепления арматуры в проектном положении и возможности их транспортировки, монтажа и бетонирования допускается в местах пересечения стержней арматуры устройство вспомогательных сварных соединений	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			конструктивной арматуры устройство вспомогательных сварных соединений при соблюдении следующих условий: сварка может производиться в местах, где прочность рабочей арматуры используется не более чем на 50%, а также где арматура работает только на сжатие.	(прихваток). Как правило, соединения должны располагаться вне мест наибольшего использования арматуры таким образом, чтобы в одном расчетном сечении было не более пяти процентов таких соединений. Тип прихваток, количество и места их расположения должны соответствовать Технологическим регламентам.»	
441	7.163	ООО ИЦ «МнТ»	При расположении стыков стержней рабочей арматуры внахлестку в растянутой зоне сечения, где напряжения в стержнях превышают 75% расчетного сопротивления, в зоне стыка требуется устанавливать спиральную арматуру. Если установка спиральной арматуры не требуется (напряжение в стержнях составляет менее 75% расчетного сопротивления), то расстояние между хомутами в свету в местах стыкования рабочей растянутой арматуры внахлестку следует назначать не более 6 см, а в буронабивных столбах - 12 см.	Абзац либо исключить либо отредактировать, так как его требования выполняются лишь для буронабивных столбов. Общепринятым считается наличие поперечной арматуры в нормируемом количестве в зоне стыка. Предлагается: «В местах расположения стыков стержней арматуры внахлестку должна в обязательном порядке устанавливаться поперечная арматура, в том числе в виде хомутов. В местах, где стыкуется максимально допустимое количество арматуры установленной по расчету на прочность, шаг поперечной арматуры следует назначать не более 10 см, а в буронабивных столбах шаг таких хомутов - 13 см.»	Принято.
442	7.170	ООО ИЦ «МнТ»	Табл. 7.31	Разбить на две табл. 7.31 и 7.32 см. ниже	Принято.

Таблица 7.31

Максимальное контролируемое усилие в пучке, кН	Минимальный радиус перегиба ^{1,2,3} , м
151	2,5
603	2,5
1055	3,0

1808	4,0
2863	5,5

1) При другом контролируемом усилии принимать по интерполяции или экстраполяции.
2) При углах перегиба в пределах одной кривой свыше 90° следует увеличивать в 3 раза, свыше 180° - в 6 раз, промежуточные значения – по интерполяции.
3) Для каналообразователей из металлических труб или иных стальных огибающих приспособлений допускается уменьшать в 2 раза (с учетом 2)).

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
443	7.178	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: Длина арматурных выпусков, заводимых в нишу или отверстие, должна быть не менее 25 диаметров стрежней	Заменить слова «Длина арматурных выпусков, заводимых в нишу или отверстие, должна быть не менее длины заделки стержней.»	Принято.
444	7.179	ООО ИЦ «МиТ»	Второй абзац: Участки элементов (ригелей, насадок и т.п.) в местах передачи на них давления от пролетных строений должны быть армированы дополнительной косвенной арматурой, требуемой по расчету на местное сжатие (смятие). На этих участках, а также под монолитными стыками пролетных строений и на оголовках опор не должно быть мест, где возможен застой попадающей воды.	Перед словом «должны» добавить «при необходимости»: «Участки элементов (ригелей, насадок и т.п.) в местах передачи на них давления от пролетных строений при необходимости должны быть армированы дополнительной косвенной арматурой, требуемой по расчету на местное сжатие (смятие). На этих участках, а также под монолитными стыками пролетных строений и на оголовках опор не должно быть мест, где возможен застой попадающей воды.»	Принято.
445	7.180	ООО ИЦ «МиТ»	Подпункт б) строка: плоских и тангенциальных	Дополнить: «плоских, тангенциальных, а также с листом скольжения из полимерных материалов»	Принято.
446	7.182	ООО ИЦ «МиТ»	Все внутренние поверхности балластных корыт пролетных строений железнодорожных мостов и устоев, в автодорожных мостах - вся ширина пролетного строения (включая тротуары),	Заменить «устоев» на «опор»: «Все внутренние поверхности балластных корыт пролетных строений железнодорожных мостов и опор, в автодорожных мостах - вся	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			переходные плиты, а также засыпаемые грунтом поверхности устоев, водопропускных труб (лотков) должны быть защищены изоляцией, препятствующей проникновению воды к защищаемым поверхностям бетона.	ширина пролетного строения (включая тротуары), переходные плиты, а также засыпаемые грунтом поверхности опор, водопропускных труб (лотков) должны быть защищены изоляцией, препятствующей проникновению воды к защищаемым поверхностям бетона.	
447	7.186	ООО ИЦ «МнТ»		Исключить, так как в пунктах, на которые он ссылается, сами типы изоляции не рассматриваются, а рассматриваются лишь требования к ним	Принято.
448	Приложение Р П.1	ООО ИЦ «МнТ»	Подпункт а) первая графа, строка: проволочной	Добавить слова и изложить: «проволочной и арматурных канатов».	Принято.
449	Приложение Р П.1	ООО ИЦ «МнТ»	Подпункт а), вторая графа	Исправить обозначение в формуле: $(0,22\sigma_p / R_{pn} - 0,1) \sigma_p^*$	Принято.
450	Приложение Р П.1	ООО ИЦ «МнТ»	Подпункт а) строка проволочной	Добавить слова и изложить: «проволочной и арматурных канатов».	Принято.
451	Приложение Р П.1	ООО ИЦ «МнТ»	Абзац: Здесь σ_p принимается без учета потерь.	Изложить: σ_p – напряжение в напрягаемой арматуре без учета перетяжки и потерь, за исключением потерь от сил трения; R_{pn} – гарантированное значение условного предела текучести напрягаемой арматуры, принимается по данным нормативного документа на ее изготовление	Принято.
452	Приложение	ООО ИЦ	Последний абзац:	Изложить в следующей редакции:	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
	Р П.1	«Мит»	Примечание - Формулы для определения потерь даны для нестабилизированной арматуры, для стабилизированной арматуры (с пониженной релаксацией) значения, полученные по вышеприведенным формулам, допускается уменьшать в два раза)	«*) Формула для определения потерь дана для нестабилизированной арматуры, в процессе натяжения которой производится перетяжка. Для стабилизированной арматуры (с пониженной релаксацией), для которой перетяжку выполнять не следует значения, полученные по формуле, следует уменьшать в два раза. В случае, если для нестабилизированной арматуры перетяжка не выполняется, значения полученные по формуле следует увеличивать в два раза.»	
453	Приложение Р П.4	ООО ИЦ «Мит»	Подпункт а) вторая графа, обозначения переменных в формуле: α, δ - коэффициенты, определяемые по таблице Р.2 настоящего приложения; θ - суммарный угол поворота оси арматуры, рад.	Добавить и изложить как: « α, δ - коэффициенты, определяемые по таблице Р.2 настоящего приложения. Разрешается применять иные обоснованные натурными измерениями значения коэффициентов, в том числе при корректировке значений контролируемых вытяжек; θ - суммарный угол поворота оси арматуры, рад. Для криволинейных пролетных строений следует учитывать угол поворота пролетного строения в плане. Допускается учитывать смещение оси пучка относительно оси канала.	Принято.
454	Приложение А	ПАО «Север сталь»		Внести изменения в части замены национального стандарта ГОСТ Р 55374 на межгосударственный стандарт ГОСТ 6713 (ввиду планируемой отмены национального).	Принято.
455	7.126	ПАО «Север сталь»	Начало отгибов продольных растянутых стержней арматуры периодического профиля в изгибаемых элементах или	Дополнить требования к длине заделки арматуры класса А600 с серповидным профилем	Отклонено. Будут внесены изменения после проведения дополнительных исследований.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			обрыв таких стержней следует располагать за сечением, в котором стержни не учитывают по расчету.		
456	7.33	ПАО «Север сталь»		Дополнить требования к категории арматуры 600 обязательным микролегированием. Это важно, для снятия проблемы по подмене класса 600 выполненного за счет технологического процесса производства, при котором важные свойства присущие классу 600 остаются не выполнимыми. Предлагаем следующую формулировку: «для арматуры класса А600 обязательно введение в сталь одновременно, по отдельности или в любом сочетании легирующих элементов V, Nb, Mo в количестве до 0,10 % каждого элемента при их суммарной массовой доле не более 0,15 %, а также других элементов. Массовую долю элементов, в случае их введения в сталь, заносят в документ о качестве».	Принято частично. Текст отредактирован.
457	п. 5.1	АО «Институт «Стройпроект»	В п. 5.1 приведён не удачный термин «подвергаемых капитальному ремонту»	Считаем целесообразным заменить «подвергаемых капитальному ремонту» на «капитально ремонтируемых».	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
458	п. 6.2	АО «Институт «Стройпроект»	В примечании к 1, б) следует разделить случаи движения автотранспорта без совмещенного трамвайного движения и при его наличии.	Примечание 1, б) к п. 6.2 считаем необходимым изложить в следующей редакции: б) при загрузке пролетного строения автотранспорт- ными средствами без трамвайного движения – 0,25, при наличии трамвайного движения - 0,35.	Принято

