

Пояснительная записка
к второй редакции проекта Изменения № 3
СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»

1. Обоснование целесообразности изменения свода правил

Необходимость внесения Изменений №3 в Свод правил СП 35.13330.2011 (Изменения № 1, 2) «СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» обусловлена развитием строительной индустрии и изменениями в области нормирования, внедрения новых нормативных документов по проектированию и технологиям сооружения мостов, методам исследования их состояния и обеспечения надежности и безопасности на этапах проектирования, строительства и эксплуатации, а также благодаря непрерывному развитию строительной науки.

В практику мостостроения вошли новые, впервые разработанные, нормативные документы уровня СП – СП 443.1325800.2019 «Мосты с конструкциями из алюминиевых сплавов», СП 274.1325800.2016 «Мониторинг технического состояния мостов», СП 259.1325800.2016 (Изменение № 1), СП 159.1325800.2014 «Сталежелезобетонные пролетные строения автодорожных мостов. Правила расчета», СП 381.1325800.2018 «Сооружения подпорные. Правила проектирования».

Выполнены работы по применению высокопрочных бетонов в конструкциях мостов. Решен вопрос о применении высокопрочного крепежа из «картеповской» стали для мостостроения. Решены в настоящее время вопросы по применению фибробетона в мостах. Разработаны: СП 297.1325800.2017 «Конструкции фибробетонные с неметаллической фиброй. Правила проектирования», СП 360.1325800.2017 «Конструкции сталефибробетонные. Правила проектирования», СП 472.1325800.2019 «Армогрунтовые системы мостов».

Разработаны нормативные документы, которые обеспечивают применение ВМ (ТИМ) – технологий при проектировании мостов и труб.

Приняты новые ГОСТ, в том числе ГОСТ 34028-2016 Прокат арматурный для железобетонных конструкций. Технические условия.

Введены в действие новые редакции СТО по заводской и монтажной сварке: СТО-ГК «Трансстрой» - 012-2018 «Стальные конструкции мостов. Заводское изготовление»; СТО-ГК «Трансстрой» - 005-2018 «Стальные конструкции мостов. Технология монтажной сварки».

Выполнен НИР «выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по определению нормируемых параметров сооружений транспорта: «Уточнение нормируемых параметров динамического расчета мостовых сооружений».

Выполнены отдельные НИР по заказу ПАО «Северсталь», ПАО «Евраз», ПАО «Мостотрест», ООО «АСВ Строй» и др.

Все обозначенные темы остались за рамками СП 35.13330.2011 (Изменения № 1, 2), но при этом востребованы мостостроительными организациями.

Для обеспечения эксплуатационной безопасности строящихся и действующих объектов, необходимо включение указанных вопросов в состав свода правил – Изменение №3.

Разработка проекта изменений к своду правил в области проектирования и строительства мостовых сооружений осуществляется в соответствии с реализацией комплекса мероприятий по развитию нормативной технической и научной базы в области строительства с целью повышения уровня безопасности людей в зданиях и сооружениях в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», разрабатывается в соответствии с Планом разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных строительных норм и правил, сводов правил на 2020 год, утвержденных приказом Минстроя России от 25 декабря 2019 года № 857/пр.

2. Основание для проведения работы

Разработка проекта Изменения №3 СП 35.13330.2011 осуществляется в рамках реализации национального проекта «Жилье и городская среда» до 2024 г. в части решением Минстроя России следующих задач по совершенствованию системы технического регулирования:

– актуализация действующих нормативно-технических документов на предмет внедрения передовых технологий и установления ограничений на использование устаревших технологий в проектировании и строительстве;

– принятие новых нормативно-технических документов в строительной сфере, необходимых для осуществления поэтапного отказа от использования устаревших технологий в проектировании и строительстве.

3. Цель и задачи разработки

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014г. № 1521 утверждён Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» в этот Перечень сводов правил входит СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы». В настоящее время в «Перечень» входит СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы».

Целью работы является внесение изменений по гармонизации нормативных требований с европейскими и международными нормативными документами и по соответствию нормативных требований выходящим с 2017 года новым стандартам.

Целью разработки проекта изменений к своду правил по проектированию, строительству и приемке в эксплуатацию мостов является защита жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, обеспечение требований механической безопасности зданий и сооружений в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности

зданий и сооружений»; совершенствование нормативных требований на основе опыта применения утвержденных ранее СП; приведение к единообразию методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки и обеспечение взаимной согласованности действующих нормативных технических документов в сфере строительства.

Задачами разработки проекта изменения № 3к СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» являются:

- учет изменений и гармонизация базы нормативно-технического регулирования в связи с тем, что в практику тоннелестроения вошли ряд новых нормативно-технических документов в области подземного строительства;
- учет результатов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- уточнение и расширение требований к заводской и монтажной сварке металлических конструкций мостов;
- уточнение и расширение нормативных требований на применение гофрированных труб и вантовых канатов в конструкциях мостов;
- уточнение расчетных динамических параметрах используемых при расчете мостов;
- уточнение нормативных требования по применению фибробетона, сталефибробетона в конструкциях мостов;
- уточнение нормативных требований к применению высокопрочных бетонов в конструкциях мостов.

4. Данные об объекте нормирования – требования к проектированию новых, реконструируемых и подвергаемых капитальному ремонту постоянных мостовых сооружений и труб на автомобильных, железных и пешеходных дорогах.

За период действия СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы», утвержденного в 2011г., выявилась необходимость внесения в этот нормативный документ ряда дополнений и уточнений, направленных на повышение надежности и безопасности мостов на этапе их проектирования.

5. Содержание Изменения № 3 СП 3513330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы»

- уточнение и расширение требований к заводской и монтажной сварке металлических конструкций мостов (раздел 8 «Стальные конструкции»);
- требования, регламентируемые новыми ГОСТами на применение гофрированных труб и вантовых канатов (раздел 5 «Основные положения», раздел 8 «Стальные конструкции»);
- уточнение в расчетах динамических параметров мостов (раздел 5 «Основные положения», раздел 6 «Нагрузки и воздействия»);
- требования к применению высокопрочных бетонов в конструкциях мостов (раздел 7 «Бетонные и железобетонные конструкции»);
- требования по применению фибробетона в конструкциях мостов (раздел 7 «Бетонные и железобетонные конструкции»);

- требования по применению BIM (ТИМ) – технологий при проектировании мостов и труб (раздел 5 «Основные положения»);

- уточнение и добавление в нормативные ссылки новых ГОСТ и сводов правил (раздел 2 «Нормативные ссылки»).

6. Перечень передовых технологий, включенных в проект Изменения № 3 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», и ограничений на использование устаревших технологий при проектировании мостов

6.1. Перечень передовых технологий, включенных в проект Изменения № 3 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»

6.1.1 Включены требования по применению BIM (ТИМ) – технологий при проектировании мостов и труб.

Указанные требования позволят повысить уровень организационно-проектных и технологических решений, сокращение сроков проектирования и строительства, снижение стоимости строительства, обеспечение надежности и безопасности эксплуатации сооружения.

6.1.2 Включены требования по современным методам расчета конструкций мостов на основе нелинейного подхода учета материалов.

6.1.3 Разрешено применение фибробетона в мостовых конструкциях

6.1.4 Уточнены данные по декрементам колебаний для разного материала мостов.

Указанные требования позволят повысить качество проектирования мостов, что позволит повысить надежность и долговечность сооружений.

6.2. Перечень ограничений на использование устаревших технологий при проектировании и строительстве, установленных в проекте Изменения №3 СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Исключение из раздела 2 «Нормативные ссылки» устаревших нормативных документов, в связи с заменой их на документы, разработанные в последние годы (2017 -2018 гг.).

7. Ожидаемая технико-экономическая и социальная эффективность от внесения изменений в свод правил СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»:

Эффекты от внедрения Изменения № 1 к СП 98.13330.2018 даст следующее:

- снижение капитальных затрат на строительство железобетонных мостовых сооружений за счёт применения высокопрочной арматуры на 3-5%;

- применение высокопрочных сталей в мостовых конструкциях (снижение стоимости конструкции за счет снижения расхода стали) – 5 000 руб/т;

- уменьшение количества разрабатываемых специальных технических условий (СТУ) за счет введения нормативных требований в области проектирования трамвайных линий (около 3 млн рублей за объект);

8. Взаимосвязь с другими нормативными документами

Внесение изменений в утвержденный свод правил СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» гармонизирует его с отечественными и зарубежными нормативами.

9. Результаты публичного обсуждения

В ходе разработки проекта Изменений № 3 СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» с 22.06.2020 по 22.07.2020 проводились общественные обсуждения. Было рассмотрено 539 предложений, из которых 210 – принято.

10. Результаты анализа СТУ

В процессе выполнения работ были изучены и проанализированы **16 СТУ**
Частично принято – **4 СТУ**, не принято – **12 СТУ**.