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
459	п. 6.12	АО «Институт «Стройпроект»	Пункт 6.12 допускает неоднозначное прочтение в части требований к расположению временной нагрузки НК во фразе: «Тяжелую одиночную нагрузку НК следует располагать вдоль направления движения на любом участке проезжей части моста (в которую не входят полосы безопасности). Ось нагрузки НК должна быть расположена не ближе 1,75 м от кромки проезжей части.», т.к. термин «кромка проезжей части» в рамках настоящего СП не определен.	Считаем необходимым изложить данный абзац в следующей редакции: «Тяжелую одиночную нагрузку НК следует располагать вдоль направления движения на любом участке проезжей части моста (в которую не входят полосы безопасности). Ось нагрузки НК должна быть расположена не ближе 1,75 м от линии, отделяющей проезжую часть от полосы безопасности.»	Не принято Традиционно тяжелая нагрузка располагается на 1,75 м от «кромки проезжей части»
460	п. 6.21	АО «Институт «Стройпроект»	Пункт 6.21 СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» конкурирует с п. 5.2 1) б) ГОСТ 33390-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия» и п. 3.5 ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения» в части величины нагрузки на тротуары при учете совместно с нагрузкой АК.	Считаем целесообразным гармонизировать требования национальных норм РФ и норм ТР ТС 014/2011 в данной части и изложить пп. б) в следующей редакции: « ... б) на тротуары автодорожных мостов - при отсутствии нагрузки АК - 4,0 кПа, при учете совместно с нагрузкой АК - 3,0 кПа; ... »	Принято Формулировка уточнена

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
461	п. 7.38	АО «Институт «Стройпроект»	В тексте «Расчетные сопротивления сжатию арматуры R_{sc}, R_{pc} принимают равными расчетным сопротивлениям растяжению R_s, R_p, но не более 400 МПа при действии кратковременной нагрузки и 500 МПа при действии остальных нагрузок - для всех видов арматуры, включая напрягаемую, имеющую сцепление с бетоном, и нулю - для напрягаемой арматуры, не имеющей сцепления» использована классификация нагрузок, не соответствующая настоящему СП. Применение понятия «кратковременная нагрузка» и всего, что с ней связано, в рамках настоящего СП некорректно.	Считаем необходимым изложить данный пункт в следующей редакции: «Расчетные сопротивления сжатию арматуры R_{sc}, R_{pc} принимают равными расчетным сопротивлениям растяжению R_s, R_p, но не более 500 МПа для всех видов арматуры, включая напрягаемую, имеющую сцепление с бетоном, и нулю - для напрягаемой арматуры, не имеющей сцепления.»	Принято Формулировка уточнена
462	п. 7.61	АО «Институт «Стройпроект»	Пункт 7.61 СП 35.13330.2011 конкурирует с п. 8.1.1 СП 63.13330.2012 в части допускаемой методики расчета железобетонных элементов по прочности в случаях необходимости и обоснованности сохранения полученного по расчету значения относительной высоты сжатой зоны бетона. При этом	Считаем целесообразным изложить окончание данного пункта в следующей редакции: «... Если при расчете по прочности полученное значение относительной высоты сжатой зоны $\xi = x/h_0$ окажется по величине больше граничного значения ξ_u,	Принято частично СП 50 и СП 52 исправлено на СП 63

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			совершенно не- понятно каким образом следует подтверждать данную необходи- мость и обоснованность. Кроме того, данный пункт допус- кает выполнение расчетов по СП 52-101, СП 52-102, которые не входят ни в Перечень докумен- тов обязательного применения, ни в перечень документов добро- вольного применения. По нашему мнению, следует из- менить формулировку оконча- ния данного пункта, начинающе- гося с фразы: «...Если при расчете по проч- ности окажется необходимым и обоснованным сохранение полу- ченного по расчету значения $\xi =$ x/h_0 по величине большего граничного значения ξ_y, то ...»	то расчет сле- дует производить с использованием нелинейной дефор- мационной модели согласно указаниями <u>СП 63.13330</u>. Для элементов прямоугольного, таврового, двутаврового и коробчатого сечений, рассчитываемых по 7.62, 7.63, 7.70, для данного случая расчета допускается принимать значение высоты сжатой зоны равным $x =$ $\xi_y h_0$. Указаниями <u>СП 63.13330</u> следует руководствоваться при расчетах: железобетонных элементов на косое внецентренное сжатие и кривой изгиб; элементов прямоугольной и непрямоугольной формы с арматурой, произвольно распределенной по сечению; коротких консолей; конструкций на продавливание и отрыв; элементов, работающих на изгиб с кручением. Во всех перечисленных расчетах	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				следует для бетона и арматуры принимать расчетные сопротивления и предельные деформации, установленные в настоящих нормах. ...».	
463	п. 5.78	АО «Институт «Стройпроект»	П. 5.78 указывается, что водоотводные и дренажные трубы следует устанавливать после монтажа балок пролетного строения при устройстве конструкции дорожной одежды в пробуренные в плите балок отверстия, что вызывает дополнительные затраты при устройстве водоотводных устройств.	Водоотводные и дренажные трубы или закладные для них следует устанавливать во время бетонирования конструкций. В обоснованных случаях допускается их установка при устройстве конструкции дорожной одежды в пробуренные в плите отверстия. Гидроизоляция должна быть заведена в воронку трубы и зацементирована водоприемным стаканом.	Принято частично Следует предусмотреть оба варианта
464	п. 6.12	АО «Институт «Стройпроект»	В п. 6.12 отсутствует указание по загрузке однополосных съездов	Считаем необходимым дополнить пункт абзацем: При организации движения на мосту по одной полосе, либо по одной полосе в каждом направлении, по ширине моста следует располагать число полос нагрузки АК не превышающее число полос движения.	Отклонено. Затор, который моделирует расчетные нагрузки может занимать всю площадь проезжей части, как это сделано в Еврокодах
465	п. 6.12	АО «Институт «Стройпроект»	В п. 6.12 отсутствует указание по загрузке временной вертикальной нагрузкой от подвижного состава мостовых сооружений на улицах и дорогах городов, поселков и сельских населенных пунктов, на которых	Считаем необходимым уточнить подраздел а) в части принятия нагрузок А11 на мостовых сооружениях на улицах и дорогах городов, поселков и сельских населенных пунктов, в зонах, где запрещено	Отклонено Для городских условий есть СП 259.1325800