Положения СТУ внесены в пункт **5.62** установлено требование только для ограждений барьерного типа (**4 СТУ**).

Положения рассмотренных 12 СТУ признаны нецелесообразными для внесения в своды правил по следующим основаниям:

- 1 шт. - отступление от требования п. 5.66, связанное с укладкой уплотняемых асфальтобетонов на бетонный защитный слой, обусловлено особенностью технологического процесса для данного объекта (общая толщина покрытия составляет 90мм, вместо 110мм). Единичное;

- 1 шт. - отступление от требований п. 8.122, применительно к толщине настила ортотропных плит – 12 мм (вместо 14мм), можно применять только в условиях использования специального оборудования и техники. Единичное;

- 2 шт. - отступление от требования п.5.21, связанное с уменьшением высоты пешеходного перехода (менее требуемой высоты 2,3м в свету), обусловлено стесненными условиями пересечения пешеходного перехода распределительными газопроводами, для данного объекта;

- 3 шт. - отступление от п. 5.61, связанное с увеличением ширины тротуаров (принятых с учетом использования средств механизированной уборки, вместо учета интенсивности движения пешеходов), обусловлено специальными условиями для данного объекта;

- 2 шт. - для включения в п. 5.35 требований СТУ, касающихся расчета на прогрессирующее обрушение, необходимо дополнительные теоретические исследования (НИОКР).

- 3 шт. - отступление от требования п. 7.33, связанное с применением арматуры А500С в несущих железобетонных конструкциях, относится только к пешеходным переходам, с учетом местных условий и повышенному контролю к их сооружению.

Анализ рассмотренных СТУ представлен в приложении 1.

**Исполнительный директор
ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»**

А.Ю. Эглескалн

| № п/п | СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» | Заключение разработчика |
|----------|--|--|
| 1 | <p>СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети и съездов транспортной развязки по объекту: «Строительство путепровода для транспортного обслуживания территории ТПУ «Саларьево» с необходимой для его функционирования улично-дорожной сетью». Этап 1 - «Улично-дорожная сеть с переустройством и строительством инженерных коммуникаций с путепроводом на пр.пр. 905, ОРП ТПУ «Саларьево» по адресу: город Москва, Новомосковский административный округ, поселение Московский. Изменение № 2 (68)</p> | <p>Принято. В П.5.62 Изменений 3 установлено требование только для ограждений барьерного типа. Отступления от требований СП 35.13330 учтены при внесении изменений.</p> <p>Не принято. Отступление от требования П.5.66, связанное с укладкой уплотняемых асфальтобетонов на бетонный защитный слой, обусловлено особенностью технологического процесса для данного объекта (общая толщина покрытия составляет 90мм, вместо 110мм).</p> <p>Не принято. Отступление от требования П.Г, связанное с увеличением ширины полос безопасности (в диапазоне от 1 до 1,5 м, при требуемом 1м), обусловлено стесненными условиями строительства.</p> <p>Не принято. Требование П.5.61 допускает при обосновании принимать ширину тротуаров не кратную 0,75м. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено.</p> <p>Не принято. Отступление П.5.62 (ГОСТ Р 52289) , предусматривающее устройство парапетного ограждения с обеих сторон проезжей части (высотой 1100 мм) с целью защиты пешеходов на тротуарах, обусловлено специальными условиями конкретного объекта.</p> <p>Не принято. Отступление от требования П.5.71, связанное с опиранием переходной плиты на прилив стенки рамы (вместо опирания на прилив шкафной стенки устоя), обусловлено использованием на данном объекте рамной конструкции мостового сооружения.</p> <p>Не принято. Отступление от П.5.78, связанное с исключением устройства дренажных трубок (при допущении увеличении расстояния между трубками), обусловлено величиной продольного уклона, более 10 ‰, конкретного объекта.</p> |

| № п/п | СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» | Заключение разработчика |
|-------|--|---|
| | | Не принято. Отступление от требования П.Г, связанное с увеличением габарита по высоте с учетом технических условий организаций, эксплуатирующих пересекаемые объекты (не менее 5,25 м, вместо 5 м), обусловлено специальными условиями для данного объекта. |
| 2 | СТУ - на проектирование и строительство объекта: «Пешеходная зона от Храма Христа Спасителя до Якиманской набережной кв. №360-361 (2 очередь). Этап 1 Патриарший Пешеходный мост с учетом подмостового пространства», расположенного по адресу: ЦАО г. Москвы, район Якиманка, территория на участках между Берсеневской набережной, Якиманской набережной, Болотной набережной и ул. Серафимовича (223) | Не принято. Отступление от требований П. 8.122, применительно к толщине настила ортотропных плит – 12 мм (вместо 14мм), можно применять только в условиях использования специального оборудования и техники. |
| 3 | СТУ - на проектирование и строительство объекта "Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского». 9 этап: Станция «Зюзино». Подземный пешеходный переход через Севастопольский проспект» (244) | Не принято. Отступление от требования П.5.21, связанное с уменьшением высоты пешеходного перехода (менее требуемой высоты 2,3м в свету), обусловлено стесненными условиями пересечения пешеходного перехода распределительными газопроводами, для данного объекта. |
| 4 | СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети объекта «Строительство путепровода для транспортного обслуживания территории ТПУ «Саларьево» с необходимой для его функционирования улично-дорожной сетью». Этап 4: Магистраль районного значения от депо «Саларьево» до деревни Картмазово с эстакадой на пересечении с метро и дорогой СБВ» (308) | Не принято. Отступление от П.5.61, связанное с увеличением ширины тротуаров (принятых с учетом использования средств механизированной уборки, вместо учета интенсивности движения пешеходов), обусловлено специальными условиями для данного объекта. |
| 5 | СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети и съездов транспортных развязок объекта: «Строительство путепровода для транспортного обслуживания территории ТПУ «Саларьево» с необходимой для его функционирования улично-дорожной сетью». Этап 3: «Боковой проезд Киевского шоссе, съезд с Киевского шоссе на ул. Адмирала Корнилова с устройством тоннеля» (357) | Не принято. П.5.61 допускает не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено. |

| № п/п | СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» | Заключение разработчика |
|-------|--|---|
| 6 | СТУ - на проектирование и строительство объекта: «Строительство путепровода для транспортного обслуживания территории ТПУ «Саларьево» с необходимой для его функционирования улично-дорожной сетью». Этап 2: «Съезд к ТЦ «РИО» с путепроводом тоннельного типа» (358) | Не принято. П.5.61 допускает не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено |
| 7 | СТУ -на проектирование и строительство улично-дорожной сети объекта: «Строительство многоуровневых транспортных развязок через Казанское и Горьковское направление Московской железной дороги на участке от шоссе Энтузиастов до Рязанского проспекта», 3 этап:«Участок от 5-й Кабельной улицы до СВХ» (380) | <p>Не принято. Для включения в П.5.35 требований СТУ, касающихся расчета на прогрессирующее обрушение, необходимо дополнительные теоретические исследования (НИОКР).</p> <p>Не принято. Требования СТУ к устройству барьерного ограждения и атмосферозащитных экранов распространяются на местные условия.</p> <p>Не принято. П.5.78 отступления от требований к расположению дренажных трубок не прописаны.</p> <p>Не принято. Принятые в СТУ сроки службы антикоррозионной защиты, обусловлены специальными условиями конкретного объекта - транспортные развязки через Казанское и Горьковское направление Московской железной дороги на участке от шоссе Энтузиастов до Рязанского проспекта.</p> |
| 8 | СТУ - на проектирование и строительство объекта: «Внеуличный пешеходный переход через Малое кольцо Московской железной дороги (Московское центральное кольцо) в створе Старокоптевского переулка в сторону Михалковской улицы» по адресу: город Москва, Северный административный округ, район Коптево, на территории железнодорожной станции Лихоборы (384) | Не принято. Отступление от требования п.7.33, связанное с применением арматуры А500С в несущих железобетонных конструкциях, относится только к пешеходным переходам, с учетом местных условий и повышенному контролю к их сооружению. |
| 9 | СТУ - на проектирование и строительство объекта: «Внеуличный пешеходный переход через Малое кольцо Московской железной дороги (Московское центральное кольцо) в створе улицы Врубеля и проектируемого проезда 6560» по адресу: город Москва, | Не принято. Отступление от требования п.7.33, связанное с применением арматуры А500С в несущих железобетонных конструкциях, относится только к пешеходным переходам, с учетом местных условий и повышенному контролю к их |