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			запрещено движение грузового транспорта	движение грузового транспорта.	
466	п. 6.14	АО «Институт «Стройпроект»	В третьем абзаце указано, что: «...Нагрузку АК (тележку и распределенную составляющую) следует учитывать с коэффициентами полосности. Для первой по значимости полосы (где нагрузка приводит к самым неблагоприятным результатам) следует принимать $\alpha_1=1,0$, для второй полосы по значимости $\alpha_2=0,6$, для остальных полос $\alpha_3=0,3$»	Считаем необходимым изложить данный абзац в следующей редакции: Нагрузку АК (тележку и распределенную составляющую) следует учитывать с коэффициентами полосности s_1, s_2, s_3 . Для первой по значимости полосы (где нагрузка приводит к самым неблагоприятным результатам) следует принимать $s_1 = 1,0$, для второй полосы по значимости $s_2 = 0,6$, для остальных полос $s_3 = 0,3$. При совмещенном движении на мосту в противоположных направлениях и числе полос движения три и более (либо числе полос нагрузки АК четыре и более) в каждом направлении, указанные требования по учету коэффициентов полосности s_1, s_2, s_3 применяются для каждого направления движения соответственно.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
467	табл. 29	АО «Институт «Стройпроект»	В таблице 7.29 не указана минимальная толщина защитного слоя от торцов стержней до наружной поверхности бетона	Считаем необходимым дополнить таблицу 7.29 строкой с указанием минимальной толщины защитного слоя от торцов стержней до наружной поверхности бетона равной 20 мм.	Принято Учтено в редакции табл. 7.29

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
468	раздел 6	АО «Институт «Стройпроект»	В составе раздела 6 отсутствует подраздел учёта уровней ответственности для мостовых сооружений.	Считаем необходимым дополнить раздел 6 подразделом «Учёт уровней ответственности для мостовых сооружений».	Отклонено Данное требование определяется ФЗ и ГОСТ по надежности
469	п. 7.50	АО «Институт «Стройпроект»	Расчетные усилия в статически неопределимых конструкциях следует определять с учетом перераспределения усилий от усадки и ползучести бетона, саморазогрева бетона в процессе твердения, искусственного регулирования и предварительного напряжения. Суммарное расчетное усилие от этих факторов допускается определять умножением на коэффициент надежности по нагрузке 1,1 (или 0,9).	Считаем необходимым изложить данный пункт в следующей редакции: «Расчетные усилия в статически неопределимых конструкциях следует определять с учетом перераспределения усилий от усадки и ползучести бетона, саморазогрева бетона в процессе твердения, искусственного регулирования и предварительного напряжения. Суммарное расчетное усилие от этих факторов рекомендуется определять умножением на коэффициент надежности по нагрузке 1,1 (или 0,9).».	Отклонено Значительное усложнение расчетов излишняя детализация
470	табл. 8.2	АО «Институт «Стройпроект»	В столбце «марка стали», строка Северное А» следует исправить опечатку в требованиях к категории листового проката. Должно быть для марок 15ХСНД-2 и 10ХСНД-2. Далее, без изменений		Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
471	табл. 8.37	АО «Институт «Стройпроект»	Табл. 8.37. Наименьшие тол- щины. Минимальная толщина листа настила ортотропных плит- 14 мм, что соответствует ее работе под местной нагрузкой проезжей части. Но в пешеход- ных мостах этого не требуется, целесообразно уменьшить эту толщину до 10 мм.	Предлагается п.10 разделить- для настилов ортотропных плит проезжей части - 14 мм и для настилов ортотроп- ных плит тротуаров и пешеходных мостов -10 мм.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения
472	Раздел 9	АО «Институт «Стройпроект»	Комплексный учет сложного ха- рактера работы сталежелезобе- тонной конструкции при воздей- ствии различных неупругих и температурных деформаций на стальную и железобетонную ча- сти поперечного сечения предла- гается вести с использованием коэффициентов условий работы стальной конструкции и арма- туры. Прямой учет в расчете нагрузок от усадки и ползучести бетона, саморазогрева бетона в процессе твердения и температурных пе- репадов между стальной и желе- зобетонной частями является сложным	Считаем необходимым переработать раздел 9 «Сталежелезобетонные конструкции» в части учета нагрузок от усадки и ползучести бетона, саморазогрева бетона в процессе твердения, температурных перепадов между сталь- ной и железобетонной частями поперечного сечения: 1. Исключить ссылку на СП 159.1325800 из п. 9.4. 2. Из п. 9.6 исключить упоминание необходимости учета нагрузок от усадки и ползучести бетона, саморазогрева бетона в процессе твердения, температурных перепадов между стальной и железобетонной частями поперечного сечения, а также возможности расчета с использованием нелинейной деформационной модели. Из-	Отклонено. Отказ от расчета сталежелезобетонных пролетных строений на усадку, ползучесть, саморазогрев бетона и.т.д. приведет к резкому ухудшению потребительских свойств конструкции (провисы, искажение продольного профиля, трещины и.т.п.). Предлагаемое снижение расчетного сопротивления металла не компенсирует влияние указанных факторов. Это ошибочное представление о работе конструкции.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			для инженеров-проектировщиков мостовых сооружений, не описан для общего случая пространственного расчета, приводит зачастую к результатам не подтверждаемым практикой эксплуатации мостовых сооружений за последние десятилетия, статистически недостоверен при применении современных материалов и условий производства работ. Поэтому прямой учет в расчете нагрузок от различных неупругих и температурных деформаций на стальную и железобетонную части поперечного сечения следует исключить из раздела 9 «Сталежелезобетонные конструкции».	ложить текст п. 9.6 в следующей редакции: «Состав расчетов и виды учитываемых в них неупругих деформаций следует принимать по таблице 9.1. Как правило, неупругие деформации надлежит также учитывать при определении усилий в элементах статически неопределимых систем. Расчеты сталежелезобетонных пролетных строений следует выполнять с учетом последовательности бетонирования (монтажа) плиты проезжей части и трещинообразования в растянутой зоне плиты проезжей части.» 3. Из табл. 9.1 п. 9.6 исключить упоминание о необходимости учета неупругих деформаций ползучести бетона (kr), обжатия поперечных швов сборной железобетонной плиты (us) и виброползучести (vkr) в расчетах. 4. Исключить п. 9.7 и приложение Щ. 5. Исключить п. 9.8. 6. Исключить п. 9.9 и приложение Э. 7. Исключить п. 9.10. 8. Исключить из п. 9.16 упоминание о	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				необходимости учета неупругих деформаций и изложить данный пункт в следующей редакции: «Площадь железобетонной плиты A_b, а в расчетах на кручение - также ее толщину t_s и ширину ребра или вута следует принимать поделенными на коэффициент приведения n_b согласно <u>9.5</u>. Площадь продольной арматуры, имеющей сцепление с бетоном, следует принимать поделенной на коэффициент приведения $n_r = E_{st}/E_r$, где E_r - модуль упругости ненапрягаемой E_{rs} или напрягаемой E_{rp} арматуры, принимаемый по таблице <u>7.19</u>. Подливку, одежду ездового полотна и верхнее строение железнодорожного пути в составе расчетного поперечного сечения учитывать не следует.» 9. Исключить из п. 9.18 упоминание о необходимости учета ползучести, усадки бетона и обжатия поперечных швов и изложить данный пункт в следующей редакции: «Прочность и устойчивость стальных балок при монтаже проверяют согласно <u>8.41</u>, <u>8.42</u> и <u>8.51</u>.	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				Прочность и трещиностойкость конструкций и их элементов при предварительном напряжении, транспортировании и монтаже следует проверять в предположении упругой работы стали и бетона. Проверку следует осуществлять с учетом влияния потерь предварительного напряжения согласно разделу 7.» 10. Исключить из таблицы 9.4 п. 9.19 и таблицы 9.6 п. 9.21 учет напряжений σ_{bi}, σ_{ri} (уравновешенных в поперечном сталежелезобетонном сечении напряжений, возникающие на уровне центра тяжести поперечного сечения бетона от его ползучести, обжатия поперечных швов сборной плиты, усадки бетона и изменений температуры). 11. Исключить из п. 9.24 упоминание о необходимости учета неупругих деформаций и изложить данный пункт в следующей редакции: «Расчет на выносливость следует выполнять: для стальной и железобетонной частей конструкции, а также для конструкций объединения железобетона со сталью	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				железнодорожных мостов; только для стальной части конструкции, прикреплений конструкций объединения и плиты проезжей части автодорожных, городских и пешеходных мостов. При этом высокопрочную арматуру, имеющую сцепление с бетоном, следует относить к железобетонной части, а не имеющую сцепления - к стальной. Температурные воздействия и горизонтальные нагрузки в расчетах на выносливость допускается не учитывать. В состав сечения при определении $\rho = \sigma_{\min}/\sigma_{\max}$ следует включать ту часть бетона, в которой при рассматриваемом загрузении отсутствует растяжение. Проверку выносливости следует выполнять с учетом требований, изложенных в <u>7.91- 7.94</u> и <u>8.57.</u>» 12. Изложить п. 9.25 в следующей редакции: «Расчет на выносливость сталежелезобетонной балки железнодорожного моста с ненапрягаемой арматурой в железобетонной части сечения следует выполнять по формулам:	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				$\sigma_{bf} = \frac{M_{2w}}{n_{vkr} W'_{bf, stb}} \leq m_{b1} R_b;$ $\sigma_{s1} = \frac{M_{1w}}{W_{s1, s}} + \frac{M_{2w}}{n_{vkr} W'_{s1, stb}} \leq m \alpha_2 \gamma_{w, s1} R_y;$ (9.3) $\sigma_{s2} = \frac{M_{1w}}{W_{s2, s}} + \frac{M_{2w}}{n_{vkr} W'_{s2, stb}} \leq m \alpha_2 \gamma_{w, s2} R_y;$ (9.4) (9.5) где M_{1w} - изгибающий момент первой стадии работы от нагрузок, учитываемых в расчетах на выносливость; M_{2w} - изгибающий момент второй стадии работы от нагрузок, учитываемых в расчетах на выносливость; $W'_{i, stb}$ - момент сопротивления нетто сталежелезобетонного сечения для фибры i ($bf, s1, s2$), определенный при коэффициенте приведения бетона к стали n' по 7.48; m_{b1} - коэффициент условий работы бетона под много-кратно повторяющейся нагрузкой согласно 7.26; остальные обозначения соответствуют принятым в 7.94, 8.57, 9.19 и на рисунке 9.3. При наличии концентраторов напряжений	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				на стенке балки следует проверить выносливость и этих точек сечения с подстановкой в формулы (9.4) и (9.5) соответствующих значений моментов сопротивления и коэффициента γ_w» 13. Исключить из п. 9.26 упоминание необходимости учета ползучести бетона, обжатия поперечных швов, усадки бетона и изменения температуры и изложить данный пункт в следующей редакции: «Расчет железобетонных плит по трещиностойкости при совместной работе со стальными конструкциями следует выполнять в соответствии с требованиями 7.95 - 7.111 и 9.12. При этом в расчетах по образованию трещин предельные значения растягивающих и сжимающих напряжений в бетоне следует сопоставлять с напряжениями в крайней фибре бетона σ_{bf} упруго работающего сечения, вычисленными от эксплуатационных нагрузок с учетом на стадии эксплуатации неупругих деформаций согласно 9.6. В расчетах по раскрытию трещин напряжения в крайнем ряду продольной	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				арматуры следует вычислять с учетом увеличения ее площади согласно <u>9.12</u> и потерь напряжения от неупругих деформаций. При ненапрягаемой продольной арматуре и работе сечения по двум стадиям растягивающее напряжение следует вычислять по формуле $\sigma_r = \frac{-M_2 + Z_{b,sv} A_b \sigma_{bi}}{\psi_{cr} n_r W_{r,sv}} + \frac{A_b \sigma_{bi}}{\psi_{cr} n_r A_{sv}} - \sigma_{ri},$ (9.6) где M_2 - изгибающий момент второй стадии работы от эксплуатационных нагрузок, определяемый для статически неопределимых систем с учетом образования поперечных трещин в растянутых зонах железобетонной плиты; остальные обозначения пояснены в соответствии с <u>9.12</u>, <u>9.19</u>, <u>9.21</u> и на рисунке <u>9.4</u>.» 14. Исключить из п. 9.28 температурных воздействий и усадки бетона и изложить данный пункт в следующей редакции: «Конструкции объединения следует рассчитывать на сдвигающие усилия SQ в объединительном шве от поперечных сил и продольное сдвигающее усилие SN,	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				возни- кающее от анкеровки высокопрочной арматуры, воздей- ствия примыкающей ванты или раскоса и т.д. Конструкции объединения, расположенные на конце- вых участках железобетонной плиты, следует рассчиты- вать, кроме того, на отрывающие усилия.» 15. Исключить из п. 9.35 упоминание о необходимости учета усадки и ползучести бетона, возможных перепадах температуры между стальной и железобетонной частями сооружения, а также саморазогрева бетона в процессе твердения и изложить данный пункт в следующей редакции: «Вертикальные прогибы от действующих нагрузок, а также перемещения при определении периодов колеба- ний следует вычислять, принимая жесткость сталежеле- зобетонной балки с учетом трещинообразования. При определении периодов свободных горизонталь- ных колебаний прогиб железобетонной плиты в горизон- тальной плоскости	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				допускается определять с введением в состав сечения защитного слоя, подготовки под гидро- изоляцию, бортов балластного корыта и железобетонных тротуаров. При расчете строительного подъема пролетных строе- ний с монолитной плитой проезжей части следует учиты- вать последовательность бетонирования плиты проезжей части.» 16. Исключить из п. 9.36 упоминание о температурных воздей- ствиях и усадке бетона и изложить данный пункт в следующей ре- дакции: «В однопутных железнодорожных пролетных строе- ниях железобетонная плита должна быть проверена по прочности в горизонтальной плоскости как сжато-изо- гнутый (или растянуто- изогнутый) железобетонный эле- мент, находящийся под действием осевого усилия от сов- местной работы со стальной конструкцией и изгибаю- щего момента от горизонтальных нагрузок. Если бетон плиты от действия	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				вертикальных нагрузок и усилий предварительного напряжения оказывается в пластическом состоянии и не воспринимает горизонтальный изгибающий момент, последний должен быть воспринят стальной частью конструкции. При этом полные относительные деформации в бетоне $\epsilon_{b,lim}$ с учетом горизонтального изгибающего момента не должны превышать 0,0016.» 17. При учете совместно с предложениями, изложенными в пп. 1-16, считаем необходимым дополнить п. 9.4 и 9.6 требованиями об учете дополнительных коэффициентов условий работы стальной конструкции к значению расчетного сопротивления стали R_y, учитывающих сложный характер работы сталежелезобетонной конструкции при воздействии различных неупругих и температурных деформаций на стальную и железобетонную части поперечного сечения: $m_{1t} = 0,9$ – при проверке растянутого стального нижнего пояса; $m_{1c} = 0,85$ – при проверке сжатого	