| № п/п | СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» | Заключение разработчика |
|-------|---|---|
| | Северный административный округ, район Сокол (385) | сооружению. |
| 10 | СТУ - на проектирование и строительство объекта: «Внеуличный пешеходный переход через Малое кольцо Московской железной дороги (Московское центральное кольцо) в створе 3-го проезда Подбельского в сторону Пермской улицы» по адресу: город Москва, Восточный административный округ, районы Богородское и Метрогородок (386) | Не принято. Отступление от требования п.7.33, связанное с применением арматуры А500С в несущих железобетонных конструкциях, относятся только к пешеходным переходам, с учетом местных условий и повышенному контролю к их сооружению. |
| 11 | СТУ - на проектирование и строительство объекта: «Подземный пешеходный переход через Никулинскую улицу в районе д.23» по адресу: г. Москва, Западный административный округ, район Тропарёво-Никулино (411) | Не принято. Отступление от требования П.5.21, связанное с уменьшением ширины и высоты ствола тоннеля в свету (не менее 3,9 м и 2,279 м, вместо минимально требуемых 4 м и 2,3 м), обусловлено стесненными условиями для данного объекта. |
| 12 | СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети объекта: «Строительство мостового перехода через р. Москву и многоуровневой транспортной развязки на Каширском шоссе на участке от Каспийской улицы до ул. Шоссейная с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью» (437) | <p>Не принято. Для включения в П. 5.48 требований СТУ, касающихся исследований модели на предмет аэродинамической устойчивости моста, необходимо дополнительные теоретические исследования (НИОКР).</p> <p>Не принято. не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено</p> <p>Принято. В П.5.62 Изменений 3 установлено требование только для ограждений барьерного типа. Отступления от требований СП 35.13330 учтены при внесении изменений.</p> <p>Не принято. Для включения в П.5.35 требований СТУ, касающихся расчета на прогрессирующее обрушение, необходимо дополнительные теоретические исследования (НИОКР).</p> <p>Не принято. П.5.77 не требует предусматривать водоотводные трубы при продольном уклоне более 10‰. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено.</p> |

| № п/п | СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» | Заключение разработчика |
|-------|---|--|
| 13 | СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети и мостового сооружения по объекту: «Строительство мостового сооружения через старое русло р. Москва с улично-дорожной сетью в южной части территории публичного акционерного общества «Завод имени И.А. Лихачева» с обустройством пешеходных переходов, отстойно-разворотной площадки, здания конечной станции городского пассажирского транспорта. Обустройство набережной р. Москва в районе территории публичного акционерного общества «Завод имени И.А. Лихачева» (487) | Не принято. П 5.61 допускает не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено. |
| 14 | СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети объекта: «Строительство многоуровневых транспортных развязок через Казанское и Горьковское направление Московской железной дороги на участке от шоссе Энтузиастов до Рязанского проспекта», 3 этап: «Участок от 5-й Кабельной улицы до СВХ» Изменение № 1 (800) | Не принято. П.5.61 допускает не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено. Принято. В П.5.62 Изменений 3 установлено требование только для ограждений барьерного типа. Отступления от требований СП 35.13330 учтены при внесении изменений. |
| 15 | СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети объекта: «Строительство мостового перехода через р. Москву и многоуровневой транспортной развязки на Каширском шоссе на участке от Каспийской улицы до ул. Шоссейная с необходимой для их функционирования улично-дорожной сетью». Изменение № 1 (843) | Не принято. Для включения в П. 5.48 требований СТУ, касающихся исследований модели на предмет аэродинамической устойчивости моста, необходимо дополнительные теоретические исследования (НИОКР). Не принято. П.5.61 допускает не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено Принято. В П.5.62 Изменений 3 установлено требование только для ограждений барьерного типа. Отступления от требований СП 35.13330 учтены при внесении изменений. Не принято. Для включения в П.5.35 требований СТУ, касающихся расчета на прогрессирующее обрушение, необходимо дополнительные теоретические |

| № п/п | СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84* Мосты и трубы» | Заключение разработчика |
|----------|--|--|
| | | <p>исследования (НИОКР).</p> <p>Не принято. П.5.77 не требует предусматривать водоотводные трубы при продольном уклоне более 10‰. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено</p> |
| 16 | <p>СТУ - на проектирование и строительство улично-дорожной сети объекта "Многоуровневые транспортные развязки на пересечении Северо-Восточной хорды с 5-м проездом Подбельского и Открытым шоссе. Этап 1» по адресу: город Москва, 5-й проезд Подбельского (Изменение 1) (968)</p> | <p>Не принято. П 5.61 допускает не устраивать тротуары и служебные проходы при соблюдении приведенных в нем условий, а не запрещает. Отступлений от требований СП 35.13330 не выявлено.</p> |