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				стального нижнего пояса; $m_{2t} = 0,85$ – при проверке растянутого стального верхнего пояса; $m_{2c} = 0,80$ – при проверке сжатого стального верхнего пояса. 18. При учете совместно с предложениями, изложенными в пп. 1-16, считаем необходимым дополнить п. 9.4 и 9.6, а также п. 9.23 требованиями об учете дополнительного коэффициента условий работы арматуры m_{a12} к значению расчетного сопротивления арматуры R_r (R_s), равного 0,80* и учитывающего сложный характер работы сталежелезобетонной конструкции при воздействии различных неупругих и температурных деформаций на стальную и железобетонную части поперечного сечения. * - значение будет уточнено не позднее 01.06.2020.	
473	раздел 12	АО «Институт «Стройпроект»	В разделе отсутствуют основные расчётные требования, расчётные характеристики, материалы	Считаем целесообразным дополнить раздел основными расчётными требованиями, расчётными характеристиками, материалами	Отклонено Композитная арматура приведена в СП только в качестве конструктивной, не рабочей и не

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			полимерных композитов	полимерных композитов	расчетной
474	раздел 12	АО «Институт «Стройпроект»	В разделе отсутствует сортамент композитной полимерной арматуры	Считаем целесообразным дополнить раздел сортаментом композитной полимерной арматуры	Отклонено Композитная арматура приведена в СП только в качестве конструктивной, не рабочей и не расчетной
475	п. 12.15	АО «Институт «Стройпроект»	В разделе указано, что при определении деформаций конструктивных элементов из полимерных композитов вследствие изгиба следует учитывать сдвиг слоев материала, но не приводится методика соответствующего расчёта	Считаем целесообразным дополнить раздел методикой расчёта учёта сдвиг слоев материала при определении деформаций конструктивных элементов из полимерных композитов вследствие изгиба	Отклонено Общепринятая методика отсутствует, требуется НИОКР
476	п. 12.23	АО «Институт «Стройпроект»	В разделе приводится требование о необходимости защиты износостойким покрытием рабочих поверхностей конструктивных элементов из полимерных композитов, служащие для передвижения транспортных средств и (или) пешеходов, однако не приведены конструктивные решения по устройству износостойкого покрытия.	Считаем целесообразным дополнить раздел конструктивными решениями по устройству износостойкого покрытия.	Отклонено Указанное требование - требование ГОСТ
477	приложение 6	АО «Институт «Стройпроект»	Приложение 6 СП 35.13330 «Сроки службы» конфликтует с приложением В ГОСТ 33178-2014	Считаем необходимыми привести приложение 6 СП 35.13330 в соответствие с приложением В ГОСТ 33178-2014	Принято Поправки будут учтены

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
478	П. 5.1	ООО "Институт Мосинжпроект"	Основные технические решения, принимаемые в проектной документации новых и реконструируемых мостов и труб, следует обосновывать путем сравнения технико-экономических показателей конкурентоспособных вариантов.	Последний абзац п. 5.1 изменить и записать в новой редакции: 5.1 Основные технические решения, принимаемые в проектной документации новых и реконструируемых мостов и труб, следует выбирать на основании сравнения показателей конкурентоспособных вариантов.	Отклонено В контексте СП слова технико-экономические показатели даны не для ТЭО.
479	П. 5.16	ООО "Институт Мосинжпроект"	В местах возможного образования наледи в виде исключения может быть допущено применение прямоугольных труб (шириной не менее 3 м и высотой не менее 2 м) в комплексе с постоянными противоналедными сооружениями. При этом боковые стены трубы должны быть массивными бетонными.	Второе предложение п. 5.16 изменить и записать в следующей редакции: В местах возможного образования наледи в виде исключения допускается применение прямоугольных железобетонных труб (шириной не менее 3 м и высотой не менее 2 м) в комплексе с постоянными противоналедными сооружениями.	Принято.
480	П. 5.17	ООО "Институт Мосинжпроект"	В проектной документации должны быть предусмотрены мероприятия по защите элементов и частей мостов и труб от повреждений при отсыпке насыпи и укреплении откосов, от засорения и загрязнения, вредных воздействий агрессивных сред, высоких температур, блуждающих токов и т.п.	П. 5.17 В проектной документации должны быть предусмотрены: - на стадии строительства мероприятия, исключаящие повреждения частей мостов и труб при отсыпке насыпей, укреплении откосов, монтаже конструкций; засорения и загрязнения откосов и окружающей территории посторонними включениями и отходами; - на стадии эксплуатации мероприятия по защите от воздействия агрессивных сред, высоких температур, блуждающих токов, преждевременного разрушения (износа) поверхностного слоя бетона и коррозии арматуры.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения. Этот вопрос должен быть решен на стадии «П» в соответствии с СП46 и дополнительными требованиями в Регламентах и ППР

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
481	П. 5.21,	ООО "Институт Мосинжпроект"	Ширину пешеходных мостов и сооружений тоннельного типа следует определять в зависимости от расчетной перспективной интенсивности движения пешеходов в час пик и принимать не менее, м: 2,25 - для мостов и 3,0 - для тоннелей (в городских условиях соответственно - 3,0 и 4,0). (далее – по тексту)	П. 5.21 дополнить новым абзацем: Минимальную ширину лестничного схода для подземных пешеходных переходов и мостов следует принимать в чистоте не менее 2,25 м, а при наличии спуска для колясок - не менее 3,30 м.	Принято.
482	П. 5.38	ООО "Институт Мосинжпроект"	Величины напряжений (деформаций), определяемые в элементах конструкций при расчетах сооружений в стадии эксплуатации и при строительстве, а также величины напряжений (деформаций), определяемые расчетами в монтажных элементах или блоках при их изготовлении, транспортировании и монтаже, не должны превышать расчетных сопротивлений (предельных деформаций), установленных в нормах на проектирование соответствующих конструкций мостов и труб.	Исключить.	Отклонено. Это основное положение теории предельных состояний и основа основ СП35, должно быть в тексте
483	П. 5.42	ООО "Институт Мосинжпроект"	Для мостов следует обеспечивать плавность движения транспортных средств путём ограничения упругих прогибов пролётных строений от подвижной временной вертикальной нагрузки и назначения для продольного профиля пути или проезжей части соответствующего очертания.	Исключить.	Отклонено. Указаны пути достижения плавности движения и комфортности проезда
484	П. 5.50	ООО "Институт	Допускается усиление балластного слоя омоноличиванием его при помощи	Последнее предложение второго абзаца п. 5.50 изменить и изложить в одной из	Отклонено. Редакционные уточнения без

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		Мосинжпроект "	полимерного вяжущего материала.	следующих редакций: 1. Допускается усиление балластного слоя путём его пропитки полимерным вяжущим материалом. 2. Допускается усиление балластного слоя путём применения щебня, предварительно перемешанного с полимерным вяжущим материалом в стандартном смесителе.	изменения смыслового значения
485	П. 5.61	ООО "Институт Мосинжпроект "	Тротуары могут быть расположены как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения. При одностороннем расположении тротуара при необходимости должен быть предусмотрен безопасный переход пешеходов с одной стороны сооружения на другую посредством устройства пешеходного тоннеля под насыпью или тротуарного перехода, располагающегося под мостовым сооружением на берме насыпи. На пролетных строениях, раздельных под направления встречного движения, тротуары устраивают только с одной - наружной стороны. На транспортных развязках в разных уровнях и мостовых сооружениях, где не предусмотрено пешеходное движение, а также на мостовых сооружениях длиной до 50 м, расположенных за пределами населенных пунктов, тротуары и служебные проходы не устраивают. При этом не допускается уменьшение ширины полосы	1) Первый абзац п. 5.61 изменить и записать в новой редакции: Тротуары могут быть расположены как с одной, так и с обеих сторон мостового сооружения. При одностороннем расположении тротуара при необходимости должен быть предусмотрен безопасный переход пешеходов с одной стороны сооружения на другую. 2) Третий абзац п. 5.61 изменить, дополнить и записать в новой редакции: На транспортных развязках в разных уровнях и мостовых сооружениях, где не предусмотрено пешеходное движение, а также на мостовых сооружениях длиной до 50 м, расположенных за пределами населенных пунктов, тротуары и служебные проходы не предусматриваются. При необходимости и исходя из типа барьерного ограждения, допускается предусматривать технические проходы без уменьшения ширины полосы безопасности.	Отклонено. В тексте СП достаточные нормативные требования, излишняя детализация Принято. Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			безопасности. Ширину тротуаров назначают по расчету. Минимальную ширину тротуаров принимают равной 1,0 м, а в городах и населенных пунктах - 1,5 м. При большей ширине тротуаров ее назначают равной 1,5; 2,25 м и далее – кратной 0,75 м. При соответствующем обосновании допускается принимать ширину тротуаров не кратную 0,75 м. При отсутствии регулярного пешеходного движения (менее 200 чел/сут) устраивают служебные проходы шириной 0,75 м (с одной или с обеих сторон мостового сооружения)	3) Последний абзац п. 5.61 исключить.	
486	П. 5.62:	ООО "Институт Мосинжпроект"	О недостающих требованиях в части устройства ограждения парапетного типа из монолитного железобетона.	П. 5.62 следует дополнить требованием о возможности устройства ограждения парапетного типа из монолитного железобетона без объединения его конструктивно с пролетным строением и/или подпорными стенами для совместной работы.	Отклонено Вопрос безопасности
487	П. 5.64	ООО "Институт Мосинжпроект"	- двух- или однослойной, включающей асфальтобетонное покрытие или выравнивающий слой особо плотного бетона, выполняющие гидроизолирующие функции, и выравнивающий слой из бетона особо низкой водопроницаемости или только выравнивающий бетонный слой, выполняющий гидроизолирующие функции и функцию покрытия. Покрытие допускается устраивать на пролетных строениях, не имеющих в железобетонной плите проезжей части предварительно напряженной	Пятый абзац п. 5.64 изменить и изложить в следующей редакции: - двух- или однослойное покрытие из асфальтобетона или особо плотного мелкозернистого бетона со следующими показателями качества: - прочность на сжатие: не ниже В30; - морозостойкость: F200 - F300 (принимается по климатическому району расположения	Отклонено П. 5.64 согласован с Гормостом

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			арматуры, и при условии, что действующие в верхних фибрах выравнивающего слоя растягивающие напряжения не превосходят расчетных сопротивлений бетона растяжению $R_{bt,ser}$.	объекта); - водонепроницаемость: не ниже W8.	
488	П. 5.70,	ООО "Институт Мосинжпроект "	Земляное полотно на протяжении 10 м от задней грани устоев у больших железнодорожных мостов должно быть уширено на 0,5 м с каждой стороны, у автодорожных и городских мостов - иметь ширину не менее расстояния между	Первое предложение п. 5.70: Вместо выражения «больших железнодорожных мостов» привести конкретные цифровые величины (линейные размеры).	Принято частично.
489	П. 5.77	ООО "Институт Мосинжпроект "	Воду с поверхности проезжей части и тротуаров следует отводить: при длине сбора воды не более 50 м - по продольному уклону вдоль парапета (цоколя под ограждением или перилами) со сбросом воды поперечными водоотводными лотками, расположенными на конусах; при длине водосбора более 50 м - сбросом воды по водосточным трубам в местах расположения опор;	Первые три абзаца п. 5.77 следует изменить и записать в новой редакции: Воду с поверхности проезжей части и тротуаров следует отводить: при длине сбора воды не более 50 м - по продольному уклону вдоль парапета (цоколя под ограждением или перилами) со сбросом воды в водоотводные устройства; при длине водосбора более 50 м - сбросом воды по водоотводным устройствам в местах расположения опор;	Принято.
490	П. 5.77,	ООО "Институт Мосинжпроект "	Десятый абзац Поперечные телескопические лотки на	Десятый и двенадцатый абзацы п. 5.77 изменить и записать в следующей редакции:	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		"	насыпи подходов должны быть организованы, как правило, сразу за открылками устоев. При этом между шкафной стенкой и лотком должен быть организован подвод воды к телескопическому лотку с укреплением обочины от размыва. Двенадцатый абзац При расположении мостового сооружения на уклоне, на подходах к сооружению с верховой стороны должны быть устроены перехватывающие воду поперечные лотки (один или два с шагом 10 м), перекрытые трапами и отводящие воду в телескопические лотки, расположенные на откосах подходов.	Десятый абзац Поперечные лотки на насыпи подходов должны быть организованы, как правило, сразу за открылками устоев. При этом между шкафной стенкой и лотком должен быть организован подвод воды к с укреплением обочины от размыва. Двенадцатый абзац При расположении мостового сооружения на уклоне, на подходах к сооружению с верховой стороны должны быть устроены перехватывающие воду поперечные лотки (один или два с шагом 10 м), перекрытые трапами и отводящие воду в лотки, расположенные на откосах подходов.	Принято. Термин «телескопические» удален
491	П. 5.84:	ООО "Институт Мосинжпроект"	При строительстве и реконструкции мостовых сооружений и труб должны быть запроектированы и выполнены мероприятия, направленные на обеспечение требуемого уровня пожарной безопасности сооружения в соответствии с <u>ГОСТ 30244</u>, <u>ГОСТ 30247.0</u> и <u>ГОСТ 30247.1</u>. Указанные мероприятия должны включать: обоснованные технические решения по генеральному плану; обоснование и обеспечение требуемых пределов огнестойкости и классов пожарной опасности применяемых строительных	1) Из четвёртого абзаца п. 5.84 исключить слова «обоснование и» и записать первые четыре абзаца в новой редакции: При строительстве и реконструкции мостовых сооружений и труб должны быть запроектированы и выполнены мероприятия, направленные на обеспечение требуемого уровня пожарной безопасности сооружения в соответствии с <u>ГОСТ 30244</u>, <u>ГОСТ 30247.0</u> и <u>ГОСТ 30247.1</u>. Указанные мероприятия должны включать: обоснованные технические решения по генеральному плану;	Принято. В текст СП включены новые требования по огнестойкости По предложению института ГОЧС

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			конструкций; (далее – по тексту)	обеспечение требуемых пределов огнестойкости и классов пожарной опасности применяемых строительных конструкций; (далее – по тексту) 2) Дополнить СП 35.13330.2011 новым приложением 8 «Требуемые пределы огнестойкости применяемых строительных конструкций» (рекомендуемое), текст которого прилагается.	
492	П. 5.96,	ООО "Институт Мосинжпроект "	для железобетонных конструкций, в которых возможна большая неопределенность длительных процессов, связанных с ползучестью, усадкой и температурными деформациями (разные возрасты бетона, сочетание сборных и монолитных конструкций и т.п.).	Последний абзац п. 5.96 изменить и изложить в следующей редакции: для монолитных железобетонных предварительно напряжённых конструкций, конструкций из фибробетона и армированных полимерной арматурой, выполненных из высокопрочного бетона (В70 и выше), мостов, эксплуатируемых в суровых климатических условиях.	Принято частично. Текст отредактирован. Фибробетон можно применять для мостов и труб Исследований высокопрочных бетонов для мостов и труб нет Применять В70 и выше можно только по СТУ
493	П. 7.19,	ООО "Институт Мосинжпроект "	Для конструкций мостов и труб следует применять тяжелый бетон классов по прочности на сжатие В20, В22,5, В25, В27,5, В30, В35, В40, В45, В50, В55 и В60. Бетон классов В22,5 и В27,5 следует предусматривать при условии, что это приводит к экономии цемента и не снижает других технико-экономических показателей конструкции. Бетон класса по прочности выше В60 (в том числе получаемый с помощью добавок, повышающих прочность) следует применять по техническим условиям.	1) Первый абзац п. 7.19 изменить и изложить в следующей редакции: Для конструкций мостов и труб следует применять тяжелый бетон классов по прочности на сжатие В20, В25, В30, В35, В40, В45, В50, В55, В60, В70, В80, В90, В100. 2) Таблицы 7.2-7.6, 7.11 и 7.12 дополнить бетонами классов по прочности на сжатие В70, В80, В90, В100 и соответствующими им расчётными характеристиками согласно СП 63.13330.2018. 3) Таблицу 7.8 дополнить бетонами классов В70, В80, В90, В100. 4) Отредактировать текст в соответствии с	Отклонено Необходимо выполнить НИОКР для высокопрочных бетонов для ТС

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
				внесёнными дополнениями.	
494		ООО "Институт Мосинжпроект "	П. 7.176, первый абзац: На реках, расположенных в районах, где среднемесячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца минус 20 °С и ниже, промежуточные опоры (включая и железобетонные) мостов допускается выполнять из бетона без специальной защиты поверхности.	Уточнить или исключить текст абзаца.	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.
495	7.183	ООО "Институт Мосинжпроект "	Гидроизоляция должна быть: водонепроницаемой по всей изолируемой поверхности; водо-, био-, тепло-, морозо- и химически стойкой; сплошной и неповреждаемой при возможном образовании на изолируемой поверхности бетона трещин с раскрытием, принятым в нормах проектирования; прочной при длительных воздействиях постоянной и временной нагрузок и возможных деформациях бетона, а для труб - при наличии давления грунта насыпи и гидростатического давления воды; герметичной в местах перекрытия строповочных отверстий и в сопряжениях с бортиками балластных корыт, а также с водоотводными и ограждающими устройствами, конструкциями деформационных швов, тротуарными блоками, карнизами, перилами, столбами и т.п.	П. 7.183 Дополнить текст пункта ссылками на виды (типы) гидроизоляции, отвечающие вышеизложенным требованиям.	Отклонено. Редакционные уточнения без изменения смыслового значения. Право проектировщика и подрядчика применять то или иное решение
496	П. 7.185,	ООО "Институт		Последний абзац п. 7.185 изменить и	Отклонено Излишняя детализация,

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
		Мосинжпроект "	Если в составе дорожной одежды ездового полотна предусматривается выполнение бетонного защитного слоя, то его следует армировать. Применение плетеных сеток для армирования защитного слоя не допускается.	изложить в следующей редакции: Если в составе дорожной одежды ездового полотна предусматривается выполнение бетонного защитного слоя, то его следует армировать стандартными сварными сетками. Применение плетеных сеток для армирования защитного слоя не допускается.	Право проектировщика и подрядчика применять то или иное решение
497		ООО "Институт Мосинжпроект "	Требование отсутствует	Дополнить СП 35.13330.2011 новым пунктом, в котором было бы указание о возможности выполнения расчёта на прогрессирующее разрушение в соответствии с требованиями СТО 36554501-024-2010 «Обеспечение безопасности большепролетных сооружений от лавинообразного (прогрессирующего) обрушения при аварийных воздействиях».	Отклонено В СП 35 есть свой раздел, требования СТО не могут быть определяющими, ссылка на СТО в СП невозможна.
498	Наименование документа	АО АНХП	Изменение № 3 к СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»	Изменение № 3 к СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*»	Отклонено Исходная редакция корректна
499	П. 5.48, абзац 3	АО АНХП	Пункт 5.48, абзац 3: ... В пролетных строениях автодорожных, городских и пешеходных мостов расчетные периоды собственных колебаний (в незагруженном состоянии) по трем низшим формам (в балочных разрезных системах - по одной низшей форме) не должны находиться в диапазоне ...	... В пролетных строениях автодорожных, городских и пешеходных мостов расчетные периоды собственных колебаний (в незагруженном состоянии) по трем низшим формам (в балочных разрезных системах - по одной низшей форме) не должны находиться в диапазоне ...	Отклонено. Предложение не содержит обоснования.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
500	П 5.96	АО АНХП	Пункт 5.96: ... в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12 и СП 274.132580».	... в соответствии с ГОСТ Р 22.1.12 и СП 274.1325800».	Принято.
501	П. 8.2, абзац 2	АО АНХП	Пункт 8.2, абзац 2: В заводских и монтажных соединениях листового проката их атмосферостойкой стали ...	В заводских и монтажных соединениях листового проката из атмосферостойкой стали ...	Принято.
502	П. 8.4а	АО АНХП	Пункт 8.4а: ... соединениями в Обычном и Северном исполнениях ...	... соединениями в обычном и северном исполнениях ...	Принято.
503	П. 8.135	АО АНХП	Пункт 8.135: ... 200мм, 250мм, 300мм ...	... 200 мм, 250 мм, 300 мм ...	Принято.
504	П.10.17	АО АНХП	Пункт 10.17: в) ... с введением поправочного коэффициента 0,8 ... г) ... 0,5, 0,7, 0,6 м, 1,5 м ...	в) ... с введением поправочного коэффициента 0,8 ... г) ... 0,5, 0,7, 0,6 м, 1,5 м ...	Принято.
505	Пункт 11.1	АО АНХП	Пункт 11.1: ... 40мм ...	... 40 мм ...	Принято.
506	Приложение А	АО АНХП	СП 259.1325800.2016 Мосты в условиях плотной городской застройки. Правила проектирования.» (с Изменением № 1)	СП 259.1325800.2016 Мосты в условиях плотной городской застройки. Правила проектирования	Принято.
507	Приложение 8	АО АНХП	8.2 На участках мостовых сооружений с проходящими под ними автомобильными дорогами, требований к пределам огнестойкости несущих конструкций пролетных строений не	8.2 На участках мостовых сооружений с проходящими под ними автомобильными дорогами, требования к пределам огнестойкости несущих конструкций пролетных строений не	Принято.

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			предъявляются, ...	предъявляются, ...	
508	Приложение 10	АО АНХП	10.3.3 Расчет производится в соответствие представленной блок-схемы ...	10.3.3 Расчет производится в соответствии с представленной блок-схемой ...	Принято.
509	Приложение 10	АО АНХП	10.3.5, последнее предложение: При невыполнении требований по выносливости (там, где этот расчет, естественно, определен настоящими нормами следует предпринимать корректирующие мероприятия.	При невыполнении требований по выносливости там, где этот расчет, естественно, определен настоящими нормами, следует предпринимать корректирующие мероприятия.	Принято.
510	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	Заменить ссылки: - ГОСТ 9.401-91* ЕСЗКС. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов на ГОСТ 9.401-2018 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов;	ГОСТ 9.401-91 заменён с 01.07.2019 на ГОСТ 9.401-2018. П.3.8.4 ГОСТ 1.5-2001 – в перечне ссылочных нормативных документов указывают полные обозначения и наименования этих документов, размещая их в порядке возрастания регистрационных номеров обозначений. При этом аббревиатуры, которые применены в указателе для групповых заголовков наименований стандартов, входящих в системы общетехнических и технических стандартов, должны быть расшифрованы.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
511	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ 4543-71* Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия на ГОСТ 4543-2016 Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия;	ГОСТ 4543-71 заменён с 01.10.2017 на ГОСТ 4543-2016.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
512	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ 4784-97* Алюминий и сплавы алюминиевые деформируемые. Марки на ГОСТ 4784-2019 Алюминий и сплавы алюминиевые деформируемые. Марки;	ГОСТ 4784-97 заменён с 01.09.2019 на	Принято. Изменено в перечне нормативных документов

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
513	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ 9462-88* Лесоматериалы круглые лиственных пород. Технические условия на ГОСТ 9462-2016 Лесоматериалы круглые лиственных пород. Технические условия;	ГОСТ 9462-88 заменён с 01.04.2018 на ГОСТ 9462- 2016.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
514	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ 9463-88 Лесоматериалы круглые хвойных пород. Технические условия на ГОСТ 9463-2016 Лесоматериалы круглые хвойных пород. Технические условия;	ГОСТ 9463-88 заменён с 01.05.2017 на ГОСТ 9463- 2016.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
515	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ 19292-73 Соединения сварные элементов закладных деталей сборных железобетонных конструкций на ГОСТ 14098-2014 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Типы, конструкции и размеры;	ГОСТ 19292-73 заменён на ГОСТ 14098-85 – не действует, заменён на ГОСТ 14098-91 – не действует, заменён на ГОСТ 14098-2014.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
516	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ 21631-76* Листы из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия на ГОСТ 21631-2019 Листы из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия;	ГОСТ 21631-76 заменён с 01.06.2020 на ГОСТ 21631-2019.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
517	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств на ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;	ГОСТ Р 52289-2004 заменён с 01.04.2020 на ГОСТ Р 52289-2019.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
518	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 14.13330.2014 "СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах" (с изменением N 1) на СП 14.13330.2018 "Строительство в сейсмических районах.	Документ зарегистрирован в Федеральном информационном фонде технических регламентов и	Принято. Изменено в перечне нормативных документов

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			Актуализированная редакция СНиП II-7-81*"	стандартов с таким наименованием.	
519	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 16.13330.2017 "СНиП II-23-81 Стальные конструкции" (с изменением N 1) на СП 16.13330.2017 "Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-23-81*"	Некоторые СП заменены. П.3.8.4 ГОСТ 1.5-2001 – в перечне ссылочных нормативных документов указывают полные обозначения и наименования этих документов, размещая их в порядке возрастания регистрационных номеров обозначений – <i>без указания изменений к ним.</i> Документ зарегистрирован в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов с таким наименованием. Некоторые СП заменены. П.3.8.4 ГОСТ 1.5-2001 – в перечне ссылочных нормативных документов указывают полные обозначения и наименования этих документов, размещая их в порядке возрастания регистрационных номеров обозначений – <i>без указания изменений к ним.</i>	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
520	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 20.13330.2011 "СНиП 2.01.07-85* Нагрузки и воздействия" на СП 20.13330.2016 "Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
521	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 22.13330.2011 "СНиП 2.02.01-83* Основания зданий и сооружений" на СП 22.13330.2016 "Основания зданий и сооружений Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
522	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 24.13330.2011 "СНиП 2.02.03-85 Свайные фундаменты" на СП 24.13330.2011 "Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
523	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 25.13330.2012 "СНиП 2.02.04-88 Основания и фундаменты на вечномёрзлых грунтах" на СП 25.13330.2012 "Основания и фундаменты на вечномёрзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
524	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 28.13330.2012 "СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии" (с изменением N 1) на СП 28.13330.2017 "Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
525	Дополнить в Изменение № 3 к СП	АО АНХП	- СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги" на СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги Актуализированная		Принято. Изменено в перечне нормативных документов

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
	35.13330.2011		редакция СНиП 2.05.02-85"	Документ зарегистрирован в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов с таким наименованием. Некоторые СП заменены. П.3.8.4 ГОСТ 1.5-2001 – в перечне ссылочных нормативных документов указывают полные	
526	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 37.13330.2012 "СНиП 2.05.07-91* Промышленный транспорт" на СП 37.13330.2012 "Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91*"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
527	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 38.13330.2012 Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов) на СП 38.13330.2012 "Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов). Актуализированная редакция СНиП 2.06.04-82"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
528	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 42.13330.2011 "СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" на СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
529	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 43.13330.2012 "СНиП 2.09.03-85 Сооружения промышленных предприятий" (с изменениями N 1, N 2) на СП 43.13330.2012 "Сооружения промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП 2.09.03-85"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
530	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 51.13330.2011 "СНиП 23-03-2003 Защита от шума" на СП 51.13330.2011 "Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
531	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 64.13330.2011 "СНиП II-25-80 Деревянные конструкции" на СП 64.13330.2017 "Деревянные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-25-80"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
532	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции на СП 70.13330.2012 "Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87"	обозначения и наименования этих документов, размещая их в порядке возрастания регистрационных номеров обозначений – без указания изменений к ним.	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
533	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 79.13330.2012 "СНиП 3.06.07-86 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний" на СП 79.13330.2012 "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
534	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 98.13330.2012 "СНиП 2.05.09-90 Трамвайные и троллейбусные линии" на СП 98.13330.2012 "Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90"		Принято. Изменено в перечне нормативных документов
535	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 99.13330.2011 Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях на СП 99.13330.2016 "Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях"	Документ зарегистрирован в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов с таким наименованием. Некоторые СП заменены. П.3.8.4 ГОСТ 1.5-2001 – в перечне ссылочных нормативных документов указывают полные обозначения и наименования этих документов,	Принято. Изменено в перечне нормативных документов
536	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 119.13330.2012 Железные дороги колеи 1520 на СП 119.13330.2012 "Железные дороги колеи 1520 мм Актуализированная редакция СНиП 32-01-95"	размещая их в порядке возрастания регистрационных номеров обозначений – без указания изменений к ним.	
537	Дополнить в Изменение № 3 к СП 35.13330.2011	АО АНХП	- СП 297.1325800.2017 Конструкции фибробетонные с неметаллической фиброй. Правила проектирования (с изменением N 1) на СП 297.1325800.2017 Конструкции фибробетонные с неметаллической фиброй.		

№ п/п	Пункт СП 35.13330.2011	Автор	Содержание пункта СП 35.13330.2011	Замечание, предложение.	Заключение разработчика
			Правила проектирования		